

大畑駅企画

1994(平成6)年 その7
～通算13冊目～

設置期間：1994(平成6)年9月8日(木)～10月27日(木)

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF

ごあいさつ

久々に大畑駅にやってきました。
毎回同じこと書いてるけど、これで13冊目。早いものですね！
これからも このノートが、この駅に、起きつづけて、あると、
うれしいな!!
みなさんも、このノートに、いろんな事書いて下さいね。

by ゆかりん

1664. 9. 8

1994 9. 10

強は、人吉市全部を観光しにきた。
でも阿蘇とちがいあつかった。
楽しみにしています。
また、おこぼの方にでも一人できたいと思います。
実さいいって じょう気きかんしゃにのりにきたんです。
高森町 馬原けい子

そのころ 今みたいに かわってなかったらいいと思います。
いい思い出になってると思います。

【編集注：↓土曜日で合っていますよ。】

／ でしたか？

1994. 9. 10(土?) 天気※ P~kan.

実家は岩手ですが、北海道から来ました。何故って？ それはボクが北海道の大学（注・北海道大学ではない。残念ながら…）にいるから。で、そのまんま北海道が好きで、いともいるし、北海道で就職することが決まりました。

(次頁へ)

いつまでも、すげ一年くっても旅と放れたくないという思いがすごく強くて、JRや旅行代理店（しかし押さえに、何の関わりもない企業も受けてたけど）を受けておりましたが、これが「94就職氷河期」と重なり、大変苦勞したんだ。ここで苦勞話を書き綴ったら、このノート全部うまっちゃいそうだから書くのはやめとく。

で、神様はボクを見捨ててくれはしなかった。7月中旬にJTB北海道（日本交通公社の北海道版。いわゆる子会社ですね）から内定を頂き、そして思い立った卒業旅行。出発は9月2日ですから、もう旅だって9日目になりますが、この、急に降って湧いた九州行。内定からたった1ヶ月半で旅立ってしまったので、先立つもの(≪)があまりなく、只今まで、ずう~~~~~と“ドリームつばめ旅館”や“ドリームにちりんホテル”ですごしており、しばらく横になって寝てない。あ～布団がめちゃくちゃ恋しい。

それにうわぐすりをかけるようなこの無計画さ。思い立った駅に下車するのって、でも、旅してるなあってつくづく感慨ひとしお、千ざい一遇、しりめつれつ、五里霧中、弱肉強食、焼肉定食…って感じ。

この駅は鉄道ファンの間では「いわずもがな」というほど有名な駅だよな。だけどボクは、ここに来るまで「大畑」を「おこぼ」ではなく「おおはた」なんて読んでたんだ。ああ、“鉄”としてハズカシー。

しかしいい駅だ。誰もいないのに、来た人の足跡はちゃあ～んとかうしてノートに残されてて、んでもって、さらに嬉しく思ったのは、こういう風に何気なく書かれたみんなの一つ一つの思い出が、「しいさん&ゆかりん」さんによって、キレイにワープロで打ち直しして、製本されているという事。お仕事とかけもちで、それも、わざわざ福岡からやって来て、まとめ上げているのだから、大したものです。感謝しなくてははいけませんね。ね、みなさん。はく手かっさい、雨あられ…。

(次頁へ)

しかし、(まだ書くのかオイ)ここは、ループ線やスイッチバックを抜いても、また来たいと思えばいい所ですね。(北海道から来たこちらとしては9月でこの暑さ。死ねと言っているようなものだが)さわやかな風に、したたる湧き水。それに虫の声。

一応、コンパクトカメラは持って来てはいますが、さて、鉄道雑誌などで見かける撮影地は何処へ行ったらいいのか分からず、駅のまわりでただボーゼンとするばかり。夜行ばかりで少し疲れが出てきたようで、ねむくなってきました。ちょっと昼寝でもしてみようかな。時間もまだあることだし。

でもまだ続く。→

鉄道ファンについてちょっと一言、いいたい。先程、冊子の方を読ませて頂きましたが、「鉄道ファンが、同じ趣味の持ち主である鉄道ファンを嫌う」という人も中にはいらっしゃるようです。ボクは札幌近郊の某大学の鉄研のメンバーの一人で、ウチのメンバーの中にも、そういう感情を持ち合わす人もごくわずかながら、居ます。でも、これって、おかしくないですか？ ショウギ好きの人はショウギ好きの人と対戦してみたいなんて思うだろうし、釣り人は、釣り仲間を作って海や川にくり出したりしてるじゃん。なのに、鉄道ファンったら、全くそういう(つまり、仲間になりたいとか、同じ趣味の持ち主と語り合いたいとか)交流を持ちたがらない人もいるんだよね。ボクの友人に“K”とゆうヤツがいますが、旅先で“鉄”を見掛けると、「何だ、あいつ」みないな眼で見てる。(必ずと言っていいほど)そして、帰って来ると、旅先のそういう深い出来事を周りに喋ってたりするんだ。これって、絶対、おかしいと思う。殆ど思いをしに旅へ出ているといていいほどじゃないか？

まあ、前途の“K”という人物はちょっと極端すぎるくらいの話ですがね。鉄道ファンは一般には「マニア」と称される場合が多く、ちょっと病的な行動を起こす人もいますが、「同病の者」なんて眼で(「同病の者」なんて言い回し方に不備があ

(次頁へ)

るやも知れないけど) 見てやればいいんじゃない? 旅先で、ちょっと、そういう事を思っただけです。

北海道から九州へ来て、「今年、2度目の夏」を感じとれて、とても嬉しく思っている、夏が大好きな鉄道ファンでした。

(実は、秋も冬も春も好きだったりして…)

北海道江別市 George Hiyama.
またの名を、JTBグッたいむ「空飛ぶクジラ」

P. S. 後半、何かヘンな事書いたね。「カチン」と来た方、気にしないで下さい。この場所であんまり独りなんで、ミューな事考えちゃったんだ。それだけ。

♪ きっと一何年経っても こうして 変らぬ気持で 過ぎて行けるのね～
あなたなら～♪ by Dreams Come True

1994-9-10(土) はれ 残暑厳しい。

◎大畑の印象など

・36才にもなって(独身じゃないけど子供はいない) 汽車に乗りたくてカメラ片手の旅行に出ました。

ループ線の雄大な印象が雑誌の写真などに紹介されていますが、駅に立っているとよく分かりませんよね。

次の急行まで約1時間あるので線路の行止りの方向へ歩いてみましたが、これがすばらしかった。

今迄いろいろ終着駅を見ましたが、ここは終着ではないが、行止りの風景としては日本一でもいいと思います。

次にこのコーナーを読んだ方、夏草をかきわけて行って下さい。
(次頁へ)

・私は汽車も写真も大好きですが、鉄道オタクではありません。車も乗るし、ヌードだって写します。いい景色、夢のありそうな地名、点景としての汽車。そしてうまそうな駅弁。さて来年はどんな所へ求めて出ようか？ いつまでも大人になりきれないおじさんです。ふだんは埼玉県大宮のイトーヨーカードーの薬屋にいます。

H. KAMIYAMA.

大きかから、さんぽにきました。
バー——————イ。

94. 9. 22

通算13冊目とありますが、僕が以前来た時には何もなかったな。といっても中3の時だからもう10年はたっているけど…。

以前撮った山の上の社（山上神社？）のポイントは木でもう何も写せない状況でした。しかたないので、すぐ近くの山へ登ってスイッチバックを撮ってみました。

申し遅れましたが、私は幼少のころから、写真を撮り初めまして、古くは、地元の飯田線にて流電、EF10、東海道でEH10、80系（ショーナン型）、ゴハチ急行荷物を中心にとっておりました。高3の時、国鉄完全乗車をなしとげ、その直後にJRへと経営体系がかわりました。もちろんJRも完全乗車済。でもJNR時代どうしてもできなかった“国鉄全線を撮る”というのを今日“JR全線をとる”に買えてがんばってます。

私は公務員ですのであまり休みはとれません。（今回は10連休ですが…）でも旅はやめたくないです。

（次頁へ）

今は飯田線にてトロッコをとるのが中心となってしまいましたが、学生の時のように月に一度は5泊して旅がしたい!! でも無理か…仕事があるからなー。

それにもう結婚もひかえているし…。彼女は鉄に反対しているし…。

中、高とは彼女と一緒によく撮りに行ったのにくっそー大学へは行ってからは理解のある女性にめぐりあえない。

中、高の彼女とは、大学入学後、会ってもない。今の彼女は職場で一緒になったんだけど…鉄はダメみたい。

もう一つの趣味、の車の方にも理解がないのだ…。でもでもなぜか一緒になってしまった。話しがグチになってしまったが…。

まーもーすぐ列車がくるからこれでおわりにしましょう。また10年後ぐらいに来てつづきをかきます。

CZ-32-001721

豊橋から来ました。

以上

6. 9.23

久しぶりに大畑駅に来た。以前より駅がきれいになっていた。But、名所のカンバン（地図）があるけどなにがなにやらわからなかった。

もう少しきれいにわかりやすく つくってほしいと思った。

from パットカー

CZ-32-001721さんへ 94. 9. 24 Am2:30

私もつい8ヶ月前まで豊橋にいました。
飯田線のトロッコ列車ですか……なつかしいですネ！
また豊橋の方へ行くチャンスがあったらぜひ乗ってみます。
そして、10年後の続きを楽しみに待って居ます。

10年後は40才 時の旅人

CZ-32-001721さんへ 94. 9. 26

私の彼女は、にも車にも理解をしてくれています。根気よく説明すれば、わかってくれると思いますよ。

10年後は37才 しいさん

9月25日

えびの市からきたよ。
とうかったよう。つかれたよ。

H6. 10月1日 3時

暑い々々と言って毎日をすごした
夏バテもせずに欲頑張った
でも今日、路端に野菊も咲き
秋らしくなった 何十年前か
此の地に来て、子供も成長して
決して立派ではないけど
それぞれ 真面目に成長してくれて
ありがとう あの苦しい時 めげず
本当に良く頑張ってくれて
世界中で一番大切なものは
それは、子供 何よりも大事な家族
何時迄も輝いて居てほしい

一主婦 花一輪 人の心を なごませる

オレの名は MBX<これはオレさまのマシンのことだ>は
っはっはーオレには女がないだからだれかオレの女になって
くれたのむ。きょうもオレのバリバリマシンで走るぜー サイ
ナラ。



女がほしいよー

9/27

久留米から来ました。列車で通ったことはあったけど車で来るとけっこうすごい道のりでした。

次はまた列車に乗って来たいと思います。

10/1(土) 16:31 bY しいさん

あ〜よく寝た。今日は朝からやって来て、昼間から焼肉やってしまった。私の車は⊕対応の備品入りなので、火元には困らない。

めし食ったら眠〜くなって、13:00から今まで寝てました。

それにしても、(もも)さんやゆかりんは、やっぱり⊕だなあ。寝起きにもかかわらず、平気なカオしてカメラで撮ってるんだから。

さて.....あ!

今、吉松行が入って来た。

話しは変って、通算12号は回収しました。14号置いてきます。
— まだねみい。

それでは。



同日同時刻 by(もも)

あ～よっく寝た。夜勤明けに大畑で昼寝するのって 最っ高に気分いいね。ごはんもおいしかったし。

それにしてもS0-YU号の備品のスゴさには改めておどろきましたよ。まるっきりキャンピングカーそのものじゃないですか。それでもまだグレードアップしよーと企んでるらしいからホントにどこまでスゴクなるのやら…まさに進化するS0-YU号。

9月から何度となく(⊕抜きでも)ここに来たけど、これから3人お互い忙しくなるから なかなか一緒に来れなくなるかな？ しいさんはともかく、ゆかりんは遠く離れてしまうから しばらくはあえなくなるか…ちょっと淋しいな♡ …あ、しいさん。そーゆー意味じゃないからね。

(ほんとーだな？；しいさん)

けど昨日はわざわざ俺のために 大畑へ行くのを1日ずらしてくれて 本当にありがとう。最後(…いや決して最後じゃないが)ぐらい2人でゆっくり過ごしたかっただろーけどさ…。
ーあ、ちょっと長くなりすぎたので 後はどうぞ。

同日同時刻(かな?) by ゆかりん

あ～ん(T-T)、いいな～!! 私 あまり ねむれなかったよ～!! 越痛いし、背中痛いし、2人ともいいよね～。しいさんはシートに、(もも)さんは、車の布団の中で。どうして私だけ、ピクニック用の椅子にねなきゃいけないのよ～!!

車は何台もきて うるさくし、2人のイビキは うるさいし、いいかげんにしてー もう～～!! よかったのは、3人でした昼食のバーベキューだけ、くすん(T-T)

月曜には宮崎に引越ししなければいけないのに～。ま、いいか。

それでは、いつかまた来ます。

いつのことになるのやら!

October-2nd-1994 Sunday AM2:00

私は今仕事帰りである……家までは少し遠いかな……
明日は市内の小学校（東小, 西小, 東間小, 西瀬小, 大畑小, 中原小）が運動会である。ひまな人は見に行ってみては……
ちなみは私は 明日（本当は今日かな？）と明後日はいねかりである！

そんなせいか1日おきにしか ここには来ていません。

（作者注：土～火まで4連休である！）写真はとらないかもしれないけど 楽しんでほくるつもりです。

Doc-24-1994 Chilistmas Porty on Okoba st.; なんて企画はどーでしょう？（そんなさみしいヤツはいないって！）

「ここにキャンピングカーなんぞもちこんで、ひるまっから酒をくらおう！」という内容ですが……

by 時の旅人

1994. 10. 2. PM1:30

芦北郡、津奈木町より 初めて大畑駅に来ました。

私は、透析生活をはじめて6ヶ月になります。

今から矢岳に行きます。

October-2nd-1994 Sunday Pm8:00

今夜はよく冷えます。線路のちぢむ音を聞きに来ました。
気がつけばもう秋ですね。あと2週間位で紅葉もみられるようになるんじゃないかな！

(次頁へ)

おっと 19:55発 えびの6号が来たみたい！（なーんちゃって）

津奈木町より来られた方へ

もしよかったらまた来て下さい。

自分がひま人だと思方へ

12号にも書きましたが、10月10日10時10分頃より
大畑駅のホームにチューリップを植えよう会(仮称)を
行います。球根の持ち込み等カンゲイします。
当日は鉄のしいさんも来るらしい・・・
問い合わせ先等はありません！ 来れるなら来てネ!!

by 時の旅人

10. 4

ついつい 大畑駅へも 寄ってしまいました。

ちょうど10年前 ローカル線と 旧型客車を 追い求めて
東北・山陰を まわっていたのを思い出します。

旧型客車が 消えたころ 僕の鉄道熱も さめてしまったように
思いますが、こういうローカル線の ふんい気は いつになっ
てもいいなあ。

今は バイク乗りになって 林道を走ってますが ローカル線を
まわっていた ころと 自分自身 あまり 変ってないのかな？
結局は 同じような事をしているのかもしれませんが。

S45年頃から49年まで 月一回程都城行夜行で都城まで行って
いました

S50年から来ていませんので一回来て見たかったです。変りましたね

北九州八幡 塚

October-5th-1994 Wed. Pm 5:00

昨日、愛車MINIの車検が完了しました。各部0Hの後1ヶ月以上かかってしまった。Pm12:00に車検UPで Pm2:30には高森駅にいました。本当は宮地の方へ行きたかったのですが、オーバーヒートがコワくて高森着となりました。

高森線と呼ばれている頃に1,2度行ったきりでしたが、駅舎の変わり様にはビックリし、レールバスにも(2両編成)40人位の人が平日にもかかわらず乗っているのを見て2度ビックリしました。同じ第3セクとして球磨川鉄道にもガムバッテほしいものです……

熊本51の67-27 の白いミニは私のです！

間違っても石をなげないで下さい！（手くらはふってネ!!）

時の旅人

H6.10. 6 晴れ

人は旅をせにゃ いかんああ～。
旅はいい！



1994. 10. 6(木) 22:42 by しいさん



只今、13℃の外気温。さみーぞ 二いつ
わぁ〜と、思ってるのは、となりでフ
ルえてる(もも)さんだけだろう。

私はヘーキだ。アッハッハ…はあ
もうユカリンはいないんだもん。さみ
しーんだもん。フンッ!!

1994. 10. 7 12:32 by しいさん

一夜明けて、おちつきました。

さっき いつものように ミソ汁と茶づけを 大畑駅前 で い
ただきました。

今日はいっつーいー天気。20見に行こ。

それでは♡

94. 10. 7. by (もも)

あれから結局車中でビデオに見入っていた2人のヤローども。

あ〜久々に見たなー松本零士のSFもん。

さて、今日は何しよっかな…あ、天気がくずれてきた。

せっかく今朝青空だったのに。まあいっか。またいつものよー
に温泉入って帰る。

P. S. 時の旅人さん、しいさんは10/10来れなくなるかもしれない
そうです。ところで SeptemberはOctoberの間違いではない
でしょーか？ あ、それと NovemberもDecemberだったりして…。

1994 10.8(s) 10.12.

10～12年ぶりに 大畑へ来ました。

学生時代に来た事と違ってなくて なんとなく安心。

鹿児島から 仕事のあと 気まぐれで 1泊して ここまで来たけど こんなノートがあるなんて 何となく感動です。でも帰りの道のりは遠い。

今は 30才の Ken より

October-8th-1994 Sat. Pm5:30

そーか！ もう9月じゃなかったんだ!! 2学期がはじまって1ヶ月も過ぎてしまっていたなんて……

ももさん、アホは私へキチョーなご意見ありがとうございました。一応過去の分はテーセーしときましたから。

10月10日の件ですが、大雨でないかぎり予定通り実行します！
(誰も来なかったらどないしょ……)

今ここに2人のこどもが遊んでいます。

こどもが所かまわず遊んでいた時代はもう昔のことなのですかねエ？

昨日、仕事で田野高原へ行き、そこには誰にも撮られていないアケビがたくさんありました。

今のこどもは……と考えるてしまいました。

と、思っていたら、田野小学校の生徒がいねこぎの帰りに取って来て、なんと私にくれたのでした。十数年ぶりに食べるアケビはとっても美味でした。

この大畑駅の近くにも何カ所かあるのになぁ…… (次頁へ)

今夜はこれから仕事です。いつものようにAm2:00すぎにまた来
ます。

時の旅人

October-9th-1994 Sun. Pm18:30

今日のえびの5号は1両増結の4両編成でした。
増結車両は下半分が白、上半分が青のツートンカラーで、最後
尾につながっていました。乗客は40名程度でしたが、上り18:2
4の車両には なんと3人で、内1人は⊕らしき人が乗車していま
した。

時の旅人

October-10th-1994 Am 10:10

今日は10の4並びの日！ えびの1号、2号を見送りつつ チュー
リップを植えようと思ったら 雨じゃあーあーあー
7月11日以降 3ヶ月ぶりの本格的な あーあーめーあー
もうちょこっとまってみよ！

時の旅人

10/13 3回目来る 上村

October-16th-1994(Sun.) Pm3:00 曇時々晴

もう今月はこれで何回この駅に来たのだろうか……
前回のチューリップ植えはやっぱり1人でした。
予定通り行いましたが、一部球根をわすれてきてしまい半分も
植えていません。今日は残りの分を植えるためにたがやし、肥
料をまいときました。
次回は12月23日頃天気がよければ植付けをします。

大畑駅をおとずれる皆さんへ

気がむいたら花だんのふちへ水をやって下さい。
道具はバケツしかありませんが、泉水より水くみを
すればすぐに終わりますから……

泉水について

ホームの泉水にコインをなげこみ、まんなかの
鉄棒(?)の上にコインがのると願いがかなうかも(?!)

これを読まれた方へお願い

ゴミは必ず持ち帰って下さい。特にもえない物
(空カン、生ゴミ等)はここでは処分できません。
特にタバコのすいがらは可児の元となりキケンです。
必ず灰皿へ入れて下さい。(タバコのすいがらはフィ
ルター部が自然にかえらないのです!)

駅前の草かりと花ビンに花をいけてくれた方へ
感謝!

時の旅人

94.10.19. 0:00

♪ 午前0時を過ぎたら
イチバンに届よう～
Happy birthday!

— の一言を書く為今夜ここで1人㊤してる。
吉松行最終の普通列車で来るつもりが、寝過ごしたせいで肥薩線に間に合わず、結局人吉着は23:31。臨時列車のおかげで何とかだどり着けました。大畑まで延長運転してくれた881^Dの運転士さんに感謝！（列車がそー簡単に走るか！と思った方へ：決してこの文章をまに受けぬように）

さーせっかく㊤で来たんだから始発から気合い入れて撮るぞー！ 朝に備えて早く寝よ。

by (もも) ちなみに私は5月生まれです。

94.10.19. 12:00

外は見事な10月晴れ。（こんな言葉あったっけ？）

あー始発の列車はいずこへ…確か7:00にアラーム鳴ったはずだが…えびの1×2の交換すら記憶になひ。

されどーしよ。 — とりあえず昼メシでも食うか。

今日の撮影予定は一体どーなったんだろう…。

一応、今夜の観月トロッコ列車に乗るのが目的だったから昼間何するかは別に考えてない。真幸にでも行くか。

ところで、ダイヤ情報が来月みずほ&南九州の特集をやるらしい。「ループ線」と確かちらっと書いてあったからこの大畑にも取材に来る、いやもう来たのかな。何もそれらしき形跡はないが…あ、列車が来た。それではまた今夜。 （次頁へ）

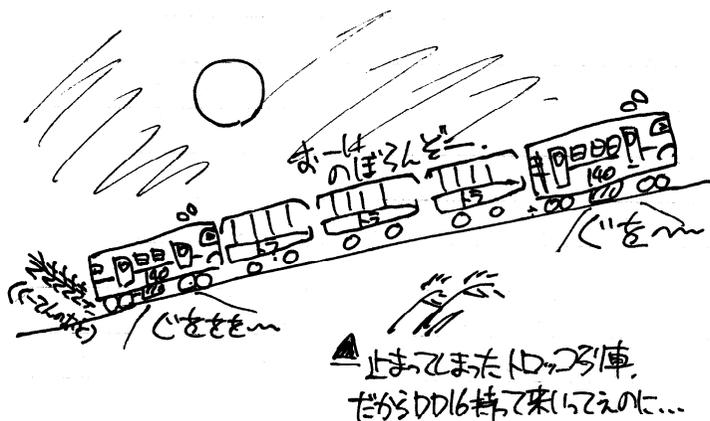
by (もも)

お〜〜〜っと、
よく見りゃ掲示板に太田さんの名刺が貼ってあるではないか。
しかも10月7日！ってえことは前回しいさんと2人で来てた日じ
ゃないのっ。午後まで残ってりゃよかったな。

94.10.19. 23:00 by (もも)

トロッコ列車で吉松往復してきました。寒くてお客さん少な
いから 2号車は貸切状態。おかげで1人で3人分楽しませてもら
ったよ。今日ここに来る予定だった 10/19生まれの某氏は こ
こに来てないというーことは… やっぱり高森峠の向こうの月
の下へ行ってるのかな。
もと

黄色い月が私に〜ほほえむーから♪ 今夜も大畑で㊤だー。



セントークの日

10月19日にちなんだ話 —

EF65 1019〔田〕レインボー専用機

ED65 1019〔門〕20系も引いた

1000番台最後の青ガマ (今は一般色)

キハ200-1019〔本カタ?〕来年あたりにはできるでしょう。

だれかボクにおんなの子をしょうかいして下さい。
かわいくて、性格が良く やさしくて、ナイスバディで
げーの一じんで言うと 坂井まき 森高千里 内田ゆうき みたい
な人がいいすねー ヨロシク!!

XJR400に乗ってます。きがるに声かけて下さい。

チューリップがきれいに咲く日を待って居ます。
きっときれいな心の人だろう。私も野菊を一輪差しておきます。
—主婦

奥 付

大畑駅企画

1994(平成6)年 その7 ～通算13冊目～

2021年4月11日発行

2021年10月19日修正

発 行：しいさん (大庭 私英)

連絡先：hisatuline@gmail.com

<https://okoba.jp>

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF