

大畑駅企画

旅の思い出ノート

1995年(平成7年) その6
～通算22冊目～

設置期間：1995(平成7)年8月11日(日)～10月11日(水)

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF

ごあいさつ

元気してますか？ しいさんです。

物騒な事の続く日常を離れて山を登ると、いつもの小さな駅が私を迎えてくれる。のんびりとした時間の中で、忘れていた自分を思い出し、また、山を降りて行く。こんな事をくりかえして「旅の思い出ノート」を続けています。

同じ想いで、くりかえし駅に来てくれる人。たまたま来てみた人、色々な人々の「思い出」をこのノートに書いて下さい。きっと、旅の良い「思い出」になると思います。

それでは♡

H7. 8. 10 by しいさん

平成7年8月12日(土)

久しぶりに来た大畑駅。

私が学校にかよっていた時に利用した駅。

もう19年になります。

19年間訪れる事のなかった駅ですが、私の心の中にいつも住んでいた心の駅。

きれいだった桜、やさしかった人情あつい駅員のおじさんがた。

さびしい事に今は無人駅。

でも、なぜかなつかしい駅です。

(次頁へ)

今日は、3人の子供をどうしても、この駅につれて来たくて、そして愛車にのせたい、お母さんが、小さい頃よくのってたのヨと私の小さい頃の話をしなが、思い出しながら、小さい時の気持を思い出しながら、乗りたいと思います。無人駅にはなっているけれど、キチンときれいにしてあるのでうれしく思いました。

(神奈川県の主婦)

8/12 広島大学 鉄道研究会 本山
ただいま やってまいりました。
これから トロッコに 乗るぞ~!!

8/12 人吉-矢岳 はマイクロバスで代替可能のようである。
路はまあまあナローだけど……。

8/12 トロッコ 乗って来ました。少々 寒かった。

chako

8/14 久しぶりに降りた大畑駅。
昔しとほとんど変っていない。ただ車両だけが違う。
このままの状態に残ってほしいと思う。
昨日は、早島(岡山)へ写真を撮りに行くのでわくわくしている。

〔第一経済大学鉄道研究部 部長〕 吉鶴 昌敬

8/14 AM3:00

福岡から来ました。福岡(古賀町)を出発したのは、13日の22:00。けっこうつかれました。夜はむちゃさびしい～。

話しはかわりますが、第一経済大学鉄道部の機関誌「車輪」好評発売中。800円(送料こみ)

また、現在制作中。

がんばれ

国鉄型車両

キハ58 485系 ED76 etc

硬券がなくなってかなしいぞー!

待合室の

しょう油が

とても気になる

ブツブツ...

九州の鉄道大好き 高山 雅史 (22)

〔第一経済大学研究部〕

8/14 AM, PM, セブン〇ブン

帰省先 鹿児島からきました。バイバーイ高山 カメラはおれがもらった。(高山は私の後はいです)

今日はかすみがかっててちょっと写真がとりにくいです。おわり。

追伸

あまった模型がありましたら買いとります。御一報ください。

西 卓朗

〔第一経済大学名誉模型部門長〕

8/15 11:30 到着

肥薩線永遠に

8/15

永年の夢だった、人吉～吉松間の全駅乗降をついに達成！
どこの駅も、本当静かやね…。

でも待合室は仲々広いし、ホームに水洗？設備がついてるし。
全盛期はどんなだったのかな。お客さん、いっぱいいたのかな。
今度乗る時は、ちっこいプレバブ駅舎に変わってるのかな…。

“Yeah, hear the children crying. all down the line
Yeah, hear then woman sighing. all down the line”

〔線路に沿って 子供の泣き声〕
〔女のため息が聴こえるぜ〕

(by M. Jagger - K. Riderds, 1972)

いつか「ASOボーイ」がここまで登ってきてほしいな。
矢岳のD51と重連でね。
にしても待合室のしょうゆは、何？

8/15 (12:00)

車でのドライブ途中、何となく此の駅に寄ってみたくて立寄ってみました。2～3年ほど前までは、JRの列車にのっていろいろ旅してまわり、この駅も、1～2回程度見たのですが、中でもきってみて。この駅が、山の中にあり、まわりが、やけに、ひっそりしているのに、おどろき。やっぱり列車から見る風景とはちがうことに気付きました。今、夏の陽が照り付けているプラットホームの上でこれを書いています。やっぱり列車のダイヤが少ない分、のどかでいいですネ。

だけどあつ～～い！

付け加え この旅の日誌とてもいいと思いますっ！

福岡県福岡市の会社員より

8/15 (13:09)

九州を10日間程かけてまわる予定。やはり、私のやうな「鉄」
にとっては、観光地を何回訪れるよりもこういう駅の方が数倍
良い。

しかしハチがうろうろしていて落ち着いて書けない！

暑いッス！

千葉県在住 某大学3年

1995年 8月16日

おかやま、くらしきよりきたよ！

しょうくん 8才

かおり 11才



ひとよしは、とうさんのふるさとです。

1995. 8/17 (木) 最初の到着者

3:10、約1年ぶりに、大畑駅に来る。1年前とほとんど変わっていないようだ。この時間に、ここにいるのは、少し、心細い気がする。

今日、この後、真幸駅に行った後、吉松一人吉間乗車し、吹上浜へ向かう予定。

(今度乗る時は、佐賀で仕事に就いていたいものだ)

佐賀県佐賀市 廣瀬 哲

(ハミングバードF.C 3rd No. 5237)

昨日で解散。残念!!

(以下、同行さんのコメントもどうぞ)

1995年 8月17日 AM. 3:20

・今年も 夏が 来た!! また いつものメンバーで 大畑に来た。
・夏が来ると いつも 心がうずいてくる。私は、汽車より気車が好きだ!!

あえぎながら 山をこえる 気車が好きだ!!

今から、真幸を通り、吹上、加世田へ 行きます。私の好きな 103があるから…。(オレってやっぱり オタクかな?)

阿多倶楽部 山田 邦博

ii  Ami 

佐賀市役所は永遠に仏滅です。21冊目が2/3しか埋まってないのに、セッカチねえ。キ・ミ・タ・チ♡

さあこれから真幸ノート、西大山ノートをハシゴだ!!

たった2日しかない夏休み有休なのに…オタクの呪われた血がうらめしい。(次頁へ)

相変わらず一介(階)の公務員 8/17 3:25AM

P. S. 1年後、北浜駅状態がさらに進行か？ 楽しみだ。
そして 3:30、次の目的地へ向かう。

1995. 8. 17. (木)

1995年8月17日、12時55分 急行「えびの3号」より、1980年(S55年)夏以来、15年ぶりに 降り立つ。

この15年で 国鉄からJRへ、昭和から平成へと歴史が大きく
移り変わった。

15年前夏は駅員がいたのに、本日、懐かしさに浸りながら、降
り立つと何と無人駅。

「私の旅スタンプ」コレクションのために、訪れたのに残念…。
昨年、八代から人吉まで乗った際、人吉に当時、無人化された
真幸のスタンプがあったが、大畑も同様に、人吉に設置してあ
るのだろうか。電話を掛け様としたが、故障中だった。

愛知県豊田市 堤 隆司

H7 1995 8. 18 (金)

初めて 大畑駅にきた。また来る。そして、それから くまちゃん
愛してるよ。

東京理科大学経済部 科学科 1年
体育局 剣道部 金津 大輔

いて！ あぶにさされた!!

H. 7. 1995. 8. 19(土)

鹿児島(かごつま)から来ました。こげんところに駅があったもんかとひったまがいもした。かごつまはよかところじゃっごん、一度どま来やさんせえ。

鹿児島市 迫田 敏史

1995(H7)年8月19日(土) 19:20

前者(迫田)と一緒に鹿児島市から来ました。この路線は小学校の頃乗った時、スイッチバックのことを知ったが、友人見せたくて来ました。確かに無人駅になってさびしいけど、時間がゆっくり流れてるといふか、こういう駅大好きです。(あ、今最終列車が来た)このような駅のノートがあっていいですね。私も見ているうちについ書きたくなって…。高速道路も人吉～えびの間が開通し、高速バスに押さ気味ですが頑張れJR九州。まだまだ書きたいけど友人がせかすのでこの辺で。今度はまた友人の鉄道ファン蒲生君を連れて来ます。最後に一言! このノートずっと続けて下さいネ。しいさん頑張って下さい(福岡ってことはこのノートを取りにここまでくるのかな?)

P. S.

虫よらんけつと(野外用キャンドルの虫よけ)を置いて下さった方ありがとうございます。数匹のヤブ蚊にさされましたが、おかげで助かりました、次の方のためにここに置いときます。

鹿児島市 増田 貴博

1995 H7 8.20 12:35

名刺貼った 谷内 (さあさがしてみよー) に連れられて、単車でのぼってきました。九州ツーリング中です。ええトコですなァ。来る時迷ったケド・・・

ツイデに ノートまでおいてある ヨロシなァ・・・
鉄道は好きな方ですが、どーしても単車にはしる私。
ちょっと すずんでいきます・・・

滋賀県近江八幡市 山下 優

8月22日(火) はれ

久々の大畑駅。今日で3度目である。
以前より仕事も変え、ひまができたので来た。
八代のゲーセン (どこからひみつ) で店員やってるのだ。
ひまなヤツはあそびに来てほしい。

八代M。

8月23日(水) はれ

オートバイで来ました。(大阪から)
ループ線と、深い山の中に、ポツンとある駅をみたくて。
静かだ。

8. 24. (木)

ここは、実に良かところばい！ だって駅がこんな所に…。

by 久米

8/27(日)

念願の肥薩線にやっと来た！ 大畑スイッチバックそしてループに真幸のスイッチバックと、ローカル線ならではの楽しさを満きつしています。

しかしよくま～こんな山奥の頂上近くにレールをひばったものだとつくづく感心…。

数年前ここに来たときは大畑駅の時刻表は往復8往復だったが今は一本減って7本。少しずつ減ってきている様でさみしいネ。あっ晴れてきた！ 外に出よう…と思ったら汽車の汽笛がピー。今から吉松に向かいます。

またいつかこの紙面で会いましょう。

大分県中津市 岩佐

PS. 他の人の思い出文章読ませてもらいました。
とても楽しかデス。

8/27 また来ました。私、嘉例川と西大山のノートの管理をしています。今日は、ちょっと立場をかえて（しょっちゅうだが）ノートのハシゴ中（笑）。

西大山→嘉例川→大畑→矢岳の順で今日はまわってます。
（18キップって いーわ）

ここのノートのいいところは、何ととっても主旨をわかってくれている人が多いこと。そして、常連(?)がいること。ほんと、うらやましく なっちゃいますねえ。

(次頁へ)

ノートの管理をされていて思うんですけど、本当、世の中わからないヤツが多い！ 西大山のノートなんて7冊中3冊盗まれたんだから。

ここに来て、西大山の存在を知ったのに、行ったら無かったなんてことのないように、私 精一杯努力してるつもりなんですけど こればかりは…。

今日も 大畑は静かです。あいかわらす誰もいません。
それじゃあ 今日はこのへんで。

鹿児島市 執印 友之

P. S. ボールペン無かったので置いときます。しょうゆの犯人は私です。使ってもいいけど…。

8/28. 福岡県柳川市 古賀イツエ

山奥の駅に出会ひて里人の、のんきなお話に出会ひました。新号の音に山里にこだまし、乗る人もホームにゆっくりと歩をはこんでゐます。

1995年8月30日(水) 4:46

昨日、部活の面倒をみていたら、しいさんから電話。

「今から大畑へ行くけど」

「行きたいっす！」

すでにビンボー状態なのだが（なぜ、ビンボーなのかはあとで書きます）行くことを決めた。

夏休みは、まだ終わってなかった！

29日20時15分、福岡県新宮町のアパートを出発。友人宅に寄
(次頁へ)

って、4時15分に大畑着。ちょっと眠いけど今回はたくさん書くぞ。

まずはじめに、なぜビンボーになったのか？

一言で言っちゃうと、新潟へ行ったから。なぜ新潟に行ったのか。それは全国高等学校総合文化祭の写真部門にウチの写真部の生徒作品が展示されることになり、生徒を連れて行くことになったのだ。出張ということで交通費を、教頭から呼び出された。

「カネが無い。新潟まで行く意味があるのか？」

そのうちに出発日がせまってきた。

「お前たち、自腹を切っても行きたいか？」

「はい！」

生徒が「行きたい！」言うとのに「カネが無いからダメ」と答えたら、教頭と同じではないか。そこでビンボー覚悟で引率するハメになった。どうせなら できるだけ安く。ついでに観光も加えてみた。

8月2日、福岡市の大濠公園で花火大会があった。写真部の生徒と撮影。明日の早朝は出発だと言うのに。

その夜は熱帯夜で眠れなく、さらに、3時ごろにしいさんがやって来て、旅の始まりは竹下駅からとなる。香椎・九産大前・赤間と生徒が乗ってきて、遅刻者がいないとわかり、ひと安心。

はじめのうちは生徒も元気で メモ帳にいろいろと書きとめたり。

「センセー。下関ってどの辺りですか？」

とつき出されたメモには、ムチャクチャな日本列島があり、返事に苦しむ。

京都の手前で進行方向右手に 花火があがっているのが見えた。

琵琶湖でも花火が見えた。今回の旅は 花火にめぐまれているようである。 (次頁へ)

夕食を食べて、1時間後、生徒の一人が爆弾発言。

「ハラ減った」

大垣で食料調達に走り回るハメになる。大垣から歩いて5分の所にローソンがあるらしい。が見つからなかった。

「ローソンはどこだァ」

焼きそば屋が開いていたので焼きそばを買う。

ガキ鈍で車中泊。8月4日なる。

「あと2分で東京です」

のアナウンスで目覚める。よく眠っていたらしい。

生徒達はほとんど眠れなかったらしく、これから先の普通列車でうたた寝。上野行の夜行列車と離合するのを見て、一人はしゃいでいる先生でだった。

高崎の朝がゆで朝食。

電車に機関車がくっついて、急な坂道を登るのを見たい、という理由で信越線の列車にのりかえる。(私の趣味ではなく生徒のリクエスト)

長野からは飯山線。大雨による災害から復旧したてのホヤホヤだった。

戸狩野沢温泉で列車の待ち時間に温泉で汗を流そう、と炎天下を歩く。が温泉は遠く、散歩しただけで終わってしまう。たっぷり汗と時間が流れた。

そして18時 新潟に到着。

8月5日

撮影会などのスケジュールをこなす。3日の大雨で長岡の花火大会は今夜あると、長岡の高校生が教えてくれた。

長岡まで高速バスに乗る。バスカードで安くすませようとしたのだが…。

日本一の花火だけあってド迫力。尺玉の大バーゲン。いやァ、生きててよかった。今回の旅は本当に花火にめぐまれているようである。
(次頁へ)

バスのルートは変更気付かなくて、乗り遅れる。そのため、バスカードは使い切ることなく手元に残る。

JRの最終新潟行は ホームに あんなに利用者がいるのに2両。東三条あたりまで激しい混雑。

8月6日

ウチの生徒作品が「奨励賞」を獲得。全国大会に200近くの作品が集まり、その中で優秀な30の作品にめでたく選ばれた。これでも学校は交通費を出してくれないのだろうか。顧問会議とやらでこのことにふれると、

「福岡県には とんでもない高校がある」と評判になってしまった。

8月7日

また新たな旅が始まる。ラーメンの町、喜多方へ行くはず、…だった。

3日の大雨で磐越西線不通。仕方なくコースを変更。日本海沿いに北上して余目へ。40分の待ち時間に昼食を、と考えたが、店を決められず、ウロウロしているうちに時間がなくなる。お好み焼屋に入ってしばらくして、列車が出てしまった。

「あんたたち、どこから来たの？」

大きな荷物を見て、店のおばさんが話しかけてきた。

「生ビール飲む？」

「はい、大好きです」

と答えると、「生ビール 4杯用意して」と聞こえてきた。

あわてて、

「私以外は高校生なんですけど」

おばさん びっくり。

「非行に走らせるところだった」

こうして私には生ビール、生徒はコーラをごちそうになった。

次の列車まで2時間。酒田で観光して時間をつぶす。

仙台道中庵YHに着いたのは 21時すぎてだった。（次頁へ）

8月8日

仙台は七夕祭りの真っ最中。人が多くて、青葉城へ行くのはあきらめる。

山寺を見物して、新潟へ。ここから大阪まで 急行「きたぐに」に乗る。大阪の高校の演劇部の人たちと乗りあわせる。あちらは女のコの集団。

「センセー。どげんふうに話しかけたらいいとですか？」と質問し、1時間ほど迷ったあげく、女のコの方へ。

笑い声が上がり、うちとけたようだ。

8月9日

生徒はずっと大阪まで起きていたらしく、山陽本線の車内ではほとんど眠っていた。

私も、金沢から乗ってきた人と雑談していて一睡もしなかった。

無事、新潟へのビンボー旅は終わる… その車内で生徒が爆弾発言。

「来年の全国高等学校総合文化祭の会場は北海道ですよね」

「そうだよ」

「北海道まで **列車** で行きたいですよね」

「……………」

by 稲田 賢

H7. 8. 30 AM9:27 by しいさん

元気してますか？ しいさんです。

今日と 9/9と どちらの日に来駅しよっかなーと考えて 今日にしました。大畑はすずしゅーて えーのう。

夏休みかぁ。俺が学生してたのって、7年前までだよな。今は、最高3日までしか休みが取れん仕事しとっけんあ。

今の仕事は、肝臓に悪い影響のない日帰りの運送屋さん。

「毎日出来たてを あなたの近所のお店まで直接配送」

そう。パンの配送…じゃな〜い。西日本新聞を印刷所からエリアセンターまで運んでます。パン屋よりも新聞屋の方が昔から「出来たて配送」をやったりする（フレッシュ・ニューズ・ペーパーってか）。

さて、通算21号は回収しました。23冊目を置いて行きます。

さ〜て 執印さん。このノートの「企画の意」は、「大畑駅企画93 その1」の7頁に載って(書いて)ます。趣旨ってその事？

俺は別に大それた事を考えてノートを置いてるワケじゃないんだけど。駅にノートがあれば、来駅した皆の楽しみになるでしょう。ただそんだけだよ。

今日、地元の人とノートの事で話しをしました。地元の人もうれしいんだって。このノートがあることが。そう言ってもらうと俺もうれしい。皆が楽しけりゃ、それでええやん。

楽しい事は良い事だ（但し、他人に迷惑をかけない事）

それでは！

7. 8. 31

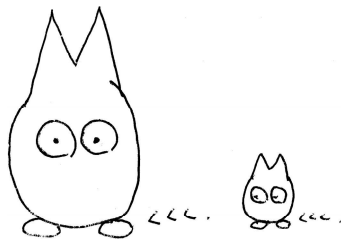
半年ぶりに来ました。1/20以来。
今日は車で来たけど、駅までの道は、すごく怖い。
本当に人が来るんだろうか。てかんじ。
そろそろ大畑、真幸のスイッチバックも要らないんじゃないかな。
高速もできて、矢岳越えももうおわりかな？

品川区東五反田 土谷 研二

H. 7. 9. 2. AM:0:11

よく来るS氏と友に来ました。こんな真夜中に…。
思えば来たの深名線は残り48時間を切った…。
ここはいつまでもつのでしょうか。
聞こえるのは虫の声のみ。ああいいもんだ。ではアッパ。

by イミキク



9/2

気持ち悪いから↓もう少し押さえてよるこんで。(43) 9/24

こんばんは、しゅうくんです。あーうれしいですねえ。しいさんが私あてにメッセージを残してくれている…。初めてじゃないかな…。

あの、僕も そう思いますよ。

「楽しいことは良いことだ」

ノートの趣旨っていうのは、別に大それたことじゃなくて、みんながノートに書いてる内容が すごく読みやすくて わかりやすくて 楽しくていいってこと。

ちなみに 西大山のノートは ここと同じ、まったくのフリースタイルですが、嘉例川は「駅」について書いて下さい と とりあえず限定しています。(あんまり気にしてないけど)

で、趣旨(?)を外れてるんじゃないかな? と思うのが 日之影温泉。あれは完全に高校生の告白帳及び交換日記状態ですね。

今日は 長門市へ行く途中です。帰りに 日之影温泉へ寄ってきます。そして 月曜日は西大山へ 行こうかな。

肥薩線は 人吉～矢岳間存続、矢岳～吉松廃止。

指宿枕崎線は 西颯娃～枕崎廃止。

というウワサをききました。真偽の程はわかりません。本当かな…?

大畑駅は残していきたいですけどね……。

しいさんへ、いろいろ失礼なことをして ごめんなさいでした。 また、いつかお会いしましょう。

まよなか. 執印

P. S. 9/8 は 私の誕生日です。23歳になります。

(だからどーした)

9/10 大畑にはじめて来ました。予定通り無人駅。駅員がいたら カノジョの 大畑けーこ（おこぼじゃないよ）ちゃんに おみやげのキップでも買っていこうと思っていたのに…。数日前、西大山へ行ったのですが、おもちかえり用のみで ノートはありませんでした。でもいい企画だと思うので 執印さん がんばって続けてください。もう3週間近くも旅行してる。カノジョ、おこってるかな。早くかえろう。

by O J U

95. 9. 9. リイトオン パイ ハイスクールティーチャー
（「高校教師」と書けないのかあ～）

朝から出区のつもりがねぼうして大畑に着いたのは「18:50」さあ観月列車（かんげつれっしゃとよむ。決して“みづき”ではない。ちなみに駅は「みづき」である）にギリギリカノジョセーフ。同乗の（もも）氏は先週、先々週に引き続き我が「スケパーパルサー61-92」に便乗しているのである。この3回で、彼はのべ1200km近い距離を便乗している。これは、中洲「るい」より乗っている。しかし、私達は決して「モーホー」ではない。私にはその気はあるが、私にはれっきとしたデブねーちゃんもいることだし、K本工業にはI村Y美ティーチャーがいる。だから、彼を“ゆーわく”するのはやめておこう。ちなみに、彼はふられた。と、いうわけで、シャ乱Qの「ズルい女」を歌ってあげよう。

おわり。

95. 9. 9. written by (もも)

♪黄色い月が私にい～ほほーえむーかーらー
今年も大畑でトロッコのバルブだー…が、失敗。
確かに ここんとこ、3週連続で高校教師と行動を共にしている。
(俺には決して、その気はないぞ岡武！ 絶対女の方がいい)
執印さん、実は私らも 9/3長門の旧客行とったんよ。
あの帰り道、埴生の南国ドライブインで2時間以上もTVに見入
ってた2人。

「うお～、行けー松井！」と バカみたいに盛り上がってる彼
が次の番組で齊藤道三が出てくるなり突然歴史家の目に早変わ
りした時は、さすが社会科教師岡本武士だと（…あ、本名書いて
よかったんだろーか？→別にかまわんらしい。）実感してし
まった。

彼は これから 彼女ン家へ行く。

女の話してる時の彼はやっぱりバカまる出しのおちゃらけオカ
タケである。一体 どっちが本当の彼なのだろう…。

(本人曰く：どっちも岡武自身である)

あのなあ、頼むかあ「いやんばかーん」をジョイント音の如く
連発するのはやめてくれ。まったくこいつの頭ん中はどーなっ
てんだか…。

それにしても最近、“桃根医の岡武化現象”が進んでいるのが
こわい。

P. S. 今夏は1度も来てなかったな、珍しく。

長いMD生活から一転、現在の職業はクリエイターです。

(よーするに水前寺の某有名プロラボね) 休みは減った
からなかなか🚗行けなくなった。これからは定期列車主
体にじっくり作品創りしていこーかな。それではまた来
ます。

95. 9. 10 セーラームーンのかかしをみてかんだうした。
ちとこわかった。

かめい りえ

95. 9. 10 セーラームーンのにんぎょうがあるときました。
わたしは、大のまちですよ～人よしいですよ
ちよとびっくり。

村山ゆかる

95. 9. 14 18:40

ついに大畑駅に来る。人がだれもいなかった。夕やみの中でと
ても心細い思いをした。

小島 慎也

8/15 10:22

人がいないよ～さみしいよ～

屋久島の帰りによった 鉄ちゃんライダーの僕は オコバにきて
しまいました。

今度は ひさつ線できたいです。

XJ400S Diversion バイク界の「ゆふいんの森」

京都市より愛をこめて ♪ピース

9月17日(日)

今日は、おやじと、はあちゃんと、ともと、うちときた。

久しぶりに大畑駅に来ると、心が落ちついて、いやなことを忘れてしまう。ここは、はあちゃんの思い出の場所だったらしい。いいところだね。わたしも、大きくなって大人になったら、この駅を思い出の場所にしよう。きっといい思い出の場所になるだろうな。

今日はあひく晴天だ!! 風が涼しくて……。



この駅も 昔はにきやかだったんだろうなー。

人がくつろいで心のやすらぎの所だったんだろうなー。

よく見てみると天井にクモの巣がいっぱいある。いつつくられたんだろう。あひい年月がたってるだろうな。

んじゃ、またいつかきまあ!!

PS. 私が大人になるまであるといいなあ。この駅。

人吉市

by れみ

↑ここから、あひ近くだよ♡

H7. 9. 24(日) 15:01 by しいさん

元気してますか？ しいさんです。

暑い。これって残暑？

新しいノート持って来たんですが、残頁が多いのでパス。また10月に来ます。

毎月1度は来てますねえ。そんで、毎回待合室のそうじしてノート見て帰ってます。時の旅人(みて太くん)じゃないけど、あんましゴミをふやさないでね。

今日はこれでおしまい。また来るね♡

それでは！

9/24 しいさんにtelで アポとられ、なぜか今 ここにいる。

アキカンが散乱している…。 集めたケド。

やっぱ台風のせいかな。

西大山ノート 盗難多発で ご迷惑をおかけしてますが、ずっと続けてきます。どうかまたきて下さいね。

TM-sh.

平成7年9月28日

二度目のひさつ線の旅で 2年前の時は 正月元旦で 客も多く人吉までの急行の旅でした

今度は、どんこで 大畑駅を拠点に山の旅で天気も良くて ソバの花や フリが、私を むかえてくれました

又のJRの旅を楽しみたいです

鹿児島市 久永 律子

1995年10月9日

きょうはかぞくであおいじんじゃにいきました。

奥 付

大畑駅企画 ～旅の思い出ノート～

1995(平成7)年 その6 ～通算22冊目～

2021年4月19日発行

2021年10月19日修正

2023年2月22日修正

発 行：しいさん (大庭 私英)

連絡先：hisatuline@gmail.com

<https://okoba.jp>

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF