

大畑駅企画92

旅の思い出スクラップ

設置期間：1993(平成5)年1月1日(金)～3月26日(金)

貼り紙展示期間：1992(平成4)年1月1日(水)～12月28日(月)

1992(平成4)年1月～2月の分は回収出来ませんでした。

貼紙全部を回収出来ていませんので、スクラップ分のみ掲載しています。

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF

◀はじめに▶

2021(令和3)年2月12日(金) 13:25 by しいさん

元気してますか？「大畑駅企画」管理人のしいさんです。

1992(平成4)年元旦。私は友人と初めて肥薩線大畑駅を訪れました。その時友人に「ここに(JR北海道釧網線の)北浜駅みたいに貼り紙を残して行こうよ」と提案されました。それもいいかもと駅掲示板に貼り紙を残して帰りました。

そして同年3月に再訪した時、大畑駅の掲示板に少しですが貼り紙が増えていたのです。嬉しくなった私は白紙の貼り紙と画鋲を補充する為に度々大畑駅へ出かけるようになりました。

同年12月。ついに掲示板いっぱいになり貼り紙が溢れてしまいました。そこでそれまでの貼り紙をノートにスクラップして駅に展示しました。それが「大畑駅企画92 旅の思い出スクラップ」です。

翌1993(平成5)年2月16日(火)、貼り紙の補充に来た私はスクラップ帳の余白に書き込まれたメッセージを見ました。ここで初めて貼り紙では無くノートを設置するのが正解だと感じたのです。以後、大畑駅のノートは「大畑駅企画～旅の思い出ノート～」というタイトルで続いています。

ちなみに掲示板の貼り紙は名刺へと変わり、今でも増え続けています。噂話にもなった「大畑駅に名刺を貼ると出世する」の名刺は、私と友人の気まぐれから始まってしまったのでした。

では、これより大畑駅の貼り紙とノートに書かれた思い出をごゆっくりご覧下さい。

それでは。

大畑駅企画92

旅の思い出スクラップ

初めまして。『大畑駅企画』発足者のしいさんです。

私が初めてこの駅に来たのは、92年の正月でした。その時、旅の思い出の貼り紙なんて1枚もありませんでした。

そこで、この駅の名物を作ろうと始めた企画なんです。

初めは貼り紙を1年ごとに本にするつもりだったのですが、「前の年のくらは駅に残してこよう」という話になったので、昨年分はスクラップで駅に残し、次の年に「本」と決めました。

この企画が未永く皆さんに親しまれますように。

それでは。

1993. 1. 1 8:00 しいさん

【編集注:これより先は貼り紙をスクラップした部分です。】

思えば遠くへ来たもんだ

1992年3月22日 10時23分 くもり
de(UNI)2/6

1992年3月24日

大畑は2回目だけど雨で写真はやめました。

北海道の尺別駅や直別駅に写真を撮りにいったときもこんな感じで、ノートとペンがありました。

九州は5回目くらいで、撮影地という撮影地はほとんど行きました。おすすめは、ここのほかに肥前大浦－多良(長崎本線 大浦から歩いて30分)、杵築－大神(杵築から10分 寝台特急富士が15両ばかり写ります)や上田浦など。とにかく大畑は春です。桜満開で、スイッチバック線全景をとろうと思ったのに。でも、桜はみごとにさいてました。来るとき「えびの3号」だったけどピンクのサルーンエクスプレスがついていて、乗っていいというから乗ってきました。車内はいい雰囲気、クリーム色のキハ58系とは天と地とって感じでハナ出ちゃいますよね。

これから、いっしょにきた牛込、カワグチヤン慎太郎と「学生の特券」で旅します。僕は鉄チャンであり、また魚すきなので、このあと奄美大島でハゼをとって帰ります。

今日はくもっていて話にならん 3/25

あと下りかいもんに乗る人

博多から乗らんでくれ～

(混むから)

Ⓢ

1992年3月26日

おととい来たのですが、行くところなしにまた来ました。
カワグチャン牛込と「ドンコ」をとりに行ったのですが、工事
のせいで川はメチャメチャでした。とりあえず日本一らしい梅
園を見ながら帰ってきました。10:10発八代行にのってきたの
ですが、こんどは急行用キハ65がついていて、くつろいでしま
した。山の上からループを見ても濃霧でなにも見えないので、
桜を入れて「えびの3号」を撮ってこうと思っています。
明日は奄美大島です。今日15:00に鹿児島を出る船で明日の朝
つきます。今回の旅行は上田浦は雨だったし、大畑は何も見え
ないで、西大山はやめたしで、写真を全然とってません。でも
明日は奄美ってことで、これで奄美雨だったらまったくハナ出
チャイマスよね。それじゃあまた。

青学高等部2年 田村たろう

=OMAKE=

全国各地でEOSRTで列車の写真とってる人がいたら、みんな僕
ですからね。たまらんね。これが。

今日、初めて、大畑駅来た。

本当に何も無い所である。

さっき、矢岳に行って、これから真幸へ行く所である。

では、失礼して。

残りのページは好きに使って下さい。

【編集注:メモ用紙が残されていました。】

摩天楼ミュージアム. より.

1992年3月31日

1992. 5. 6

連休も終わり一般人は会社や学校へと向かっていることだろう。私は有給休暇を取って 5/1~5/10のロングツーリングの真っ最中であります。

学生時代は「18きっぷ」を使って友人と列車の旅なんぞをしていたのですが、二輪車の免許を取ってからはそっちのほうに移ってしまいました。

それにしても自然は美しい。ホーホケキョが鳴いている。

山梨県22才 鉄道を愛する人

H4. 5. 3

今日、初めて大畑駅に来たひーー人
がいない？あもしろくなかったけど、まーいいおもいでになったからいいか。

by なみ子

4. 5. 3

15:29着の列車で大畑駅に到着。これから肥薩線に乗って隼人へ出ます。

昨日、霧島西口へ寄ったら、スタンプがなかった。残念。恐らく吉松へおいてあると思います。

P. S この駅名はなんて読むでしょう？

為栗 音威子府

FROM 山口市大字黒川 輪田 重雄

横浜から来ました Mr. kiosk

6/15(月)

九州へは何度と来ましたが降りたのは初めてです。

うぐいすの音がイイで～す。

つつじを見ながらお弁当を食べました。ホットするここはいい
駅です。

残しておきたい日本の駅です。

「大畑」で「おこぼ」という所が奥ゆかしい。

九州を自転車でツーリングしてる者ですが、途中寄ってきまし
た。

H4. 7. 12(日) 名古屋大学学生 園田 順二

”
豪遊券を持っていても
この駅に来る価値は
充分あると思うぞよ！
”

ついでに つばめ もものすごくいいぞよ！

1992. 7. 17

7/15の初日のつばめ4号のG個室を1人占めしていた人より

H4. 7. 30(木) AM0:42

元気してますか、しいさんです。正月に続いて2回目です。

この“はりがみ” うんどうの1人目としては、がびょう不足をほっておくワケにはいきません。

そんなワケで、コンビニ“スーパー”で買ってきたピンクのヤツをおいてゆきます。

使ってやってください。

NRA いいづか君へ

きみの書いたメモは私が回収した。

今度サークル室に行ったときに持って行ってあげやう・・・

東京から車で来るのはやっぱ大変

現在までの走行距離 1,701km

1992年8月2日 12:15 回

鉄道帝国一同へ

我々列車共和国臨時評議会は、鉄道帝国へ宣戦布告する。

まずはじゃんけんで勝負だ!!

議長 河合 雅武(うそ)

総師 沖田 実

1992. 8/9 恥さらしー

1992. 8/9 PM4:10 P.N. win-won-won350

私は岐阜の可児から来た 河合 雅武(まさたけ)だ!!
昭和51年以降に生まれた鉄Fanの諸君!! 我がRFC(仮称)に入ら
ないか!

連絡先は 〒509-02 岐阜県可児市光陽台7-55 まで!!!
男女不問 年会費は千円

P.S. RFCは Train and Rail Association In Nippon(TRAIN)という名
にしたほーが カッコいい、かもしれない。
あと、もう一枚見てくらはい。

1992. 8/9

大畑駅にはじめておりました。
とても静かでせみの羽音が最高だったよ。

岐阜県可児市 和田 実

P.S win-won-won-350の人に目を合わせない方がいいと思ったけれど、ま
あいいかなと思ったのは私だけかな?

1. 8. 15

初めて大畑におりた
1時間程しかいなかったのに 何台も車が来 そして 不良のバイ
クもきた

荷物は置いていかない方が無難

BY YO

1992. 8. 16 Sunday

FIME2:15, FINE

ここに来るのは2回目です。静かでもとてもいい所だと思う。
また来年きてみたいな。

HIROMI 16才

'92 8/22 えびの3号で来た
時間がたつのが早ー
またくるぞー
by えがちゃん

始めて大畑のループを見た。
すげー感動した。ずっと残してほしい。
8/22 安来市 原 則幸

1992-8-22 夜
大畑のスイッチバックと
人吉の夜景を撮った。
(山の上から)

PENTAX LX

キハ52は最高!!

・しかもオールクロスシートのまま。(原型)

島根県安来市 保科 真一

17日に家を出て 今日12日目

私はまさに鉄道おたくである。

それにしても ここは 人吉から レンタカーの方がいいようだ。

それにしても 九州は 人がおらん パチンコ屋がない 駅弁もあまりない。

あー 文明が恋しい。本当に 17:22発えびの5号は 来るだろうか。

実は私は 鉄道オタクでありながら ギャンブルオタクである。

今まさに 30日の小倉記念で 頭がいっぱい だ。

唐津線といぶすきまくら崎線と南あそ鉄道に乗ってないのがくやまれる。あと1週間と10万円あれば……

でも 九州はいいところ……

名古屋市民 愛知大学豊橋校舎
鉄道研究会々員

1992. 8. 28 PM. 5:00

山田 幸士

1992. 8. 27 午後15:29 人吉行乗車

こんな所に来ると自分が駅長になった気がするが、切符を売らない案内係でしかならないが、人が全く来ん。

1992. 8. 31

今日で夏休みも終わり。この駅の客さん(?)の「思い出」を読みに来るのが日課でした。

私はこの地に住んで17年の地元尾。

みなさん大畑を気に入ってくれてありがとう!!

これからも楽しい旅を続けて下さいね。

P.S もし、大野町を歩いていてギター(エレキ)の音がきこえたら、それは、私がひいてんだよ。一応ギタリストです。

Xの大ファン!!

1992. 10. 10 体育の日

今日は車で来た

それもプロリアY3/VIP

大畑駅に来たのは初めて

おれは相良村の人だから肥後西村、川村駅にも来てくれ

まってるぜ

By 18才の徹

今日は、自分の車でやって来た。

今度は肥薩線を使ってループを行ってみたい。

ちなみに国道のループ橋もすばらしかった。

1992. 10. 27 元鉄道ファンより from 福岡

1992. 10. 29 at 12:00

写真撮影に大畑駅にやってまいりました。
静かな駅に、なんとなく感動しました。



千葉県茂原市

1992年10月30日(金)

えびの1号で真幸駅へ降りたら、30分程ぶらりとしたあと、えびの2号でここ大畑へ引き返して来ました。真幸駅もそうでしたが平日のせいか誰1人あらわれません。静かそのもの。聞こえてくるのは駅構内の水の流れる音、製材所でもあるのか電動のこぎりのような音、あとは風の音だけです。

今日は秋晴れで、すがすがしい気持ちのよさです。この前来た時は暑い夏の日でした。又季節を変えて来てみたいな。

これから12:39発のえびの3号で吉松へ再び引き返し、そのまま乗り継いで鹿児島島へ向かいます。めざすは西大山。では！

PM12:15 大阪市 中井 昌宏

1992年10月31日・秋晴れ。ん～気持ちがいい。

2浪の身の俺の題して‘この時にしかできないよ’ツアー(1人旅だよ)も終盤に近づいた。

予定では1回だけ通り、真幸駅にのみ下車のつもりだったけど、やはり肥薩線は捨てがたく3日後再来。大畑に下車。みんなが通勤通学に励む中の旅は今までにない感慨を抱かせた。孔子ではないが19にしてたつ。(いやらしいことを想像せぬように…)
初めてじゃっかん20歳を前に生きることを考えさせられた。

(次頁へ)

(浪人のときはいろいろ考えてまうねん)その内容は今度やって来た時、自分で成就したと確認できたら、再び書こう。いや、書かなければならないのだ！

P.S. 人吉の駅弁屋さん、「あゆずし」くださってありがとうございました。これからもがんばって下さい。また来ます。

いやァーしかし浪人中は、むちゃくちゃはめはずされへんのがこう…むずむずっとするわ。

兵庫県 おぎのちいー

浪人中の人 君もなにか書こう。→いないかな
駅の事が書けなかった→ 残念 ←紙と時間もない

**第 期
会 計 伝 票 綴**
(4 年 /) 月 分

商号 (株)おれどん 鉄道 光法線

■エントリ基本情報

最終処理年月日	04年 / 11月 / 30日	申告書作成区分	<input checked="" type="radio"/> 自動作成する <input type="radio"/> 自動作成しない	監 査	年 月 日
分類コード	A7020/41	税額処理区分	<input checked="" type="radio"/> 税抜き処理 <input type="radio"/> 税込み処理	エントリ	年 月 日
当月末従業員数	4人	課税方式区分	<input checked="" type="radio"/> 課税方式 ? 無税課税方式 も標準課税	ペジフイ	年 月 日
データ区分	標準会計データ / 特別会計データ / 期末処理データ	主たる事業区分	<input checked="" type="radio"/> 一般事業 / 非-標準事業 / 建設事業 / 製造事業	伝票枚数	枚

社員 浅井 深, しんじ
おれどん 光法線

おれどんみつのりたい。
おまえら邪道だ。文句があるなら0193に来い!!
光ミツ. DC 4 3 2 0

11/14(土) はれ (少しさむい)

今日はツーリングがてら大畑駅まで来た。大畑駅に来て、何分かたってから人吉行きの普通列車がやってきた。そこで写真を撮り、そのままわが愛車~~で~~帰った。

またツーリングorひまな時にこの大畑駅に来たいと思う。

今度来る時は汽車で来たいと思います。

ペンネーム「JRのファン」

小学生の頃、国鉄完乗を夢に見、ここもいつか来てやると思っていた。その頃からもう10年以上たつがついに来た。

しかしそれは列車ではなくバイクでだった。

’92. 10. 27

日本一周 OFF ROADER男 from 横浜

一橋大学 鉄道研究会

S₃, Mu₁, C₁

8/31 1529着
1636発

駅はきれいに使いましょう
(山道も)

04. 12. 26

今日は写真とりにきた。えびの4連。やっぱ年末は増結していた。

ふくおかけんかすやぐん KOJI. HIRAYAMA

私は元鉄っちゃんの 佐藤 正二郎 です

平成4年12月30日

23:30～㊦～6:30まで

明日はみそかでもまた車の中で㊦します。サミシイぜ ちくしょー
元鉄っちゃんの私がなぜここにいるかというと やはり 鉄道から足が洗えなくているのです そんなもんでしょ元鉄っちゃんて この駅はもう5回目です

1度目は チャレンジ2万kmの時

2度目は 気動車の おおよど号を写しに

3度目と4度目は 車で九州を観光と…今日5度目は九州温泉チャレンジで

駅にはやはり駅員がいなくては 駅のぬくもりがなくなりましたね 国鉄民営化前の大量駅無人化により この駅も無人化しましたが とても冷たい感じの駅になってしまいました
しかしまだ最悪の状態にはなっていません それはこの一代目駅舎が残っていることです
鉄道ファンのみなさん この木造駅舎がいつまでも残っている事をキタイします

大切にキレイにこのステーションホテル大畑を利用して下さい
(次頁へ)

そしてこの木造駅舎にハリボテされない様に

こわすな 以上

横浜市港南区 佐藤 正二郎

チャレンジ2万km **終了**
私鉄全線
入場券収集56年以降有人駅完集

・国道走は5万5千km 続行中
・温泉580湯 入湯

俺がマニュアルぞ!!

にやがんなー。

サンタでCHU!!

“MDトレイン”？何を言うか。

MDはMisterDonutの略ぞ。MDの冊子は“KOKORO”だ。

“客の心を心とせよ” 合掌

お前達にこそ、「おやじのげんこつ」だ。

↑

千足! こらー! 何書いてんだ!!

本人が来てない間に10日以上もこんなもんさらしやがって…

ま、一応主催者側の意向にのっとり、1度張った紙は外さない
でおこう。

…それにしても年末まで一体何人の目にふれるのやら。

今日はK3を朝真幸で撮って、午後の返しをループ線俯瞰(スイッチバック俯瞰のお立ち台じゃないよ。)で撮って来た。撮影場所は歩いて30分ほど。

写真はそのうちRMでもお目にかけてみましょう。(ウツ) (次頁へ)

この先、寒くなってきます。

撮影に来る人は水筒に熱いお茶を常備しておこう。ここも真幸も自販機ないから。

92. 12. 3. 前回(11/7)㊦記念くつ下をはっといた本人より

H4. 8. 9

みんなでブラックバスをほう流しましょう
よろしく

根暗マニア追放運動実施中

千葉県松戸市 J.0

・ソーウーキサマがまあ消え失せろ!!

生涯3度目の大畑！

いや～大畑はいいですねえ。この雰囲気をつつまでも保ちたい
ものですねー。

by KE

P. S. 自販機復活求む！

大畑は、最高ですね。山は美しいし、ループ線もすばらしい。
ぜひ、もう一度訪れてみたい場所だと思います。

千葉県千葉市中央区椿森 佐藤 勉

ボブ(広島県の人)
俺は撮ったぜサザンクロス

◀◀編集より▶▶

貼紙のスラップはここまです。次頁から余白への書き込みになります。

ここから「旅の思い出ノート」の始まりです。

平成8年1月16日(土) 曇

ここ大畑駅にただ1人降りた伊予の迷人 いづこに旅するのか
外は風がなっている

本当の静けさにただ駅のホームの水の音と風がうなっている
自然の中に湧くひっそりと息づく囁きが今の私には必要
全国津々浦々旅 それでこんな気持ちで駅のスクラップに記入
するも もう何年も昔のこと もう一度このようにして静かな
旅をしたくてやってきました

JRに物申す こうしたところを消さず残してほしい 皆な運動
せよ

若者がいなくなったのかなあ～

伊予の元鉄道ファンの迷人 より

とても静かでステキな駅ですね。

無人駅なのに花がかざってあって何とも言えぬ感動が湧いてき
ました。

いつまでもこの大畑駅が残るといいですね。

H5. 1. 16

1993年1月16日

今日初めてこの駅まで来て見ました。前からおこば駅があると言
うことだけはしてましたが初めて見てかんどうしました。

30年前くらいにタイムスリップしてしまったみたいです。

子供のころとく線路に耳をあて汽車が来るのを聴いてましたが
ここでもそうしたくなる様な気がしました。

人吉の方から汽車がゴトゴトシューシューポーポーと。

’93 1/23(土)

ここ大畑に降りたのは初めてです。まだ国鉄の時代に通ったことがありましたが、連日の夜行座席のため、真幸を出たところまでは覚えているのですが、気がついたら人吉だったという、なんのために乗ったのかわからない大畑駅停車でした。(？なんか文がおかしい…かな？)

今回2度目の豪遊券使用。やっぱり「つばめ」はいい！

60-(sun)4

P. S. このノートを作ってくれた しいさんに感謝！

ちなみに北海道・標津線奥行臼駅にあったノートは心ない人に持っていかれてしまいました。ひどい話です。

93. 1. 30

今年1回目の大畑仕業です。

晴れてはいるが、ホームや線路脇には残雪が…手がかじかむ。おまけに体調は最悪…かぜひいてんのに昨夜101^レ～八代[㊦]で始発乗ってきた。

何しろのどが痛くて…気管支炎起こすぞこれじゃ。

だが！ それでも今日の撮影はウヤる訳にはいかなかった。

約2年ぶりの DE10 1756+(ハイパー専用機)+K3(お座敷海編成)+DD16

62。寒かろーが、かぜひこーが、行かねばならぬのが[㊦]の宿命。またループへ行って来た。

来週(2/6)は DD16+DE10重連のK3だ。スジは今日と同じ

9803^レ 大畑 9:00₃₀着 9:01発。

誰か撮りに来る人いませんか？

(次頁へ)

561で人吉行って、温泉であったまって(カゼひーてるのに入んなくて)
アクアくまがわ6号で帰ろ。

P. S. 去年は仲間の者がおさがわせしました。酔ってムチャク
チャ書いてて。

本当はこういう駅ノートとか書くの好きなんですよ。

そういえば(確氷)横川のノートはどうしてなかったんだろうか。

かつて湯前線三セク転換前の'89年9月、
全駅にノートを常備したのは私だ。

DE10 1756 走る所に我等あり!!

by アンチ寺田じゃちお派

93. 1. 30. 11:00

93. 2. 6

という訳で。

先週に引続き、同じ場所で重連撮ってきました。

カゼもなんとかよくなったし、こないだより暖かいけど、

天気が悪い!

せっかく今日は5613^Dまでねばろーと張切って来てたのに。

残念だが今日も5612^Dで帰ろ。

えびのの塗色変更車がそろそろ走りだしてきた。(なんだあの青一
色は!?)

白のまともな編成撮れるのも本^{カタ}の5612^D・5615^Dだけになりそ
ーだ。

H5. 2月6日

一主婦

向こうの方にゴミが一パイ捨て、あるのが気になります。
ゴミは持ち帰って下さい。

1993. 2. 7(日)

東京から参りました。Yです。

北海道の深名線に、私の残した文字が多いです。

今は、京町温泉で、二日市の日。

駅は今日だけ有人。きっぷは手書き。この駅は無人。

さびしさがよりかかります。

2月11日(祝)

滋賀県から来ました。明日有給休暇で4日間の旅です。

高校時代、鉄道ファンでした。

今は26歳となって 写真とかはやめました が 鉄道の旅は大好きです。

宮崎や指宿へ行きます。

93年2月15日(月)

名古屋から九州へ転勤して丸4年。肥薩線に本日のって ついに
JR九州線全線完乗したでよー。どえりゃーうれしいわ。

ただ きのうのバレンタインには1個もチョコレートもらえんかったのが残念だったけどよー。

(次頁へ)

今度は九州内第3セクター鉄道完乗めざしてがんばるでよー。
みんな応援してちょー。
まずは2/27～28に くま川鉄道に乗るがや。

九州に来てても名古屋弁の抜けない
鉄道大好きサラリーマン

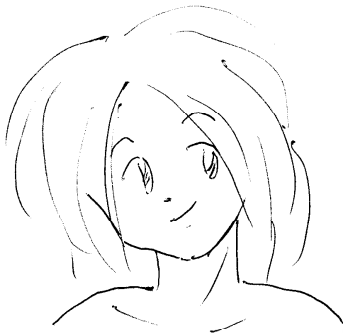
1993. 2. 16(火) by しいさん

1ヶ月ぶりに仕事のあいま(トラックの運ちゃん♡)をぬって
来てみました。ケイジバンのメッセージがふえてなかったの
で、一瞬ビックリしたけど、ノートの方に書き込んであるので、
ちょっと安心しました。ウレシイです。

しかし、ノートの残Pが少ない。来月あたりに新しいのも
もってなくてわ。ネ♡

今、えびのが入って来た。今日はここまで。

それでは！



平成5年2月17日

八代市から来ましたよ～だ。

大畑てどいなか～八代の千灯街に、にとる～。

八代に来たらヨロシクネ。

2/17

昭子さん貴方の言っていた大畑駅に居ます。
大変さびしい所ですが、大変よいですね。
今度来た時はたくさんワラビを取ってきて下さい。

靖夫

平成5-2-17

熊本から肥薩線で大畑の駅におりました。梅をみにー。
無人駅です。改札出て梅園が右へ行くのか左へ行くのか迷いました。矢印つけておいて下さい。
梅園は想像以上にすてきでした。よい思い出となりました。
又、きたいです。

老女1人旅

1月23日書いている、ペー(仮称)へ
豪遊券でTSUBAMEに乗っていいだって

にやがんな!!

オレは、同じグリーン(TOP-CABIN)に乗った。鉄としてではなく彼女と一緒に乗った。こんど8番個室にニマまでのる。いいだろー。

オレは、昔し、西春別、上成佐で㊟した。

にやがんな!!

P. S. ココナッツは、うまい。

B Y 上田三根子のパブピペポーチ

人の悪口を書くのはやめましょう。

今年3度目の大畑です。最近よく来る…

梅園は車窓から見えないし、スイッチバックのお立台からも見えない。桜の時期まで待つしかないが、もう急行えびのの色はどんどん変ってく。


それにしても雨がやまない。初の大畑③は雨の中。

前ページのたたた(仮称)とレンタカー借りてせっかくここまで来たってえのに。

明日はまた川線へ降りてみるか。

まーったく、今回は④のヤローがいないから すっごく気が楽だよ。あんなバカみつなんざもーいらん。てめーに用はない。引退しろ。くやしかったらここまで来てみろーっ。
…などと、人の悪口を書くのはやめましょう。

雨の夜のウサ晴らし 1993. 2. 20

by おやじのげんこつ  桃みるく
リターンズ

3つセットで買うと、おやじのバッジが付いてるよん。

93. 2. 21

.....

一夜明けても、

どしゃ降りの外。

黙って見送るだけの5611^D。

まったく。

ここまで何しに来たんだか… ノート書きに来たって

93/2月21日

人吉梅林を見に来ました
その帰り大畑駅に小1時間あそびました
あいにく雨もようで残念でした

川内市 江之口

'93. 2. 23(火) てんき くもり 時々 ゆき

ここに来て梅の花を見て おまけに降る雪まで見られるとは思
わなかったぜ
私の住んでいる札幌は もっと雪が深い (1メートルくらい)
梅の花なんか ゴールデンウイークもすぎないと 咲かないんだ
ぞー
どうだ すごだろう (どこが)
ちなみに私の友人の彼女は 英語もペラペラの梅林ギャル (字
が違うゾ)

P. S. 北海道に来た際には ぜひ
室蘭本線の小幌駅に 立ち寄って下さい
とんでもない所です

1993. 2. 24(水) by しいさん

いったい今年に入って何回ココに来たのやら。残Pがもうな
い。皆さん。せつやくして書いて下さいね。

次は3月14日(火)に来ます。

1993. 3. 1 10:03 えびの1号利用

東京は八王子からやってきた、ある中大生です。
大畑に来たら何もなかったのがくぜんとしました。これから1時間半何をするのでしょうか。スタンプが見当たらなかったのは非常に無念なことであります。このあと田舎の大分に帰って、知り合いと九州めぐりをする予定です。おそらく3月4日の11時22分ころに知り合いはここにやってくるでしょう。知り合いはスタンプマニアなので絶対ぼくと同じ思いをすることでしょう。その知り合いは二人ですが、そのうちのN先輩にひとこと。

東海道は殆どスタンプをおしましたが、新大阪はわかりませんでした。星ヶ井は改札の駅員さんがもっていました。静岡県はビタミンシャワー静岡キャンペーンの影響があらわれすぎていて、過去の私の旅スタンプはほぼ駆逐されていました。元改札のガラスが少しわれていて中がちょっと見えます。電話の横にあるものはもしかして…!?

H先輩にひとこと

寝特「なは」の個室はとても心地がよかった。アラーム時計はあるし、冷暖房完備だし、一人でゆったりくつろげました。これからはソロを利用していきたいと思います。P. S. 機関誌づくりゴクローさまでした。負担をかけてすみません。

しかし駅が完全封鎖されているのにはまいりました。いっそのこと中核派のまねでもしようかと思いました。ぼくは真幸駅には行かないつもりです。理由は人吉で降りたならわかると思います。横に東洋大の校歌がありますが、ぼくはアブナイと思います。では、3月4日の夜、門司港であいましょう。

それにしても寒い。伝言板がわりに使ってすみません。

(次頁へ)

おわびに問題を出します。

次の電車が来るまで私はこの駅舎を何周したでしょう。

- ① 3周
- ② 30周
- ③ 33周

ではさらば 何もなき駅、大畑よ
④ 34周

↑ バカじゃねーの

何もないではない大畑の梅園があります。
3/3ひなまつりの日満開ですよ。駅より15分。

93. 3. 4

あまりの天気の良いさに☀明けでとんできた。今日も帰ったら夜勤。

今日は絶好のRVP日和。3ヶ所ぐらい俯瞰やってきた。

列車が来ない時間は草むらに寝転がってる。春の陽気がぼかぼか…昼寝するにもいい天気。

3月のダイヤ改正で この大畑駅からキハ52が消えることになった。同じ単行DCでも140や31では 今いち気分が出ない。

やっぱりあのハコ形の車体と全開できる窓、そして何より窓側の枕がいい。

3月17日まであとわずか。

残り少ない52の活躍を撮りに、また何度か来よう。ちなみに3/14は久大線行きます。

from O. Momone

1993. 3. 5

42日間の旅行をしている横浜から来たH.Hだ！

今日で6日目だが6日間全て晴で気分は良い。

H5. 1. 1～H5. 2. 15まで北陸・能登・北海道を旅行したが1月26日

高岡から日本海3号で北海道へ渡り2月14日札幌発北斗星6号で

帰ったが21日連続で夜行列車で夜をすごした。

今回もH5. 2. 28～3. 20まで20日連続で夜行で旅をする予定だ。

2月28日	375M	(東京→大垣)
3月 1日	なは	(新大阪→鳥栖)
2日	日南	(博多→南延岡)
3日	”	(南宮崎→博多)
4日	かいもん	(門司港→西鹿児島)

佐賀県の有田と大分県の臼杵の町は最高に風土や文化らしさや
雰囲気があって良い。

横浜市保土ヶ谷区 H.H 19才
現在浪人(4月から学生)

横浜ベ이스ターズ

V 1

広島と金沢の町が1番良い

3月6日 くもりのちあめになるだろう

どーも、大阪からバイク[SRX-400 スーパートラップ仕様]で来ました。今日でツーリング8日目です。

そろそろテント生活がしんどくなってきました。あー、フトンが恋しい。

鉄ちゃんのみなさん、ガンバってますねえ。

「かいもん」と「日南」がなくなるそうで、夜行列車に乗って、知らない女のコと喋るのがスキな私としてはとってもさびしい。

ここんところ、消えていくもの多くて、たいへんですね。北九州の客レも、今のうちに撮っといた方がいいですよ。

俺はこのあと、鹿児島まわってかえります。

ん？ 俺は何者かって？

実は、浪人のフリーカメラマンなのさ。

さて、今年はベンキョーして、大学うかろーっと。

最後にひとこと

北九州には、かわいい女の子がまったくいなかった。

でも、ムネをはだけて いねむりしている いろっぽいねーちゃんがいた。

43分間、じっくりとみせていただいた。うふ。

帰るまぎわにもうひとつ

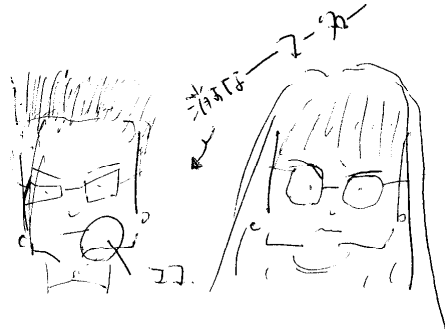
この運動をはじめてくれた「しいさん」はオトコ、それともぶりていなオンナノコ？

嗚呼、それを考えてると、夜も眠れないぞ…。

では 失礼。

5. 3. 6. はれ／雨

今日は、仕事をすませ、大畑駅にきました。
初めて、ここに足を止めてみました。
記念にハイポーズと写真を、4枚だったかな。
今日は、いまから、どこえ、いくのかと思います。
Mちゃんは、しこってタバコをプカプカ。
キスマークを付けて、どこえやら。
こんどは、汽車にのって、こ
よーっと。
まーちゃんと、えみと二人で
ね。
そうなるといいけどね。
さーわかりませんねー。



早く、〇〇〇〇になりたいーねー。



さー いまから 梅園へいことー
さらば大畑駅
またくる日までー

3/5も来た。今日は9日。ここんとこコッチ方面の仕事が多くてうれしい。5日は2人も鉄道できてたなァ。今日は車で2人ほど来てる。しかも駅弁持参で。天気いいし、今日はのんびりして行って下さいね。(だれに言ってんの?) しいさん

3/9 仁中家万一の市井上 会いませうね。(来いよ)

横山市のマツマサくん

to しいさん：

・待合室にあったべんとーは俺のだ。

実は3/9も来とったんですよ。車で来てた人たちと別に。

5611^Dで来て、ループ線で5612^D撮ろうと矢岳側に歩いてる時にちょうど駅前にトラックが止まってるの見たんですけど、もしかしてそうだったんですか？ てっきり作業関係の車かと思ったら…そしてまたまたまた今日も来てしまいました。3月に入って実に3度目。

52の単行がなかなか来ねえ～～よけ一なもんばっかくつけて来やがって。

真幸で狙った860^Dは52+52+47。さっきの859^Dは52+31。

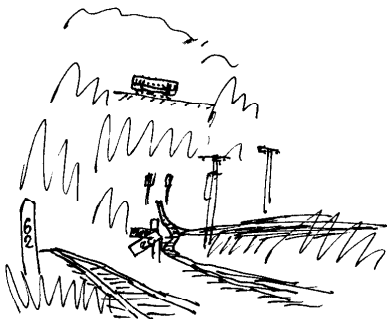
これ撮ったら帰ろーとしてたのに、その乗るはずの870^Dも撮んなきゃ。そーせんと大畑のキハ52 今日が見納めになるけん。

あと1時間半、昼寝でもしよ。

今日もぼかぼかいい天気、ループ見ながらおにぎりがおいしい。

93. 3. 13. 14:00 @DE10 1756

書くたびにPNが違うけど同一人物です。



何だか山野線の大川ループを思い出すなあ このアングル。

注→この絵の縮尺はムチャクチャです。これの通りには見えません。

(次頁へ)

続.

何だかんだとキハ52のゆーわくに負けて 帰る時間ギリギリの5616^Dまでずっと撮ってた。今日1日でフィルム2本使ったら 明日の久大線で使うRVPがなくなった。今夜も明日も調達できんしどーしよ…。

慣れたRDPで撮るか。

1993. 3. 14.

今日は福岡へ引越の日なのになぜかここにいる私。

友達(しいさん)から大畑駅の話はきいていたが、自然に、恵まれたいいところだと思ってしまった。

今、私はしいさんと2人でこの駅に遊びに来ているが私達以外に誰も居ない。今日は、ちょっと静かかな？

ユカリ

p. s. しいさんついて知りたい方は '93 その1 の裏に連絡をどうぞ

((同日同時刻))

…そういうワケです。ちゃんと今日来ました。

今日は休みなのに引越…。まるで、いつものように仕事で来ているみたいです。

それでは♡

by しいさん

大畑駅はサイコー

僕は福岡の正彦です

福岡であおうぜ!! さあなー？

1993. 3. 16

10日間の旅行をしているS.Tです。

ふとこの駅で降りてみようと思いました。降りて、まず駅前の赤い鳥居をくぐって山に登ると、5分程で山頂につく。神社があり、しかも眺めがよいので思わず歌を何曲も歌ってしまった。

(みんなも行くといいよ。)

さて、みなさんにおすすめのYHを紹介しよう。太宰府YHだ。なんと英会話ができる!!

93. 3. 18. いよいよ九州シリーズも中盤。千秋楽まであと6日。行きたい放題行ってやるぜ!! S

はるばる東京からやって来たのだ!! だから、これでいいのだ!! しししのしー。

3. 19 市村 竹花センパイ、古川 来たかー

93. 3. 19 PM4:30 東大阪市上石切町より ここにイタル 小松

93', 3. 20. 為越 ここに来る

1993. 3. 21 大和高田市
中井 義男 参上

To しいさん

ハリガミ、ノートが増えて、言い出しっぺの私(注・実行しているのは「しいさん」といたしましてはうれしいことです。

ところで
彼氏のいる女のコといっしょに引越しの車でドライブした気分
はいかがかな？

by ユカリの彼氏こと 水戸線稲田駅
裏表紙に本名と住所が書かれてる～！

1993年、3月23日(火) AM3:45
あと2日で 23歳。

↑
いいワケないでしょ？ さんざん「タカシ・タカシ」と
のろけられたんだから。
こっちはシングルなのに…。

1993/3/23 by しいさん

H5. 3. 26

えびの3号に乗ってきたけど自分以外誰も降りる人がいない。
車内の方がみんな僕の方をジロジロ見る……バカヤロー、何が
おかしい!!

いろいろと貼り紙しているのに刺激され、とりあえず18きっ
ぷのパンフを貼っておいた。(偉い!!…?)

ついでに横浜市内のバス回数券も付けといた。使いたい奴は
持ってけドロボー。

横浜市 A.S 20才

1993. 3. 14

正彦参上

◀おまけ▶

裏表紙に書かれていた言い合いっこです。

↓ボケ！

鉄道おたくは死ね

鉄ちゃんにも人権を

そうわいかん！（しいさん）

1993. 2. 16 PM 12:30

↑どーゆーこっちゃ

オラ、ケンカうっとんかい！

大阪のモン ナメたらイカンぞ。

↑↑

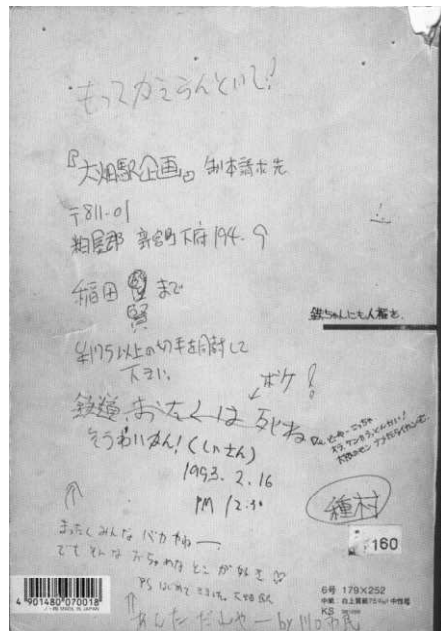
まったくみんなバカやねー。

でも そんな おちゃめな ところが 好き♡

DS はじめてきました。大畑駅

↑↑

あんただれやー by 川口市民



（編集注：現在→の住所は使われておりません。）

奥 付

大畑駅企画92 旅の思い出スクラップ

2021年2月18日発行

2021年10月19日修正

2021年12月21日修正

2023年2月3日修正

発 行：しいさん（大庭 私英）

連絡先：hisatuline@gmail.com

<https://okoba.jp>

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF