

大畑駅企画93

その1

設置期間：1993(平成5)年3月20(土)～5月23日(日)

・このノートは前後の頁が破られていたので、残っている書き込みから掲載期間を推測しています。

あなたの愛車は何ですか。

車種	年式	色	ひとこと
CB400スーパーフォア	92	黄	91ZXR赤メタ事故って廃車。もう一度乗りたい。
スプリンタートレノ	S60	黒/銀	トランスTRマフラー、ナハディクラシック、ウインス4×4、クライムギア、GABサス他
TZR50	91	黒/紫	ブラックライダー
スバル サンバー660	H3	白	ほとんどキャンピングカー(S0-YU号)
みつびしキャンター 2000ワイド	S63	白	会社の車ですけどね。 by しいさん
NSR50	しらん	赤白黄	おしえん
Super J0G-Z _{ばい}	93 _{ばい}	紫 _{ばい}	サイマックスチャンバー ハイスピードプーリー ハイギヤ レーシングCDI 350(タイヤ) 強化クラッチ 強化スプリング 以上

3. 20日 鹿児島市より 瀬戸 明重

1993. 3. 29

雨と強風の中 大畑駅に降りた。

九州ではDC185系に再会することができてよかったです。

しかし 急行は良い。えびの、くまがわのはしる肥薩線も、とてもすばらしい。また大畑へ来たい。

たのむけん スト せんといてくれー

四国 香川の 上原 誠

・ 近所のコトデンの時刻表おいてゆきます。

93. 3. 25

とりあえずはれてよかったです。ちょうど一年前に紙に書いてはったやつはなかった(スクラップにはあってあり、なつかしき倍増)のは残念だけど、こういうノートがあれば、今度きたときまでありそうですね。旅ノートは北海道の尺別駅でみつけ、これはいいと思っていたのですが、大畑にあるとは思いませんでした。

前はガビョウがたりなくて、ポスターのやつを使った覚えがあったので、ガビョウをいっぱい買ってきました。けい示板にはっていきます。

今回は前回はきた 川口市民 牛込 と、荒川区民 石橋 をつれてきました。このあと、船で奄美へ渡り、魚を採集します。ちなみに、ここの大野けいこくには、20cm位のドンコがいます。

とりあえず、青学理工学部へのエスカレータ入学がきまり、ほっとしています。またきます。

千葉県印旛郡→川崎市民になった

田村 太郎 (次頁へ)

☆ことは桜がまったくさいてません。

今年のいまごろはまんかいだったんですけど。

平成5年3月25日 晴天

4回目の九州旅行

昨日まで雨が降っていたので心配だったが、朝起きてみたら良い天気だった。前回きた時は雨降りだった気がする。今晚から奄美に渡るけど向こうでも晴れであってほしい。

ところで明日、我が友 坂井青雅君は今後の人生に大きく影響を与えるであろう一大イベントを控えている。彼に勝利の女神はほほ笑むのか？ キチキン坂井よ永遠に！

ところでミーは今年の春より大学に進学するぞんす。東京にある青山学院大学ぞんす。中等部から青学に通っていて今では(高3)かなりのボケナスになってしまったが、それでも大学に入れてくれるありがたい学校ぞんす。浪人してしまった人たち、附属の学校に入れてくんなかった親を怨んでも仕方ないぞんす。今年こそがんばりたまへ。栄光はつかみとるものぞ。

以上

青山学院高等部第41期卒業生

牛込 “CB400スーパーフォア” 慎太郎

らん外：西大山駅(最南端)にミーのサインがあるぞんす。

発見しても意味ないけど、暇な人は見てちょんまげ。

(次頁へ)

オッペケペーの㊦



先日、高崎山に行って猿を見てきた。猿を見て感動したのでモデルに使ってみた。

別にこんなポーズとってる猿はいない。

でも、バコってる猿はいた。思わず写真にとったが意味があるのかわからないのか。

しかしつまらんことを3Pにもわたって書いてしまった。これも暇のなせる技。(by すちゃらかばー)

しかしバイクはいいすねー。バイクで来てないけど。

こんな企画考えるひまがあったら、もっと日本の将来になるようなことを考えろ、オタクども。電車オタクくせーんだよ、このうんこども。

てめーらみてーのは早く自殺しろ。

【編集注：この後4頁に渡って悪口・下ネタが書いてありました。】

H5. 3. 26

【編集注：製本後だと前頁の書き込み】

※9ページ前の牛込慎太郎に物申す!!

私は青学3年(理工学部)のA.Sだ!!

うちの学校は最近アホが多くて困っとる。

少しは勉強しなさい!! ……ちなみに私は県立高出身で現役ダ
ヨン!!

・単にウチがピンボーなだけなんだけど…

高等部出身の奴はろくなのがいない…ブツブツ

横浜市 A.S 21才

H5. 3. 28(日) 11:04 a m

この駅には何も無い。しかし、それがこのよいところである。1時間ここにいても、水の音しかきこえない。それがよい。今日は雨が降っている。晴れてたら…と思う。しかし、雨に濡れてしっとりとした感じがまたすばらしい。…と思ったら霧が深くなって、出発信号機が見えない。

今から島原に行くが土砂流は起こってないだろうか。心配だ。島原鉄道のストはどーなったんだろう。とりあえず、島原へ行くぞ！土砂流に巻き込まれたら有名になるかな？

文章がまとまらないが、時間もない。
それではみなさま、サアヨォナラー

P. S. 明日は西大山行くから3ページ目の牛込慎太郎のサインでも見るか。

By. 京都のお好み屋

H5. 3. 29(月)

八代から来ました。真幸へは2度行ったが、ここは初めて。いい所です。いつまでも残してほしい。

※皆さん。純粋に感想だけ書いて欲しい。

車自慢はやめろ。

同日

いやあー迷った、迷った。ぜんぜんわからんで「えびの」の交換を撮りそこねてしまった…。

今から西方へ行って海もバックに「はやぶさ」撮ります。

北九州市 はちろくとれの

桜満開!! いい時来ました。

桜をバックに2本列車を撮りました。

初めての来訪ですが感動のシーンでした。

平成5年4月3日 快晴 AM7:00 筑80-83

改正後、初めて来た。天気もまあまあ。桜がきれい。

えびの号が青色車に文字が入った。毎度おなじみ KYUSHURAIL-WAY COMPANY.

キハ52もこの地を去り、ワンマン対応の140が走ってる。

けど、

車両が変わっても、この大畑駅の静けさ・安らぎはやっぱり同じだった。

うぐいすの声の向こうから DCのアイドリング音が聞こえてくる。

たぶん、

きっとこれからも同じであってくれるだろう。

大畑・矢岳・真幸…山間の小さな駅たち。

93.4.3.11:00 from O.Momone

5/4/7(水) AM5:00 by しいさん

元気してますか? しいさんです。

何かカンちがいしている人(下ネタでPつぶしている人です)がいますので、このノートの企画の意をかきます。

(次頁へ)

元々、このノートは、ケイジバンにはってあったのをスクラップにして、それから本にしようとはじめたものです。トイレのカベのラクガキみたいなのをかくために作ったものではありません。

ここの駅に来てくれた人々の、素直な感想がほしくて始めた企画なのです。

『こんな企画を考えるなら、もっと日本の将来になるようなことを考えろ!』と何頁か前にありましたが、そんなモンクカイチャモンを言ってる人にかぎって、『日本の将来』なんて考えてないんじゃないの? と思います。

『旅をする』という事は、色んな事や人との出会いであり、自分の目(自分自身が世けんをみるめ)をやしなう事であるはずです。

もっと、色んな事をいいたいのですが、今日はこれまでにしておきます。

もし、このノートが気に入らないのなら、ノートを見ないようにするか、自分のイチャモンをかかないようにすればよいのです。ちがいますか?

さて、話がかわって92年No. 1のノートはかいしゅうしました。今年中にも製本しようかと思えます。できたら大畑駅にもってきますネ♡

ノートの残Pが少ない。今日の昼にでも、新しいのをもってくるでしょう。

それでは♡

企画者の しいさん でした。

1993. 4. 7(水)

先月、真幸へ行き、“とてもいい所だな”と思いました。

でも大畑もとてもいいところで、今感動してます。今日は天気もいいし、桜はきれいだし…。また機会があれば来たいですね。(何度でも)

P. S. このノートの“企画の意”とやらを読んで一言。

とても素晴らしいと思います。私もあなたの意見に賛成です。いつまでも大畑にこのノートを残しておいて下さい。

1993/4/7(水) PM2:15 by しいさん

けっきょくいそがしくて、ノートを買ってこれませんでした。今月中にまたきます。

5/4/9(金) AM4:30 by しいさん

今日は宮崎に行くト中です。大畑駅の夜桜でもと思ってたけど、月が出てないので暗くてよく見えませんでした。残念。

まあ、いつも来てるから、いつかは観れるでしょう。

それでは♡

H5. 4. 9 PM2:15

大畑梅園見学。ぬけるような青空。今朝のおそ霜で梅の実も望みうす。大畑駅の桜も満開。静かな人吉盆地の中に見る桜は、また違った味わいである。今、目の前をグリーンのえびの3号通過。まわりの風景にそぐわない電車。そしてのみ水もない。ジュースもない。昔の駅舎の姿。なつかしい来もする。だが風音はややもの足りない。

昔の若人

5. 4. 10. 13.20

大野溪谷に行って来ました。人吉行のバスが1448までないのでもしやと思いこの駅まで歩いて来ましたが残念ながら1517までないのでですね。しかたがないので大畑小学校のバス停まで歩きます。あと4kぐらいだと思います。このあとは人吉のバスターミナルから木地屋というところまでバスで行き布の滝を見て来るつもりです。たぶんきょうは人吉の旅館に泊まることになると思います。先週の火曜日に名古屋から新幹線で来ましてきょうでちょうど一週間。さまざまな滝に巡り会えて楽しい毎日です。あと一週間どんな滝が待っていてくれるか待ちどおしいです。明日は五木村や坂本村の滝を見に行く予定です。大野溪谷の鍵掛けの滝もいい滝でした。いつかまた来たいと思います。それではまたいつかどこかで…。

名古屋市中川区花塚町 前畑

5. 4. 12.

駅前の桜、記念碑等あるのにきれいにされては…

5. 4. 14

30年ぶりに大畑駅を見た

昔のことがなつかしくしばらく子供のころを思い出した

古賀 宏三

4/14 駅を出て、左に鳥居が見えます。

上は宮地嶽神社があり、左の方を眺めると錦・免田が一望出来てとても素晴らしいですよ。是非一度。

4/17 PM12:10 しいさん

今日はとっても天気が良く、駅にのぼってくるト中、つくしとりをしてる人をみかけました。弁当をひろげている人もいたし、駅にも何人かいました。とってものんびりした時間がながれていました。

5/1

東京は中野から来たぞんす。

単車で今度は来るぞんす。

by 茂の友

H5. 5. 2(日) 天気(雨)

自宅より雨々々。

人吉バスセンターより大畑営業所おりる。

旧通りAコープ大畑より雨の中「おこば駅」に着く。

↓

歩いて35分道が狭い。くつがぬれる。

着いた。着いた夕方5時20分歩いて着いた。

人は誰もいない。桜は緑。駅前の藤だけが咲いている。

10分休んだ。静かな所だ。

雨はまだ降っている。

歩いてまた帰ろう。人吉駅近くまで。

博多 $\xrightarrow[特急急行]{4時間}$ 人吉 $\xrightarrow[バス]{30分}$ 大畑営業所 $\xrightarrow[歩いて]{35分}$ おこばえき

福岡市西区 横田 利夫

H5. 5. 4 晴 兵庫県宝塚より

緑がきれい。桜か梅の時期に来てみたい。

大のからじてんしゃできたぞ。たのしかったぞ。

大のからえきまできたぞあるいてきたぞ。あひいだろ。

うちは大野からきた。

5がつ23にち こうじ
うめがいにいきました。

しいさんが来た日

4/7 500 1415

4/9 430 1230

4/17 450 新しいノートつけた

4/20 1230

奥 付

大畑駅企画93 その1

2021年2月22日発行

2021年10月19日修正

2023年2月3日修正

発 行：しいさん（大庭 私英）

連絡先：hisatuline@gmail.com

<https://okoba.jp>

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF