

大畑駅企画

～旅の思い出ノート③～

1993年 第2号(96/4/17より)

設置期間：1993(平成5)年4月17日(土)～8月22日(日)

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF

このノートは、この駅に来てくれた皆さんの感想・ご意見等
を書き残す為にできたノートです(アレ?)

• 文法的にコレはいらぬか…。

思い思いの事を書きつづって下さい。

でも、ラクガキはしないで下さいね。

• このヘンのラインガムズかしい。

(しいさん)

• ノートはいっぱいになると、ちゃんと回収して保管しています。

• そのうち、本にまとめようと思います。よろしく。

H5. 4. 17(土) PM6:30

本日、このノートの第1号となりました、K. T&A. Kです。

今日は、すごく天気もよく、ちょっくらワラビとりに来てしま
ったのですが、ワラビを取った後で、“農薬がまいてある”と
いうことを知りました。しかし、持って帰ります。

ちなみに、私達、29才と24才なのですが、この若さで、デート
がワラビ取りなのです。田舎くさいでしょう?!

けど、そこがGoodなのです。

ところで、このノートの連絡先がなぜ福岡なのですか？ あー
た^(you)、この大畑駅のファン？ それは、よろしいことで……。

でも、何もないとこだけど、静かで、良い所です。

みなさん どんどん 遊びに来て下さい。なんて……、

おっと、うぐいすが鳴いてます。桜も咲いてるし、なにやら、
たぬきもなっています??

だんだん暗くなってき始めました。

さあ、今日は土曜日だし、夜は、スポーツやって、夜おそくま
で、テレビ(ビデオ)見て、ねます。 (次頁へ)

ワラビとりで歩きまわったので、今日は、ぐっすり眠ることでしょう。

企画者のしいさん。貴方ってすごい人ですね。

こんなこと考えるなんて(ノートのこと)、(感心)わざわざ福岡から、来てるのでしょうか。でもよく大畑駅を知っていましたね。

貴方がどんな人なのか、一度お会いしたいくらいです。

また来た時には、ノートに、書きます。

では、さようなら……。

またね。

K. T. & A. K

H5. 4. 20(火) PM12:30

今日ここに登ってきてト中、わらび取りに来ている団たいさんがいました。バス2台で来ているもんだから、びっくりしました。梅林が人だらけ。何かイメージがあわない。あゝ～!!

駅舎に入ってまたびっくり。たぶんおばさん達のものであろうと思われる荷物が むぞうさに おいてありました。人はいなかったけど…。

あと、タバコのすいながらユカにちらかっている。だれだ? ちゃんとかたづけられないヤツは。んったく!

さて、なぜ連絡先が福岡なのか。

福岡に住んでいるからです。稲田って人のところに いそろうろろ してるんですよ。私は。仕事がトラックの運ちゃんなので、カンタンにこれるワケです。

これでも私、25才です(時はヨウチエン)。

それでは♡

by しいさん

H5. 4. 28

6年ぶりに大畑駅に来ました。この6年間に、会社をやめて独立して、子供が出来て…といろいろなことがありましたが、大畑駅はなにもかわっていないですね。

私は少し年をとったのですが…。

でも、前来た時は、国道から上がってくる道の周りに梅園などはなかったような気がします…。

ここは来る人の大半は鉄道ファンなのでしょう。あるいは停車時間がわずかですから、車やバイクで来る人も多いかもしれません。私はバイクで来ました。

みんな 自分の時間、自分の旅を大事にしてください。

大畑駅は いつまでも このままであってほしいです。

東京都立川市

ホンダGB250クラブマン T.S

大畑駅には初めて降り、このノートを見つけました。

こういう感じの駅はいいですね。

ところで、ここに来た鉄道ファンの方、楽しい旅をつづけて下さい。

H3. 4. 29 熊本市 小林 光博

P.S. RLC鉄道愛好会では全国から会員を募集中！

5/1 1993年

15:00にYAMAHA JOC 50cc にて大阪から、大阪、なは、石垣、与ナ国、鹿児島に渡りくる。

宮田 和俊

俺は、稚内駅、東根室
西大山、たびら平戸口駅にも行ったことがある。
稚内の切符をはったのは俺だ。

5/2 横浜から来たけど、どしゃぶりだー。

えびのから 211号の 旧道で来ました。地図で見当つけてたけど、けっこう しんどかったです。ちなみに車はシトロエン AX という 最低地上高110mm(120mm)なので、ダートはきつい!!

DISCOUNT BASIE

5/3 北九州から来ました

あ～～よく寝た。

前のページの奴へ。

くだらん落書きはやめろって言ってるだろーがっ！

【編集注：掲載しませんのでご安心を。】

またまた雨です。

またまた撮影はウヤです。

なーんもすることがないので

今日は昼寝してた。3時間ぐらい。

熊本帰ったら夜勤だし、

例によって、人吉で温泉入って帰ろ。

稲田君へ

新宮町下府の県立新光園で仕事してた事があります。まだ国鉄の頃 通勤で新宮駅で乗下車してました。

球磨郡錦在住(女性)

はじめて この駅に 来ました。静かで いいところですね。

千葉県 千葉市 醍醐 孝一

1993. 5. 9

「何もない」と人は言うが

線路があり

列車が走り

美しい風景があれば

それで鉄チャンには極楽です。

大畑駅よ永遠なれ。

いつの日かSLが走る日を

夢見て、

明治の人々の

偉大なる努力に

今

感謝します。

つれづれなるままに

この前 この駅を通ったのは 6年前。まだ JRが 国鉄の頃 桜が咲きみだれていた。何もない この駅に 急行が停まり すぐに発車してゆく。僕は その短い間に 写真を撮りまくる。何故か急いでいた。ここでおりて 一列車遅らすことなど考えたこともなかった。周遊券 有効日数ギリギリまで 利用していたあの頃。いつも より遠く、次の場所へと 考えていたような気がする。

そして今、

僕は 社会人となり 旅が出来にくくなった。それでも 暇を見ては 出歩くようにしている。今回の休暇は たった3日。ここで列車を降り、いくつか 列車を 見送る。カメラを持って走ったかと思えば ベンチに座り 何もしない。ちょっと線路を歩いてみる…… 何もしない。ただ ポーと しているだけ。

本当に のんびり出来た。今度は いつ来られるか分からないが 必ずまた この駅に 帰って来たいとおもう……

いつまでも 大畑駅が 変わらないで ありますように……

1993 5/19

Kosuke Hemmr from KYOTO

’93. 5. 22(土) 1800

きのう会社休んで九州へやってきました。

目的は山陽新幹線にのること。そう、乗りつぶしの途中であります。あと 加古川線 厄神→加古川に H5. 6. 7(←並び)のってJR全線(旧国鉄を含まず)です。JR化後6年あまりを要した。

小倉までいくならと九州を回ります。まだ乗ってなかった 福岡市交 博多ー福岡空港、熊本市交 熊本城前ー通り町前(?)、北九州市の帆柱ケーブル、大分の別府国際観光ケーブル に乗ってめでたく九州の鉄道もすべて押さえました。

今日はアクアくまがわ1号に乗ってやってきました。

大畑へは、一度撮りたかったスイッチバックのフカン撮影の為降りました。小雨や冷たい風にも屈せず4本撮った。ループから吉松方面に山かげからチョロチョロ姿を見せてもくれるいい場所でした。

あしたは日本最南端の駅 西大山へ行きます。

西鹿児島に戻って「なは」のB個で神戸へ帰ります。

あと少しで列車がくるなあ。

社用と私用のめいし貼ってきます。

北海道の北浜駅ベンチのそばにも貼ってますので探してみてくださいね。

あと5分で列車が…

H5年5月23日

うめがりに行った。みんなでいった。

須崎 一将

” こうじ

5/29(土)22:35

おー!! なんか久々だなァ。トラックの運ちゃんやめたからね。しょっちゅうこれなくなってしまった。それでも、2ヶ月に1回は来て、ノートの行く末をみまもっていくつもりです。

あゝーそれと、たのむから下ネタ・グチなどは書かないで下さい。製本する時にカットしますから。

さて、雨の大畑駅ともサヨナラ。次回は7月あたりに来ます。

by しいさん

これから宮崎に行きます。今日中につくかな?
…となりでゆかりが書くのをのぞいてる…

同日同時刻

しいさんといっしょに宮崎に向かってます。私もしいさんと同じ鉄道ファンで大畑駅が大好きです。

このノートに私のメッセージを書くのは2度目ですがしいさんの大事な友人(?)として、これからも、このノートを応援していきたいと思います。

ですから、このノートに **落書き** や、 **グチ** を書くのは、やめて下さい。

装游のメンバーとして、しいさんともどもお願いしておきます。

by ゆかり

5月30日(日) 15:30

870^{D^レ}で下る。これよりさらに急行えびの4号にて、熊本へむかう。ここに来たのは初めてである!!

―――旅行日程―――

5月28日(金) 松山22:00～小倉 5月29日(土)5:20

小倉5:15～折尾5:50/6:38～(5421 2835^レ)～原田8:07
～鳥栖8:55/10:02～(1827^レ)～豊後森～(1829^レ)～大分15:52
～(特にちりん40号)～行橋～(521^レ)～柳ヶ浦～(にちりんシー
ガイヤ)→博多～博多南
～博多22:50～(ドリームにちりん)～宮崎6:44

5月30日(土) 宮崎6:54～(2425^レ)→西鹿児島10:02
→隼人～(828^{D^レ})→吉松～(870^{D^レ})→大畑……→熊本…博多
…小倉22:00～松山5:00

愛知、松山市 ネダチ(大学生)

5月30日 ☀ PM:9:15

こんにちは、しいさんと、その仲間のみなさん。

私は、今日で2回目の、大畑駅での、デートを、エンジョイしておきます。

私も、みなさんと一緒に、汽車ほっほは、大好きです。

高校の時は、朝早く、汽車で通っていたし。美しい、思い出が、いっぱい、頭の中につまっっていて、汽車を、ミルト、昔しのことが、思い出されます。

綿祖は、人吉駅で、おいていたので、こういう、無人駅は、とっても、さびしいかんじがします。(次頁へ)

でも、優しい彼が、デートコースとして、免田から、つれてきてくれたから、カンシヤしてます。

それに、この駅は、しらなかったのも、一つ、いい、田舎の、しあかな、駅として、頭に、つめておきます。

それに、この日記、本にあるのであか。本になったら、その本は、大畑駅において、もらえるのであか。

私は、年を、取っても、この駅にきて、昔、ここで書いたことを、見れたらいいなーと思います。しいさん、せったい本を、作ってね。

それに、本当、気持ちか、こもったノートだし、こういうこと、人は、あんまりしないんだから、ラクガキ、変な言は、書かんで下さい。

しいさん、そして、その仲間のみなさん、がんばって下さい。仕事、(体には気を付けて、下さいね。)大畑まで来られる時も、事故なごなさらぬよう、安全運んでね。

では、とーい、球磨上村から来た、ある一人のおんなのこでした。

1つ、おねがいごと。

まーちゃんと、早く、あーと、長く、一緒にいれることを、ねがっています。

H5. 5. 30. (日)

今日は、前のページを書いた、彼女のいいつけで、これを書いています！

今、最終、21:55、下り、吉松行が、目の前に止まっています。

さびしいですが、だれ1人乗ってる人は、いない。

だれひとりも、のっていないのに、運行してくるのがJRのえらさかな！ナンター

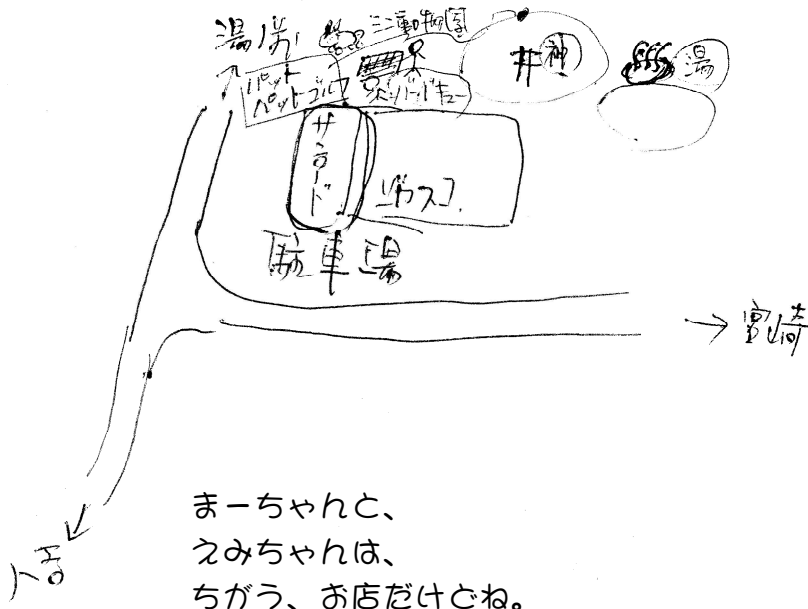
(次頁へ)

話しは、わかるけど、栄美、今夜はゴメンね。今日の、スケジュール…約束してたこと、まもれなくて！
でも、大畑駅に来て、このノートに、出会えたから、…ゆるしてね。愛してるから、
また、今度の、デートの時、バッチリきめるから…(SEXじゃないよ)

多良木の、マメ吉くんでした…。
PS、しんchanがんばれ

5月30日

5月28日、サンロードシテが、オオブンしました。
ジャスコさんが、入って、あんどく、にきやかでした。
5月28日は、私も、手伝ってきましたが、いそがしかったので。
大畑までこられたら、錦町の、サンロードシテへ、遊びにきて下さい。
しいさんも、せひ、いってみて下さい。



5.31

~~ほんとにきてよかった。~~
~~死ぬばしょがあってよかった。~~
~~だれかがみるときわ死んでいるでしょ。~~
~~こんなきもちになれたばしょです。~~
~~人生あまりたのしくなかつたね。~~

6/4 金曜 Fより

大畑駅、真幸駅、両方とも素朴で何となく好きです。

前の人死にたいって思ってるのかな？ 実は、自分も何回もそう思います。人間みんな色々背にしょって生きてます。人に言えない事、人に言ってもわかってもらえない事、人生80年として本当に思いきり何かやれるとするなら、せいぜい、この中の10年か20年いやもっと少ないかもしれません。自分の課せられた人生の中でどう生きるか自由だと思う人が何言おうが世の中を敵に回そうが、でも一つだけ生きてるってルールの中でやっでは、いけない事があると思う。それは、自分を信じてくれる人を、裏切るという事だと思います。自分は、その失敗を、やってしまいました。

自分を信じてくれる者が一人もいなくなってしまった時、親、兄弟そして妻子もがそんな状態の中でこそ生きてくことがつらい。死にたい。そう思うことが幾度もあります。けど、一生の中で一度つきを信じて生きてます。くるかこないかわからない、つきです。自分の力では、もうどうしようもないのです。人生をやりなおす、にはどうしてもこのつきというものがほしい。

ここに来る皆さんがどうぞ幸せに人生おくれますように。

誰一人居無い駅
誰もむかえに来る人もない
誰も見送る人もない
自分だけがポツと
ただただ汽車を待つ
この淋しさの中で
この静かさの中で
私は、夢を見る。
かなうはづない夢を見る。

93. 6. 7. Man.

今日の臨客はあと1歩で撮り逃がしてしまった。
こないだ昼寝しに来てからもう1ヶ月たってるか。
この時期って 晴れてもかすんでて いつも半端な天気。
13:27の単行はどーせ140だし ここで見送る。
5613^D、今日は白が来るか青が来るか…これ見てから帰ろ。
ねむたい午後のひととき —— 最近どーもやる気が起らん。
久々に くま川鉄道でも遊びに行ってみようかな。6月だし。(理
由は特になし)

改正前の52の写真を今日持ってきたので この表紙にでもはら
せてもらおかなーと思ったけど、はずして持ってく奴がいると
嫌なのでやめときます。

そーいえば しいさん本人にはまだ1度も会ってないんですよ
ー…私も月いち以上 この駅に来てる常連客なんですが。手紙
でも出そうと思いつながら帰るといつも忘れてしまつてて…まあ
そのうち写真と一緒に送りますから気長に待ってて下さいよ。

・列車のだよ

from Momone

「まもなく、1番のりばに、宮崎行急行えびの3号が入ります。」

(次頁へ)

陽炎の揺らめく 線路の向こうから
キハ65の うるさい音が聞こえて来ると、
あ～夏だなーって思う。

冷房用のエンジンってほんと動力よりうるせーんだもん。
そーいえばアクアの冷房用発電機ぶっこわれて キハ28が65に
替わってる。

AQUA EXPって どーして 3号車が下りを向いてんだろ。
熊本で転車台使って方転すりゃいいのに…。

「どーして元の号は11トマクが25付(11ト)のか？」
と素朴な疑問をお客の女はたへ



2両編成の元のは(11ト)と(25ト)で
なってるため、元のを走るときは(11ト)部分に
カバーを付けておるのだが、このマクが
(25ト)のよーに着脱式(カバーだけ)でなく
フックの裏からボルトで締めこんでるために
簡単に抜けんよーなってるので、めんどうなので作はれ上してるのだ。
けどおぼけ、こぼれね…

6/7 晴れ
光ったよ 何か…
たしかに 何か光ったんだ
でも見えないよ もう…
この手で つかみたいけど
つかめない
かなしくて 寂しくて
ああ もう一度…

6/19

7時58分で車で送ってもらったら、梅園の中ほどで道がこわれて、1人であるいて、来た。長雨で、まだ雨は降り続けている。人吉発の汽車が来るかなあとと思っている。

下田代

H5. 6月19日(土)

えびのから来て 雨の中 すごくきつい思い
でも すぐに帰らなければならないのが残念

YUKA

6/20

熊本から鹿児島まで旧鹿児島本線を下っています。
先日の大雨のため 吉都線 小林～高原間不通で 時間があつたので書いています。
私たちは吉松から隼人に出て、今日中に北九州へ帰ります。
今日のこのおくれがなければ こんなことできないですね。
私はこの線区は2度目。前は熊本へ上がっています。いつ、のってもいい線区です。
名所です。また、ここに、次は普通列車できたいと思います。

この線区がいつまでも ローカルでありますように。

Smeeda



見ず知らずの方々へ、よい旅を！
アドローナ

6/27(日) 8:25 by しいさん

2ヶ月後に来ると言っておいて、1ヶ月後に来たしいさんです。
ちょっと前のページに「ノートを本にしてこの駅におくか？」
と質問されてましたが、答えはYesです。ほしい人は送料のみ
で送りますよ。たぶん、年末にはできるでしょう。12月を楽し
みにして下さい。

今日は、いっとういい天気。52にのりたい。

6/27 8:30 by ゆかり

今日は、またしいさんと大畑駅に来てしまった。
今回で3回目になるけど、毎回しいさんと来ているけど 私とし
いさんの関係って どうなるのかな？

私の実家(日之影)も こんな田舎。だから、ここへ来ると田舎
を思い出してしまいます。
私の田舎を走っている線路は 現在 JRではないので とても淋
しいけど、駅員さん達がとてもやさしいから この大畑駅同様
大好きです。
TR高千穂鉄道 そして、この大畑駅 ずっと残ってほしいと思
います。

P. S

このノート、しいさんといっしょに本に必ずしますので 楽し
みにして下さい。

涼しい風 やけるような太陽
でも田舎はいい
都に出て居る息子に、娘に
此のきれいな空気を送りたい
都会は建物だけはすごいけど
此んなきれいな空気はない
早く 帰ってこい 田舎え
母は待って居る 首を長くして
愛しい息子よそして娘よ
老いたる一主婦

6/29

今日は、人吉のとある病院から、おじいちゃんと18名連れて来ました。

以前来た事があると喜んでもらって、来てよかったです。

また、お弁当持って、来たいと思います。

いつまでも、このままの駅であってもらいます様、お祈り申し上げます。

7.10

今日も雨、雨、雨の降り続き

何んだか心もしめりながら

早く、晴れてくれないかなあー。

でも仕方がない

その内きっと、きらきら太陽が輝くだらう。

一主婦

7/第2土よう日

福岡からきたぜ！これから鹿児島までいこうと思う。

夜通し走りつづけてきました。カワサキGPZ750、初の日帰りツーリング。750はイイネエやはり。

ま、バイクやったら何でもいいよ。自分は鉄チャンでもあるのでフラリとよってみました。大畑駅もいいけど筑豊線と冷水峠もなかなかのもんです。

大自然はやはり怖いです。バイクに乗っても相変わらず鉄道ファンですねやはり。線路ぞいの道路じゃねえと走りたくないし、休むのは駅とかばかり。

さて、これから鹿児島へむけてひとつ走りするか。

別に目的なんかないけど、汽車旅と同じで乗っとる時が一番いいねえ……じゃみなさん気をつけて。

by S. K. I AM8時前

昨日とうってかわっていい天気だ。

こういう日はほんとうに旅っていいなと思う。

こんどくるときにこのノートがあればいいな。

松田

まえにきた人が まつださんとはびっくり

私も まつださんだよ。

8/8 きつとせんをみました

あいちけんとよたしおしかも町う中高ね

東屋敷 智晃

Dere 5. 8. 8 (SUN)

はじめて九州に来た。それで、この駅に来て、私の住んでいるところとは、せん^{x2}ちがう いろんなことを はっけんできてよかった。

こんな あほらしいところは、私たちだけではなく、たくさんの人に 知ってもらいたいから、あつと² のこしてほしい。

私に 子供が出来たら、つれてきたい。

東屋敷 佳那

93. 8. 8. San. 17:30

しばらく来ない間に、ホームがかさ上げされている。

秋頃ワンマン化するとかいう話だったから近々カーブミラーも立つかも知れない。

先月末から4~5日九州離れてる間に大雨で線路は各地寸断されるし買って来た九州ワイドがてんで使えない。

今日、やっと復旧した肥薩線でここへまたやって来た。

たまには撮影抜きで温泉入りがてらぶらっと来るのもいいもんだ。

ついさっき、カップルらしき車が来てすぐ引返して行った。

俺がいたの邪魔だったかな？

確かにここ、デートコースにゃ最高だよね。静かで誰もいないし、今度いつか…おっと、これ以上は言わないよ。

真幸じゃ結構シリアスになるけど大畑ではあくまで^②で通す。

明日は天気くずれそうだから久々に真幸行ってゆっくりしてくかな。

ところでしいさん。

6/27に52がここ走ってたの本当!?!あの鹿児島から1両借りてたやつ。

(次頁へ)

来てりゃよかったな～だって6月の頭に川線撮った日は運用外れてたから。

ちなみにRM120の吉松・宮崎の運用表は一部省略されてた所がありますが当方の責任ではないのであしからず。

by O. Momone

93. 8. 11 猛暑

8/9の台風7号の風雨は強かったが きょうの暑さも厳しい。
スイッチバック&ループ線が見える丘まで行ってきたが、なかなかよかった。
えびの4号がそろそろ到着するので きょうは ここまでしか書けません。

大島 弘之

ホンダCBX400Fで来ました。
クラブマン93号1993. 9月号P146にのってます。
↑みてね。

93. 8. 11 奥野 信也

8月8日から九州一周の旅に来てます。
台風7号すごかったわ。
僕の実家は岐阜県の高山です。今は三重県の鈴鹿で生活してます。
僕のいなかのJR高山線の駅も味があるので みんなもいってみて下さい。
それではみなさん高山へ行こう。

93 8月16日

みんなで来た。

by うね

東京都稲城市大丸

by 佐藤 順子

こんにちわ！しいさん!!

私ネ、彼と二人で大畑の駅に来ました。

球磨郡生まれの私なのに、大畑の駅からスイッチバックする汽車を見たのは初めてでした。

汽車に乗ったことはあるのですが なんせ、もう 数年前のことで わからなかったのです。

何もない…のどかな駅。でも ちょっぴり淋しい気もします！

私、こういう駅を見て歩くの好きなんです。しいさんの旅行する所に こんな所を知ってたら このノートに書いてて下さい。

又きっと、この駅にきて このノートを見たいと思います。

では また!!

O. I.

N. I.

8/17日 雨

私は、またいつかここに来て、弁当を食べにこれる事を願っています。

たかがこれだけだけれど自分にとっては、とても大きな事です。この大畑駅は、大好きです。

by



8/22(日)

今年もこの季節に大畑へ来てしまった。

外ではくつわ虫の大合唱、人間は私一人しかいないけれどとても賑やかな矢岳越えの夜です。

今日は、いや明日は信也に臨客の回送が走るとのこと。日豊本線が不通になっているのでこんなスジが使われているんでしょう。明日午前中は、本番撮影です。

ホームのわき水がこれいに整備されているようでとてもうれしい。あの器はどこか神秘的な雰囲気ただよっている様に思います。

最初の訪問時と唯一変わらない大畑駅のモニュメントといった処でしょうか。

しかし、このボールペン書き難れーよー。

夜中につき閑なるままに

三重県 伊勢市 牧野&パジェロ

PS.

人吉は山間の地方都市にしては(失礼)、夜もなかなか賑やかで店も10時位まで開けている所が多く何かと便利です。

でも③には、駅前が真暗で絶対にケダモノさんが登場しそうな大畑の方が、私は落ち着きます。

奥 付

大畑駅企画 ～旅の思い出ノート③～

2021年2月22日発行

2021年10月19日修正

2023年2月3日修正

発 行：しいさん（大庭 私英）

連絡先：hisatuline@gmail.com

<https://okoba.jp>

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF