

大畑駅企画

旅の思い出ノート

1995年(平成7年) その7
～通算23冊目～

設置期間：1995(平成7)年8月30日(水)～11月17日(金)

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF

ごあいさつ

いらっしゃいませ。大畑駅にようこそ。
このノートは、皆さんの意見・いちゃもん等何でも自由に書いていただく為に置いてあります。気軽にご記帳下さいませ。

H7. 8. 30 AM4:04 (しいさん)

7. 9. 3 雨時々雷

しぶいっすよ、大畑！

S 玉県川口市 K.S

昨日 対馬・巖原から 博多に寄ってきたら あまりの遠さに感動し、鹿児島に来ました。やはり鹿児島は良い所だと思います。明日、7:00 西駅発で帰ります。

平成七年九月三日（日） 雨

今日を残して、明日、東に帰ります。
9/2まで、対馬にいて、きのう、鹿児島に着きました。
今回は天気次第で何の予定も立てずに回りました。
8/29頃までは、全国的…(?)に夏空が続いたというのに旅行出発当日から雲行きは悪く、がっかり…。旅行と言うと、いつも雨天候。日頃の行いはいいはずなのに くやしい!!

(次頁へ)

肥薩線は以前より、一度乗車してみたいと思ってました。TV番組で見て、何だか、行った事はないのに、なつかしい様な気がして、降りてみまると、まずアンパンマンやセーラームーンの人形が出迎えてくれていました。地元の人が作ったのでしょうか。人気がない所に降り立つ側への気配りなんでしょうか。駅舎のたたずまいが、昔の姿を残して、私が好きな明治末～昭和初頃の“ふぜい”を感じさせてくれました。こういう駅舎がほとんどなくなっているから、ずっと残っていてくれたらなァーと思う。地元の人にはきれいになった方がいいんだろうけどネ。とにかく、静かだよネ。噴水の水の音とせみの声しかしないもの。何だか、明日帰ってからの日常が、ピンとしない様な気がする。そして いつか もっと時間をかけて来たいと思います。

S県O市 S.N

97. 9/8

朝は曇。現在(13:15)は快晴です。
暑いです。日射病気味です。でもここで倒れたら誰も助けてくれません。
駅舎内は涼しいので だいぶ楽になりました。
初めてこの駅に降り立ちました。
人を乗せる為につくられた鉄道にとって、人のいない駅程寂しいものはないと思う。
でも 今日までには多くの人々が ここを通り過ぎていった事はよく分かった。
何より こうして形に残っているから。
ここは このままがいいと思います。

(次頁へ)

「このまま」でいる事は難しいことだけど、こうした活動が少しでも続くことで役に立つと良いですね。
かずか30分程の滞在でしたが、良かったです。

京都府城陽市 松尾 浩平

へいせい7年9月9日 キューキューの日 観月列車走る

私達選手一同は観月列車のさつえいに来たつもりだが便乗の(もも)氏の長い長い途中下車により、(カメラのドイ浜統店及び、宮原郵便局)により、ほとんど、二人ともさつえいできずにここ犬畑ステーションで、「愚いつきのぎょうざ」もつつくことに相なり申し候。右(もも)に正三位をさずく。ついでに荘園3尺6寸(そんな単位はない)さずく。

P.S. 巨人戦と知ってるつもりでは
テレビを見る目が違つと(もも)氏に
驚かれた私であった

by 高校教師オカタケ

95.9.9. 便乗者の(もも)より
元はといえば「くまがわ1号から撮る」なんて言つていて昼過ぎに出発してきたのが原因なんじゃ…？ ねえオカタケさん。
宮原でATMのバカヤ口～！ 5000円早く返せっ。
それにしても今回は高速まで使って何撮りにきたんだか…
2人でギョーザ食ってる記撮だけか。ま、たまにはいいかな、こーゆーのも。

H7. 9. 7 13:00

ツーリングの途中でこの駅によりました。
めっちゃこの駅の場所って分かりにくいなー。
道路標識をたてていてほしい。
それと、私の旅スタンプを押しに来たのに、もうあらへんなー。
もう一度つくっておいてほしい。
という訳で、これからループ線を通して小林にいき、高速のつ
てえびの一人吉を通り、熊本に帰ります。
ほなさいなら。

熊本市街のどこかに住んでいる大学生の浅でした。
P.S 駅のよこのかかしはおもしろいなー

H7. 9. 18

昔から来たかったこの駅にとうとう来ました。
イメージよりずっと小さい駅ですね。
でも雰囲気ありますね。有人駅ならもっとよかったのに。
ではまた。

東京より来た(松本)

H7. 9. 21日

一人で、とぼとぼ歩き乍ら
涙がこぼれてどうしようもなく
又、昔の事を思い出し
まだ、子供が小さかった頃
よく夜行列車で帰った
小さい時から父母も亡く、

(次頁へ)

と、4泊5日の日程ですが、台風14号の影響もあって今夜以降は不透明です。(あ～はやくディーゼルエンジンの音が聴きたい。)

この駅の「時間が止まった空間」らしいところはなかなか Goodですね。じゃあまた！

秋田県平鹿郡 星野 博之

9/22

てくてくてくてくと、やっところまで来た。

やっばし 誰もいない。

かべにはってあるキップ、名刺、いろんな人が通りすぎていった歴史ですね。

ここのスイッチバックは、ゴーカイですね。初めて見た。

てくてく行ったら、いきなり行きどまりで「あれ？」と思ってたらうしろに駅舎が見える。

ここでおりた人は どこへ行くんだらう。

向こうに ものすごい 坂がある。

女子高校が えっちらおっちら 自転車で登ってきた。大してキツそうでもなく、息をついているでもなく、あたりまえのように過ぎていった。

でも、これだけの標高差って、私の故郷にはない。

山口県宇部市で いちばん高いところでも2百数十メートル。しかも、なだらか～。こんな険しいのって、さすが九州。

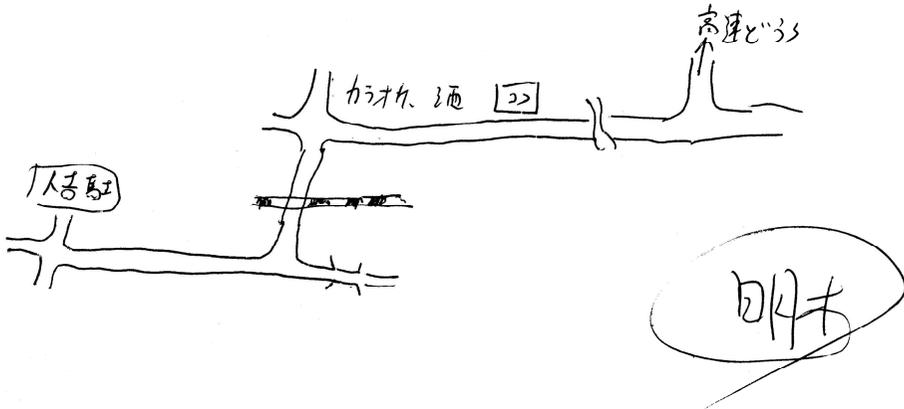
力づく、ペダルをふむ彼女の白いハイソックスが印象にのこった。

まあ、やっ次は人吉か。下り坂だから楽だらうね。

人吉にいったら、あの美味しいうどん屋へ行こう。

「くま川」とかいっただけ。1玉1玉打ってるところ。機械でうってるけど、大手な手打ちより よっぼどいい。 (次頁へ)

そばも、うどんも、このメンがいい。人吉に行ったら必ず立ちよってる。



95. 9.23

24年ぶりの大畑です。蒸気時代にはよく来ました。ホームが少し変化していたけど、噴水もそのまま（上家は無くなっちゃった）で、とてもなつかしかったです。ループは木がかなり繁ってしまっていたし、大好きな大築堤、Sカーブも全体は見えませんでした。月日の流れを感じます。また、いつか出かけようと思います。この鉄路がいつまでも残っていることを願っています。

群馬県 H. A.

95. 9.24

初めて来た 台風14号の後で 道が倒木でふさがっていて 駅まで 車で来れなかった。

来てみて思ったことは ただ わびしいこと。あとは テーブル
(次頁へ)

の上に なぜか しょうゆがおいてあるのが 気にかかることぐ
らい。そして こんな所にも たくさんの方が 訪れていること
におどろいたこと。ここには かくれた 大畑ファンの 多くの
思いが あるのだろうか。

長崎県大村市 H. T.

95. 9. 24 初めて来ました。
なんいもないな～

福岡市 K. K

95. 9. 24

ココでは、初めて乗りました。こんな早くはしるとは思っても
いなかったです。それに、トンネルに入ると、とても風が強く、
ビュンビュン風があたりました。とうもろこしをたべながら、
気車にのれてとてもよかったです。またあえるときをまっとき
ます。お仕事ががんばってくださいね。バイビー——。



鹿児島県 M. S
セトグチ マナミ

1995. 9. 24(日) 17:17

あきかんを たくさん ひろった。
しゅうくんと、いっしょに ひろった。

いなだ たかし

おこば駅を見たくて、わざわざ東京からまかり越して来たんです。この駅のことを知るようになったのもそう遠いことではなくて、今年秋ですよ。いろいろな鉄道資料を集めて、その昔はSLが雄大な山地路線をもくもくと黒煙を高々と吐き上げる写真なども、図書館でコピーして保存しています。2度と来ることはない駅、それでも私の人生に感動を与えてくれた おこば駅よ ありがとう！

H7. 9. 25日 人吉駅発13:17の列車で来て、また人吉へ戻り、泊ってあすは日向方面へ行きます。さようならおこば。あすはまた通って行けるが下車はおしまいね。

東京都大田区 中山 徳二郎

9/27

やっところれました大畑駅！

思ったよりキレイなホームで、おどろいております。

集落は何処なのでしょう？ 今日たった39分の滞在なのであまり歩き回れませんでした。今度来た時は もう少し、時間をとってみたいと思います。

宗像市 渡辺 順士

9/27

主人の仕事の転勤で熊本へ来て3ヶ月!! たまたま仕事でこの駅へ連れて来てもらいました。いつも家で一人で留守番で主人が「いい所だから一度連れて行ってあげよう」と言っていました。それで今日来てみて、無人駅でそれで山里ひなびた

(次頁へ)

風情があり ホームを一人歩きつづけました。まるで映画のワンシーンがとれるのでは？ ってさっかくしています。穏やかな秋の日差しでとても素敵なふんいきの駅だと思えます。JRの列車が着くのにまだ30分あります。どうか主人の仕事の打合せが長引いて 列車を見ることが出来ますように!! 車で来ましたが 一度 肥薩線のJRに乗って来たいと思えます。この静かな 車の音も 人のざわめきもなにも聞こえない 本当にぜいたくなふんいきを味わっています。本当に 来て良かったと思えます。連れて来てくれた主人に感謝します。

熊本市内在住／主婦より

悲願達成!!!

2年越しの目標ここに成る！ 大畑駅に降り立ちました。
また来ることもあるでしょう…。See you again!

岐阜県各務原市 加納 淳哉

どんよりと曇った秋の1日でしたが、大畑駅に参りました。二度目ですが何度来ても忘れられません。平成7年9月28日
2度ある事は3度ありますとか 是非もう一ぺん参ります。ソバの花もきれい。

鹿児島市 中礼 喜三

H7. 9. 28

大畑よいとこ一度は来てよ♪ ドッコイショ
秋の日 のどかなのどかな山上の駅 大畑路線のそばの そばの
花と赤い彼岸花 さわやかな風と青い空 およぐとんぼ

一筆、この企画をされた しいさんありがとう
あなたは えらい

H7. 9. 30

初めての太畑駅。ソバの花がいっぱい。

宮崎市 谷口 哲一

太畑大好き …… LOVE OKOBA

神戸市 藪内 雅和

みにき会いたい~~~~ 井上 英樹

H7. 10. 1(日)

来年は、大学に合格します様

K. N. A. N. 福岡県直方市

H7.10. 3(火) AM 8:50

南九州愛車一人旅の途中で立ち寄りました。

この駅は高校時代鉄道一人旅で来て以来 17年ぶりです。当時の列車は混合列車（客車＋貨車）で、しかもたった1両の客車の半分は郵便車でした。トンネルに入るとDD51の煙で顔が黒くなったのを覚えています。

とにかくこの大畑駅は日本で唯一のループ＋スイッチバックという大変すばらしい駅です。

いつまでも大畑駅がなくなりませんように。

福岡県宗像市 江種 洋一

’95.10. 8 快晴

東京・板橋区から、新幹線と「なは」をのりついでやって来ました。「なは」では大畠大橋をくぐるまで（2時10分）おきていたので眠いです。

鉄道写真ガイドの本に出ていた、スイッチバックをふかんする丘の上をめざしましたが、木が茂りすぎて場所さがしに苦労しました。それでも何とか1両のワンマン普通列車がループをめざすところをとりましたが。

ところで、私は1982（昭和57）年から、全国の駅の国鉄形式の駅名標を撮影して歩いています。13年で約2,900駅になりました。

が、国鉄民営化後、民営会社がコーポレートカラーとやらを駅名標につけるようになり、へんてこなデザインのものにおきかえてしまう駅が多くて、腹立たしくてなりません。

（次頁へ）

おかげで、撮影予定駅のうち、約300駅をとりながしてしまいました。

北海道、四国、西日本、東海、水戸、盛岡、千葉は'93年までにほぼ国鉄形式が絶滅してしまいました。現在は高崎、仙台、秋田地区で九州に細々と残っていますので、今回わざわざ肥薩線にも立ち寄ったのです。

そこで、このノートに書かれる方で、もし国鉄末期（'80年ぐらい）から民営初期（'90年ぐらい）までの間に、駅名標写真を撮影された方がおられましたら、写真のやきましをゆずっていただけないでしょうか。特に、紫檀の線区のをさがしています。

（北海道） 函館本線（函館、五稜郭以外）上砂川支援
美利河、敏音知

（東北） 白河、福島、仙台、盛岡、水沢、八戸

（東京近郊） 神田、巣鴨、駒込…山手線のはいつでもとれるとたかを
くくっていたら結局撮り逃してしまいました

水戸、偕楽園、千葉～両国間総武線、
西川口、佐和、吹上、本状

（東海） 御殿場線、飯田線（本長篠以北）、高山本線

（北陸） 筒本、泊、東金沢、西里沢、丸岡

（近畿） 湖西線 近江今津以北、環状線 西九条、玉造、桃谷、
和歌山線、加古川線 新西脇以北
福知山線 篠山口以北、播但線 長谷以北、高砂線
参宮線 外城田～山田上口 (次頁へ)

紀勢本線 下庄～松坂、名松線

(中国) 芸備線、可部線、津山線、福塩線、本四備讃線、宇野線、
吉備線、伯備線、山陰本線（出雲市以西）

(四国) 香西～八十場間、琴平～佃間、

話はかわりますが

この駅にも北海道の幸福や北浜駅と同じく、定期券や名刺が多数貼ってありますね。本人には記念かもしれませんが、年月の過程で色があせると醜くなりますし、落ちたりするとゴミとして始末されることになります。

あまり美しい光景ではありませんので、これから当駅を訪れる方はやめた方がよろしいかと思えます。

P. S. ノート管理者の方へ

お持ち帰りバージョンをいただけるというのは本当ですか？ 楽しみにしています。

なお、喪中ですので、年賀状はご辞退申し上げます。

以上

〒174

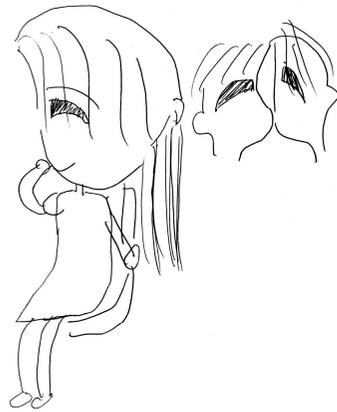
東京都板橋区常盤台〇〇〇〇

吉田 幸弘

10月9日 火曜日

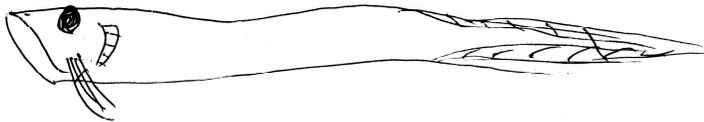
きょうは、あおいじんじゃまで
気しゃでいきました。

N.B.C. でいきました。バイバイ



10月10日

アロア~~ナ~~



拓真

矢岳から大畑まで、母、子三人 電車めずらしさに ひと区間だけ乗ってきました。父は車できました。矢岳ではD51に会って『うーん大きい』『カッコイイ』と感激しました。大畑では、急行と各駅列車が待ち合わせしているのを見て なぜか ホッと心が安まる思いを覚えました。

フランケンシュタインは ここで何をしているのかな。

明日は、三男泰地の6歳の誕生日。おめでとう!!

鹿児島県伊佐郡

神田 栄三郎、朋子、拓真、昴洋、泰地

1995. 10. 11(水) 2:00

昨日は、中間考査の問題づくりでつぶれてしまった。しかし、4種類とも無事、制作終了!

てなわけで、大畑に来た。しいさんと。駅が変わった。土間になり、駅員の部屋がきれいになっている。改札口出たところに事務机がつんである。でも、ノートは所定のところにありました。大畑駅に一体何が……。

月明かりがきれいなので月光浴撮影に挑戦。

今日から、問題作成よりさらに神経をすりへらす**採点**というものがある。授業ちゃんと聞いてたら、点とれるんだぞー。

本日、1限目から試験監督に入ります。眠くならないだろうか。生徒の中には、さっさと寝てしまうのもいるしな。

寝不足がしんぱいである。

稲田 賢

H7. 10. 11 (水) AM 2:38 by いせん



・稲田賢には 午前登時の大畑駅が良く似合う。(次頁へ)

元気してますか？ しいさんです。
今日はイラストで決めてみました。
さて、通算22冊目は回収しました。24冊目を置いて行きます。
皆さん応援ありがとう。ノートはいつまでも続けて行きます。
しか～し、最終回もあるのです。

そ・れ・は・

肥薩線大畑駅がなくなる。 } のどっちかくれば終わります。
しいさんが死ぬ。

それまでは大丈夫です（何と不安な事を）。

それでは（終わるな～!!）

10/15のイベント、がんばって下さいね。仕事で来れないのが
悲情にさみしい。

しとしと降る雨 悲しい雨
人の心がわかるのか
私の心もわかるように
兄が後 何日いや何ヶ月
生きられるか 悲しい
小さい時 父母を亡くし
18才だった長兄が育て、くれた
誰にも負けないように
服も買ってくれた
でも親の無い悲しさばかりで
我がママばかりして来たようだ
でも大人になって
恩返しをしようと思った時
兄はもう病床
何んだか可愛相

(次頁へ)

頑張って ― ねと祈るばかり
もう何も話せず 何も食べられず
可愛相な兄 頑張って
一日でも永く生きて下さい
兄不幸な私 許して…
H7.10月24日 雨

一主婦

10.13(金)

10.15(日)大畑駅まつりがあるそうですね。
そのときわきときます。
たのしみにしていますよ。
天気もきといいとおもいますよん。
東京からきましたよ。
なにもないけれども ながやわかるくたいくつですよ。
フランクしたいよなんとの間人だよね。
ばいばい。

10/14(土) 明日こんなイベントがあるとか知らずに
ソバの花を見にきました。明日も見たいけど
相方が運動会だそうです。
やっぱりいつ来ても大畑、もとより人吉は、
素敵ですね。

種子島より

中村

10/15 「まるで別の駅のように」

私はただぼーぜんと…

してないで、うれしくて写真とってます。だってヒトもクルマもいっばいで。駅もこんなにきれいになって。ほんと変るものです。今日は、しいさんも稲さんも来られないんですね。残念。イベントでヒトがいっばいいるのに、記帳がないのはなぜ？ きっとペンが近くにないからだよね。だってノートを手にとる人は多いもん。

なわけで、ペンといっしょにノートを置いときます。

今日は すごい いい 1日です。

鹿児島市 執印 友之

10月30日 Am8:10

学校では朝会も始まろうとしている時間なのに 私がここで何をしているのやら……

2ヶ月ぶりの来駅です！ ここんとこ休みもなく働いていたので、今日はリフレッシュしに来ました。

見て、来て ガビョー——ン？ おっ！ いいじゃん！！

やっば、ここは心が安まります。はい。

ところで、おそーじセットが中では、そーじができませんので、チリトリ、ホーキ、火ばさみ（これはある）はぜひ、外（待合室）に出しておいて下さい。

たぶんみて太くんが こまっています。

以上JRの方々へのお願いでした……。

でもやっばきれいな駅はいいですね。ありがとうJRさん。

なんだか訳のわからんことに1ページも使ってしまった。

ではまたネ！ しいさん、いなちゃん、ももさん、その他みんなへ

時の旅人

95. 10. 22(日)

日よう日の午後 だれもない駅

今年は深名線もなくなる) さびしいですね

来てみて このひなびたかんじ いいですねえ

坂出市 綾 一東

95. 10. 22(日) PM3:30 熊本県八代市 くもりのち晴れ

(緒方) 男 J06AIC 26才 このコールサインを見たら

(くぼた) 男 J06AWY 25才 ヨロシク

145. 00

433. 00 メインでヨロシク

八代市に来たらずひコールして下さい。

433. 70によく出ます。

今日で2回目です。いつ来てもいい所ですネ!

又、来ます。桜の季節に.....。

95. 10. 22(sun) 16時10分

里帰りで八代に来た。ばあちゃんに会いに人吉市大畑へ来た。

此の駅に来たのは十数年ぶり。

今度は、梅園がきれいな時に来たいです。バイクで。

東京都江戸川区 小川 京美

H7.10.23(月) えびの3号発車時 b y し い さ ん

俺は他人のテリトリーに立ち入るのがあまり好きじゃない。必要にせまられれば入るけどね。

あと、一応「大畑駅企画」の管理人をやらせてもらっているけど、エラソーに威張る気もない。しかし、今日は書かせてもらう。

①！[♯]なわけで、ペンといっしょにノートを置いてきます。何だと？他に書き方があるーもん。いつから大畑ノートの関係者になったとや？おー！

そんな書き方されると、

- ① ノートのそばに、ちらかってるボールペンを置いてくれた(良心的解釈)
- ② 新しくノートとボールペンを用意・設置した(一般的解釈)。
- ③ あ、こいつが管理人か(早とちりの解釈)。

してしまって混乱するぞ。

別にそこまで気を使わなくてもいいって。本当に書きたい人は、自分のペンを使ってまでも書いてくれますから。

「何をそれぐらいで怒ってるんだ」と思ってるだろう？

じゃ、理由を書こう。

通算22冊目に君が書いた[♯]いろいろ失礼なこととして「ごめんなさいでした」これ。今回俺を怒らせた本当の理由です。

だってそれって、個人レベルで今まで言い合ってきた事だろう？何で今さらノートに書くの？君に悪意がないってのは、とうに知ってるんだからさ。ぜんぜん気にしてなかったのに…。何か恨みでもあるの？あるんならいつも言ってるが、ストレートに言ってくれ!!

本当なら、手紙に書くことなんだろうけど、今日ばかりはあきれたのでノートに書いとく。

君も一介のノート管理人なら、そっとしといてくれ。楽しいけど、けっこう重荷なんだよ。旅ノートの管理人って。それでも続けられるのは、ノートを楽しみにしてくれる皆さんがいる事。そして、自分の好きな事させてもらってるから。

(次頁へ)

ノートを破られるのはイヤだけど、駢をキズつけられるより良い。
下ネタを書かれるのはイヤだけど、駢に書かれるより良い。
だって、大好きな大畑駢だから。それでえーやん。

夕々に長々と個人攻撃してしまった。ちょっと自己嫌悪。
でも、これだけは知って。

君が思うよりも、俺はやさしくない。

“ 甘くない。

“ バカじゃない。

そして、

君が思うよりも、俺は善人じゃない。悪人だ。

最後に君がカ説していた旅ノートの考え方の俺の答え。これ書くと、明日から誰もノートを書いてくれないかも知れないけど…。思いつきり、カいっほい甘い甘い考えの君に、あえて教えとく。

趣味とは、自己満足の塊である。

旅ノートだって そうなんだよ。キレイ事は通じない。

これだけ書けば、俺の事 嫌いになるだろうね。そうなっても仕方のない事かな？俺と君の考え方は、いつまでたっても平行線だから。

それでは。

今日は、他の皆様に
おらが車お別れして
中に訳おせして、
明日をまた(お)ね。



はは、

後で、おとりのおらんじ。
またおれおこ。

10/23(月)晴れ

昨日は、学校の文化祭があり、ふりかえ休日として(月)が休み。
なのでしいさんと稲田先生について来ました。

昨日、文化祭の片づけをはじめようとした時 しいさんがやっ
て来たので 大畑へいつ行くかを聞いた所「明日行く」との返
事が…

と言うわけで親に無理(?)を言って今日来ました。

by ミドリーノ

ついしん

駅の内そうが かわって しまったのは少しだけ さみしい。

1995年10月23日(月) 16:02

前回(10月11日)の月光浴写真は失敗しました。ネオパンF
(IS032)だと3分間バルブ撮影しても、かすかに駅名標が見える
だけ。今度は10分…20分とやってみよう。高速に乗らなかった
ら、渋滞にまきこまれて、チコクしそうになりました。しかし
テスト開始5分前には到着。あーよかった。

さて、本日はしいさんの休日とめでたく一致したので来ました。
人吉に限定3000枚、一日1000円で一勝地から真幸まで乗り
放題の「幸せフリーきっぷ」がありました。N0は612。6月から
売っているのに売れてないようです。3駅ノートめぐり(ここ
と矢岳・真幸)にはうってつけです。

人吉までしいさんに運んでもらって 矢岳→真幸→大畑とま
わりました。急行、トロッコにも乗れるので便利。

ノートの管理についてひとこと。傍観者であるべき。それで
いいと思う。

稲田 賢

10月23日(月)

ノートのこと一言いわせてもらいます。

しいさんの書いた意味はなんとなくわかったような気がします。

僕がノートを見て思ったことは 平行線ということは
とてもむずかしい、そしてつらいとうけとめれます。



by ミドリーノ

1995. 11. 1

F M中九州

「甲斐あきひろの球磨川散歩」収録

なつかしさいっぱい駅でした。

今度は(電車) 汽車で来るよ!

甲斐あきひろ

11/2

そうですか。私、何も考えてませんでした。別に管理人気ど
ってるつもりではないです。本当に。ただ、よかれと思ってや
ったことですが、誤解をまねくようなことは つつしみたいと
思います。他人の領域に 踏み込もうとか、いやがらせをしよう
とか そんなことは これっぽっちも思ってないです。ただ、
僕は このノートの一参加者でありたいんです。ノートがある
から書くし、この駅が好きだから やってくるし。そのへんは
ほかの人と別にかわらないでしょう?

以前、しいさんは 西大山に ノートを置いていったことがあ
ったでしょう。覚えてます? その時、いろいろ複雑なこと思
ったけど、でも、やっぱりうれしかった。少なくとも僕は。

(次頁へ)

ずーっと平行線で いいとは思わないけど、今のところ、僕の頭の中には何もうかできません。その必要性も感じないし。

別に争う必要なんてないし、ケンカなんてするつもりもないけど、でも、自分のこと 否定的に書かれたら、だまってられないから、また余計なこと 書きます。

僕がやってることは、今のところ しいさんの真似事以上のなにものでもありません。でも、そこから何かの発展性を見つけ出すのが自分のやり方かな？ と思ってます。こと、しいさんに関しては裏目にでてるけど…。

しいさんのいうことは、ノートについてどうこういうな とうけとります。これまでもノートでどうこう言ったつもりはないけど、そう思われてるようだし。

趣味は自己満足の塊？ そりゃそうでしょ。嫌で趣味やる奴はいない。でも…。

あんまり、自分のことばかり書いても しょうがないか。とりあえず、気をつけます。介入しないように。そのかわり、ウチにも介入しないで下さいな。しいさん、自分はどーなの？ と思うこと あります。

今日も、大畑駅は しずかで good！ ただまえより風通しがよくなったような？

また きますよ。大畑駅も、このノートも好きだから。

執印

P. S. 自分が悪かった と思ったら あやまります。当然でしょ。
失敗したら、なんとか フォローします。当然でしょ。
いちいち気にせんといて下さい。

1995.11. 3 16:45 快晴

J Rの方々へお願い！ 入口のドアは戻してもらえませんかと―――ってもさぶいです。

時の旅人

'95.11. 4. 14:10 天気○

初めて、この駅に 来ました。大学は行って、山へ行くようになり バイクに乗りだしたり した おかげで 哲から 離れて 久しいです。今日も バイクで来てます。

それともやっぱり ツーリングの途中で こんな所に よったり します。鉄道に ノスタルジーを 求めるだけでは いけない ことと わかってはいても、こういう、時間の止まったような 空間は 鉄道特有のものだと思います。

土地の発展がすべてとは言えないけど、地元の人々には 申し訳なく思いつつも、旅の途中や目的地は こんな所が多い 私です。この日本から なくなって欲しくないです。

では、乱筆乱文失礼しました。

松山市 宮本 光啓

11月9日

えびの1号で宮崎同級会に行く。大畑駅がきれいになっていました。えびの生れの私は嫁入した。45年前は、子供をおんぶして、おみやげを持ち、この坂を歩いて上がったものでした。なつかしい大畑駅が美しくなっうれしいです。宮崎シイガイヤーでも1宿の旅に行つて来ます。

下田代町 桑原 かず子

1995.11.9 14:27 by しいさん

だから、最近西大山に介入してないでしょ？ 俺は執印さんがいつか「しいさんのマネ」から卒業して、執印さんの色が出ている西大山のノートが生まれるのを想定してるんだよ。だからいちいちうるさいの。でも、もし「きびしすぎる」とか「だまって見守って」って言うのなら、よろこんで見守ります。

ガンバレ！ 執印友え！！

…執印さんの気持ち、わかりました。
うるさく言ってごめんなさい…。

それでは、稲達に来るまで 昼寝でもするか。

11月9日

初めて車に乗って写真をとったり聞いたことのないこの駅に来ました。意外にもこの駅がきれいだったのは、驚きました。でも寒い…。

今回は、すごく田舎がいいということが実感されました♥ 冬休みは、さっさと阿蘇にかえりたいと思う。そして、うろ^{×2}と歩きまわる！

まだ^{×2}先の話だが 5月に阿蘇の みはらがわら <漢字不明>は、わらび取りは、穴場です。だいたい各1人袋いっぱい、つめる。地元の方は、行く、場所は、地元の人に聞けば分かります。わらび取りの、後の人の事も考えて 取ってくれると すごく うれしいです。稲田先生連れてきてくれて ありがとうございます。た。



by. z12r.

11月9日

現在時刻よる6:43分 3時間授業を終わらせ先生の家で着替え、S0-YU号でおこぼ(大畑)へと来ました。

前日にしいさんから先生への電話があり、午後があいているので僕たちも行くことにした。しいさんは朝からあいていたので電車で先に来ていました。

『明日も学校だ〜!!』つ、つらい…。

by ミドリノ (字きたなくてすみません 文章もメチャクチャ…)

11月9日(木)

授業を終えて、先生達と一緒に来ました。

ここに来るのは2回目ですが、前はろくなことが書けなかったので今回はと思いきや、時間があまりない。(でも写真はしっかり撮っている)

星がきれいでよかった。

by 村田

1995年11月9日(木) 19:18

生徒をS0-YU号につめこんで来ました。出発が遅れてしまった。深夜徘徊がしんぱいである。

話は変わるが、11月4日に 札幌まで行ってきました。

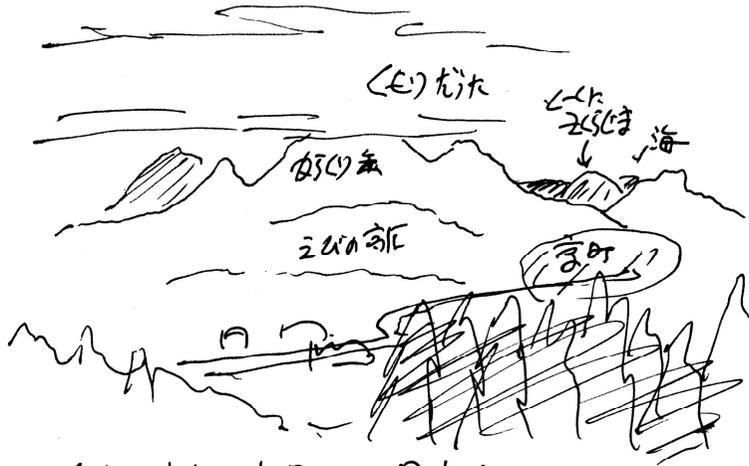
J Rで。

このことは、また、いつか書こうと思う。

『明日も授業だ〜!!』先生も つ、つらい…

by 稲田 賢

1995. 11. 9(木) 19:22 by しいさん



矢張り真幸の車窓、もー最高!

元気してますか? しいさんです。

博多より つばめ1号(G)・えびの1号(自)できました。先に真幸に行ったもんだから、大畑を素通り。何か変な気持でした。

んで、帰りに鈍行乗ったんだけど、途中でゆっくり走って乗客サービスするんだよね。そのけしきが あんまりキレイだったものだから、イラストにしてみました。

肥薩線再発見! いーもんでしたよ。

それでは!

11/12

まだ23冊目あったのね。今、AM3:20分。私は今から宮崎への「ドリームパルサー61-92」で 日南線への天皇へーかご乗車の特別列車のさつえ〜い。しかし、14:30までには高速(田野→太宰府の予定)ぶっろばして 第一経大への KANライブ。そして明日再び日南線へー。

ど〜ゆ〜、いだ天(漢字でかけない)な走り and 運転手の「夕
(次頁へ)

フGUY」さは～。ちなみに金曜日は 山鹿→立野→高森→高千穂
→延岡→川南への「白樺」のさつえ～い（天気はチョー最悪）。
3日も宮崎県内入りするとは…。思えば 6年初めから「日南線
の52」「ゆーとぴあ和倉」さつえい、及びかくにん→その後 天
草新和町「巨人の宮崎キャンプ」とよし宮崎へ行くなあ～。
まあ母の旧姓は「宮崎」ですから（関係ないって。）

：

そうそう、11/30をもって TR高千穂鉄道からタブレットが消
えます。さつえいはお早目に。私は26日に行きます。日の影温
泉の「せせらぎの詩」にも書いてこよ～っと。（10日にも書き
ました）

by 高校教師

11/13 結果は最悪 — （今日の分）

昨日は2カ所バッチリとれたが 何と予定より下へ行く
とは…んふぁ…名所でとれんかったわい。

今日なんて、スジまちがえて、1カ所もとれな～い。

何しに来たんだろ～う。

くわしくは今度。

by 高校教師

1995. 11. 15. AM10:30

今回が初めての訪問です。静かでいいところです。

また、来ます。

H. Shiotsuki

奥 付

大畑駅企画 ～旅の思い出ノート～

1995(平成7)年 その7 ～通算23冊目～

2021年4月19日発行

2021年10月19日修正

2023年2月23日修正

発 行：しいさん (大庭 私英)

連絡先：hisatuline@gmail.com

<https://okoba.jp>

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF