

大畑駅企画

旅の思い出ノート

1997年(平成9年) その5
～通算40冊目～

設置期間：1997(平成9)年11月16日(日)～
1998(平成10)年1月11日(日)

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF

H9. 11. 16(日) 17:19 by しいさん

あのですねえ。だれか知らないけど、ボールペンだけ盗ってゆくのは、やめてくれませんか？ 内容ふえてないのに、朝置いたボールペンだけが無い。その代りであるように、えんぴつが2本残っていた（しかも、引き出しの中のえんぴつ）。

なめてんのか？ あー？

来駅する皆が皆、筆記具を持ってるとは限らんのにね。そんな皆さんが困るでしょ。以後、やめていただきたい。

…ここまで書いて、ふと思った。

「そんな事できる人は、内容なんて読んでないのかも。」

うわ～、しまった。グチってもムダだった…かもしれないこともないかもしれないけど…とにかく、え～。…。ま、いいか。

(←立直りは早い)

そんなワケで、新しいボールペンを置いてゆきます。食べないでね。(←いないって、そんなヤツ。)

ついでだから、色々書いちゃおう。『…なんか、大畑来たけどヒマだから昔のも全～部^{ぜんぶ}読んで、それでもヒマだから長～い文章をとめどもなく書く人の気持ちがわかるわ。』(←ここまで一気に読むように。)

今日は矢岳・真幸両駅に行って来ました。矢岳は稲田君が管理してるので、たのまれた残頁チェックのみして、すぐに真幸へ。

真幸では、2両編成の“いさぶろう号”が入線。あれー？ たしか、(もも)さんが団臨キャンセル(うや)だから、“きじうま号”は定期運用に戻ったって言ったのに。入線したのは、確かにキハ140+47のふつーのJR九州色だったけど…。妙に大勢乗っている。立ち客までいるとは。何かすごい。本当にキャンセルあったの？ (次頁へ)

駅で知り合った鹿児島のおじさんは、人吉で“いさぶろう”に乗る家族を迎えに 1.5BOXで来ていた。スイッチバックの山線の説明をもとめられたので、きちんと答えておく。

おじさんは、子供やおばさんに、さっきの話をしてやっていた。お父さんって大変だねえ。

そーいや列車は12分遅れで到着。ワケは乗客観てすぐにわかった。だって皆、「発車しまーす」って言われても、ひたすら鐘鳴らしてるんだもん。そんなに打っても、すぐに幸せはこないぞ。うるさいだけ。

きっと、矢岳でも、SL見てて遅れたんだろーな。うんうん。

この団体さん達は、きっと福岡から来たんだろーな。だって、福岡の新聞チラシによく載ってるもん。「列車とバスで行く、日本三大車窓の1つ、矢岳越えとえびの高原の旅（日帰り。8000円以内だったっけ?）」ってね。1回これで来てみようかな。

他駅のノート巡りもしたかったけど、もう1回大畑で㊦しようとして戻ってきたワケです。

今日は1日中疲れてたぞー。さみしいぞー。文章メチャクチャになってきたぞー。

気を取り直してコミケの話。

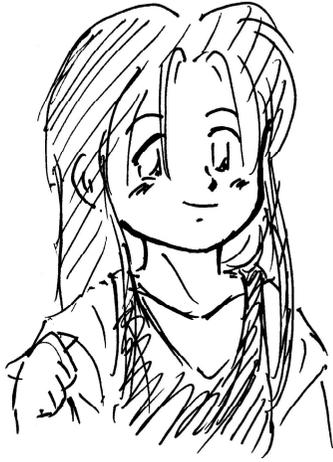
12/7(日)の飯塚のコミケはただ見に行くだけだけど、12/12(日)の春日であるのには売り子として出るかもしれない。でもまだなーんの準備をしてない。ブース取れないかもしれないから。だって、初めてサークル参加するんだもん。㊦コミとしてはね。

3/1(日)の松江であるコミケは出れるよーです。2/28(土)の一畑電鉄デハニ50車内でやるコミケは行けるかな？ うちの会社は 2日も休み取れるほど、人があまってないから。

どの㊦コミ、旅ノートと同人誌を売ってますので、もし見かけたら、~~はじめ~~声かけて下さい（だって、だれも買ってくれないだろーから）。1番安いのは、大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～（190円）だー！！
(次頁へ)

さて、そろそろ帰りますかねえ。…って、帰んなくてもいいんだよ。今日は、ホント久々の2泊3日の連休なんだから。もうちょっと、大畑で夢みていよう。

それでは！



② 2ヶ月半のんびり

書を終りは18:18。

もう30分たつたと言いつつ、
今更に2ヶ月に足つたとは。
俺も大にやりあがった。

まいあ。
仕事もあつた。彼女もあつた。
この頃が、幸せだな。

11月18日

私は北海道北広島市という所からやってきた旅行者です。今日で出発から2ヶ月半ぐらい。初めのうちは自転車でしたが途中でこわれ歩き&車&JRで旅行しています。

今回はJRを使い南下しようと思います。金のつづくかぎりつづく長い旅です。よろしくお願いします。

11/19

そーですか ^{みそじ}30ですか。おつかれさまです。(何が?)
大分に出張するので、ついでに(?)寄ってみました。最近鉄してません。まったく。

(次頁へ)

さめてしまったわけではないと、自分では思ってますが。

吹く風は冷たいです。そろそろ冬ですか。

えびの号入線です。たまには乗りたいなあ。

10:11 しゅうくん.

11月20日(木)

ここに来る前に、矢岳駅に寄ってきました。しいさんの言う通り、矢岳駅でもボールペンがなくて、僕のダイジナ、500円のを、置いてきました。それでも、価値ある寄附したなと思ってます。矢岳駅から、大畑駅に来る途中の景色、すごく好きですね。しいさん 30才になったんですね。ますます、頑張ってください。

鹿児島県末吉町 M. H(32)



今から、マークⅡ号に乗って帰ります。

11/22(土) 1157 くもり

真幸から1262Dで来ました。あとは矢岳と嘉例川です。(真幸でも書いてたか)今 卒業研究で ひっじょおーに忙しいのです。なのに何で大畑なんぞに来てるかということ 一昨日から学園祭で実験してるのが 馬鹿馬鹿しいからなのです。(でも昨日も一昨日も 実験はしていた…) まあ 今日から3日は 先生方も技官の人も休みだし問題無い…でしょう。たぶん。きっと。そうでないと困る。卒業できないと。

昨日 実験終わらして 長崎発1924の878M+2950Mで鳥栖に着
(次頁へ)

いて 0029のドリームつばめに乗車（豪遊券使用）したのですが、券を買いに行くのが遅かったので グリーンは取れず指定席で3号車でした。そこがサハシだとは知らなかったの対面型BOX席（当然、他の人と相席）を見て「これじゃ寝れない・・・」。結局 八代で自由席の空きを見つけて そこに移ってようやく寝ることができたんです。あの席はグループ旅行ならいいんでしょうけど 一人旅では 私はちょっと…… 初対面の人との交流が苦手だと損ですねえ。

ここは 8月末に来た時と変わってないですねえ。噴水は流れてますが。さっきまで車で来てた親子連れがいたんですが もういなくなっちゃって 私1人。このまま泊まれば前回の再現ですが 今日は えびの6号+つばめ26号で ドリームにちりんにつないで 明日は日南線（志布志まで行って もどるだけ）。明後日は別府から 久大→日田彦山で門司港行って 筑豊まわりで帰崎と乗りづくめの3日間です。たぶん今回は自由に時間を使える最後のチャンスなので あちこちまわる計画なのです。冬休みは ほぼ無いでしょうし 3月は 就職先の近くに家を探したり引越ししなきゃならないので 時間は無く、4月から会社の歯車の1つになってしまいます。大畑は変わらなくても 私は変わってしまうんですね。（おっ、きれいにまとまった）まあ、土・日使って大畑参りはやるとは思いますかね。就職先（佐世保）は 18きっぷ使用については 長崎より便利みたいですし。

そろそろ えびの3号が来ます。矢岳行って嘉例川行って、体力が残ってたら1回大畑に来ます。では 次に私がこのノートに書き込みする事が そう遠くない未来であることを願って ペンを置きます。

11/22 1250 宮原 圭介

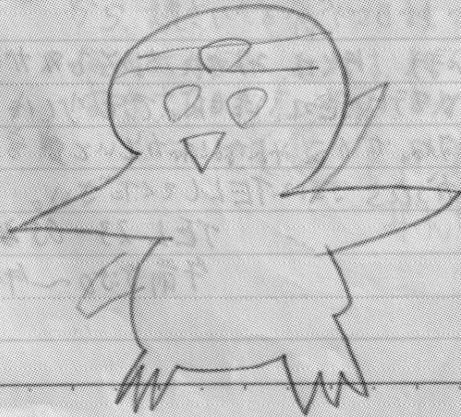
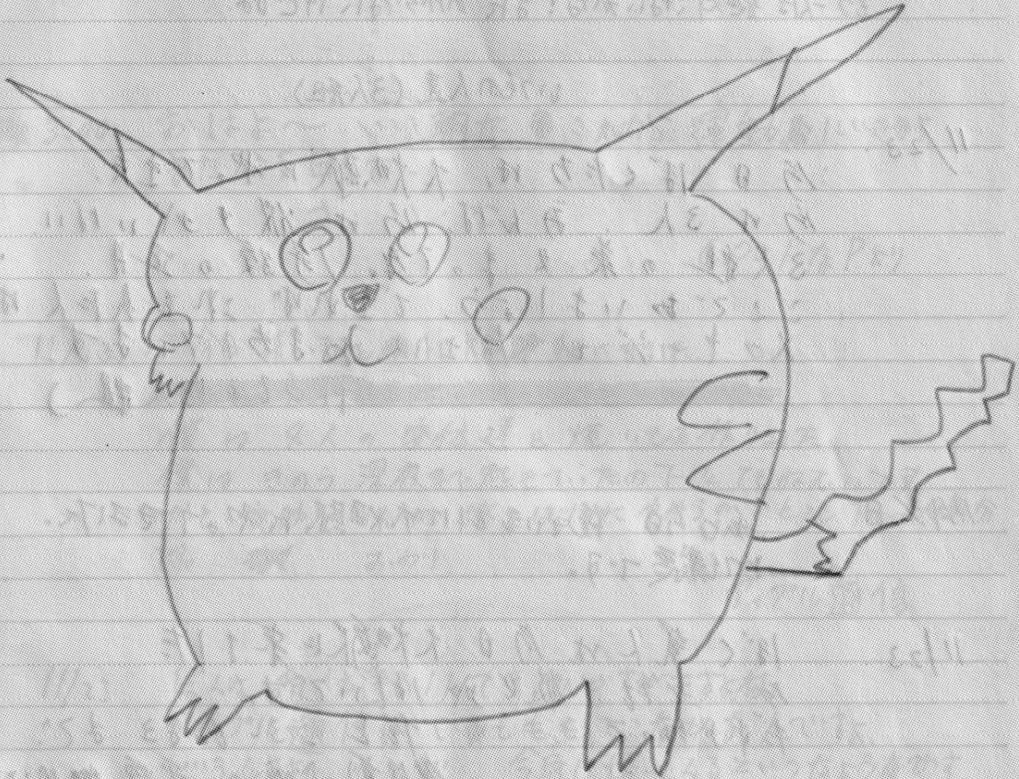
PS. しいさん お持ち帰りVer. ありがとうございます。

また こりずに駅ネにチャンレンジしますね。

あとシャーペンに芯を入れときます。鉛筆党の方はどうぞ。

11/22 (±)

今日は、カツマサと一緒に犬の散歩をしにきました。



かつま作

また、来ます。

今週は「つらい日だ」

多かったです。

おわり

11/23 今日は、またここ（大畑駅）にやってきたよーっ！
目的は、ナイショ。あと二人来る予定だけど 一人は
ちこくです。
もう一人は絶対こないかな？ まだわからないけどね。

いつもの人達（3人組）

11/23 今日ぼくたちは、大畑駅にやってきた。
今は3人、みんな、今は、彼女がいない。
3人組の美女まってる。1年後の正月、ここであいまし
よう。できれば、これを見た人は、メッセージをくだ
さい。おまちしています。

いつもの（3人組）

11月×日 私は今日 焼きいもをしに大畑駅にやってきました。
とても最悪です。

11/23 ぼく寛人は今日大畑駅に来ました
今、とても、彼女がほしいです。
だれかなって。

11/23 ぼくは、^{りゅうすけ}隆介と言います。ぼくは、みんなに、ちょ
っとおかしいと言われます。でもぼくは そうは思っ
(次頁へ)

ていません。でも少しはおかしいです。矛盾していま
すね。だから、みんなにおかしいと言われます。
ぼくと話がしたかったらここにTELしてください。

【編集注：電話番号は省略します。ご理解下さい。】

11/23 今日(11/23)は二日よいでつかれています。だからぼくは、
10:00 ねます。
お・や・す・み CoolなPより

3:00 おはよ～いい朝だ。これから、運動にいきます。
また会う日まで…
さ・い・な・ら
CoolはPより

11/23 今日焼きいもをしに大畑駅にきました。
僕は4人の変態達と焼きいもを作りました。
僕はきのう深夜まで起きていたのでとてもねむい
です。
しかも変態の1人が僕をばしりにつかうのでとてもブ
ルーな気分です。 おわり。
アップル通信

11/23 ぼくは、変態達の1人です。ひどすぎますよね。
アップル通信は、いももってこなかった人ですよ。
どうしますか、しいさん。今度は持ってるよ
(次頁へ)

うですから、焼きいもを食べさせてます。でも、次わすれたら食べさせません。これは、ぼくたちのきびしいおきてなのです。これでおわります。では、さようなら。

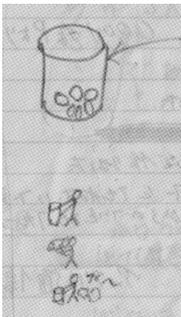
変態達の1人より

変態とはおさむです
みんなから山男といわれてる

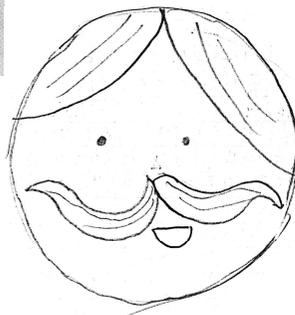
第一回焼きいも早食い大会

大畑駅編

この大会は、焼きいもをどれだけ早く食べるかの大会です。けして、いもをのどにつまらせて死ぬ大会ではないのです。どうするかというと、図で説明します。



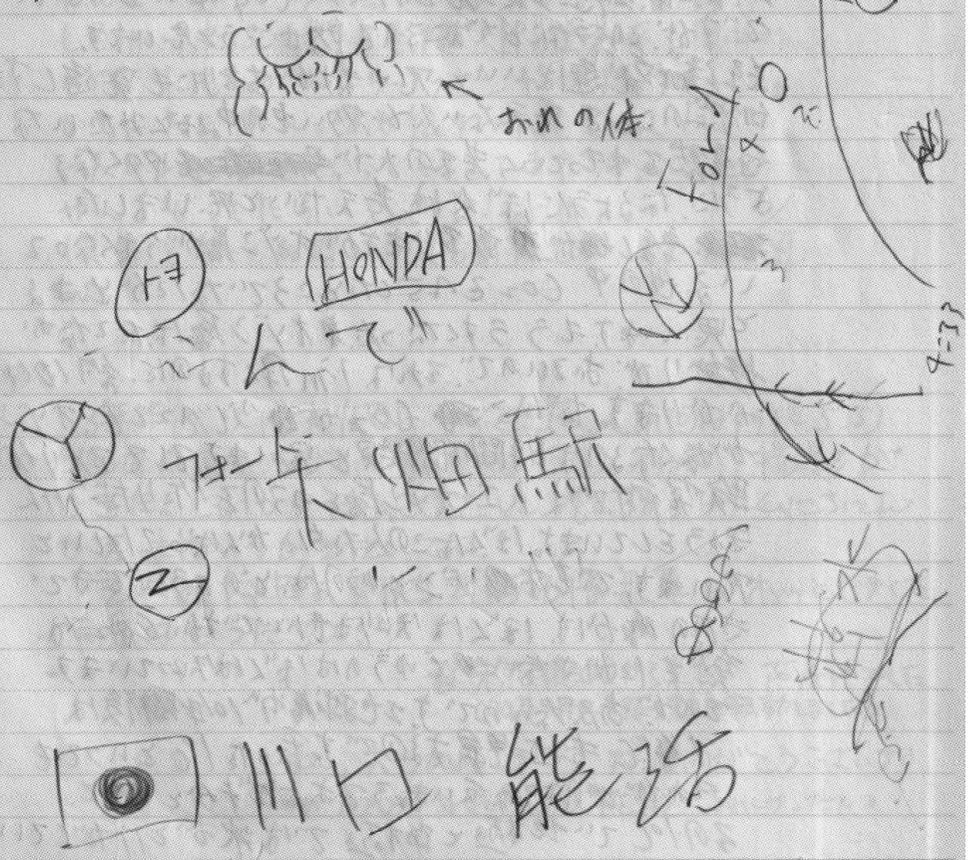
ドラム缶を切った、入れもの
ドラム缶に、いもが入っています。
これを素手でいもをとります。
これは、大切な、大会です。



←メダルダヨー
いらないよね～。

第一回焼きいも早食い大会
大畑駅会長 Mより

僕は川口能活、日本代表です。
 最近大畑のサッカーリーグ、セリエAで活躍しています。
 セリエAには、加藤や中田、柳、北野と11人選手
 もいます。それ以外の選手です。
 1人、最近気が付いたことがあります。
 僕が行くところに行かなくなりました。
 理由はわかりません。
 でも、僕が毎日アシストレーニング(筋トレ)
 をしていることが分りました。



11/23 今日焼きいもは失敗におわった。この経験をばねにしてよりよい環境づくりをしたいと思いお手紙を書きました。この駅は自然にかこまれているから空気はうまいし、緑ゆたかな駅なのでぼくは大好きです。だからこの環境をくずさないようにしたいと思いました。またこうゆう環境は経済発達が進み、自然がうしなわれていくのをだましているわけにはいけないとお手紙を書きました。

ぼくは、自然環境を作っていきたいと思いました。ですが、このようなことがおこるのを防ごうと思います。

経済の発達はいいと思いますが、あまりにも発達しすぎて、自然のことを考えない人が多い世の中。ぼくみたいな、自然をまもっていく考えの人が、多くなるように、なるようにぼくは、考えたいと思いました。

話しが変わりますが、オゾン層がうすくなっている世の中、CO₂をへらしたところで何が出来ると思います。もううすくなった、オゾン層は、たてなおりが、おそいので、それは、1m厚くするのに、約10年かかります。だからCO₂が少しへっても、オゾン層がなくなるのは、時間の問題だと思います。そしてアメリカの研究所では、人口オゾン層とゆうのを作りだすけんきゅうをしています。ぼくは、この人たちにがんばってほしいと思います。でもオゾンとゆうのは、どのようにできてきたのかは、ぼくは知りません。ですがCO₂は、熱をにがさないとううのはぼくは知っています。それが、あぶないのです。地球が10年後は、1℃も上昇するのです。たった1℃といってもそれがどのようなえいきょうをおよぼすかとゆうと、その1℃で北極と南極では氷がとけだしているのです。だからそれが全部、とけてしまったら、日本の3分の2が海にしずんでしまうのです。ここ大畑駅もしずんでしまうのもうこのようなお話しは、もうできません。だからぼくは、このようなじょうきょうを、どうとらえていくかぼくがこの先から、考えていきたいと思いました。これで終わります。では、さようなら。

自然を愛する青年Sより

今日は大畑駅に3時間ぐらいいました。そして、いろいろやっていた。一番おもしろかったのは、3人でスピードのまねをしたことです。もしかしたら、スピードよりもうまいかもしれません。あと猿をつれてきましたが一人で山に登って行ってしまってまだ帰ってきません。どうしたらいいのでしょうか。僕達と猿一匹はとてもあたまがいいんです。

11/23

3年半ぶりに大畑にやってきた。(前は1994. 5. 3) 今回は前回とちがい すばらしい天気の中、撮影ができた。これから矢岳ごえをして、宮崎からドリームにちりんです。またいつかきたいです。

それと大畑の行灯式駅名標無事で ホッとしました。矢岳はどうだろう？

東京(横浜)から来た 阿部でした。

(94年7月に大阪→東京に転勤しました)

P.S 「しいさん」おつかれさまです。また ありがとうございます。94年のワープロ化された自分の文章をみて、うれしかったです。

11/23 前頁【編集注：ワープロ製本後は上記】のアベ君同様、3年半振りに来た久下君です。なんと前回のノートがワープロ化されているではないか!! 全く頭が下がる思いであります。本当にありがとうございます。いやあ、全くふんい気のかわらない大畑、いいですねえ。(でも急「えびの」の編成がほとんど2連、というのはさびしい限り) それでは、現在神戸在住の地方公務員(といっても全然役所じゃないコトをやってる)久下尚一君でした。

⊕

H9. 11. 27日 木曜日 ☀

いい天気だー 列車見たかったのに 通過したばかり
だった。 いいモン
のんびりしてて いいよね ◎
りやなと 全部 忘れるみたいで ◎
全部 おいてこつと ……
列車 好きじゃなかったのに 駅行って 興味 なかったのに
今は 大好きです
わあい わあい 今から いさぶろう号に 乗るんだ ◎
変なヤツとー 列車の お医者さん だとー
ホンと 変なヤツなんだ ↑列車バカ
あたしには まだ ホンの 少し だけしか わかんない
でも もっと もっと 好きのように 好きになるぞー
じゃねっ
寒くあります かぜひかないでねっ

長崎県の — (㊦) でした。

プラス (㊦) も

⊕

11月29日 AM 0:30 雨です△

大畑駅に来たのは、これで3回(4回?)目です。初めてこのノートに何か書いてみようと思いました。でも、いざ書くとなると、何を書いていいのやら、解らない……△

とりあえず ——— 今日には彼氏と来ました。つき合っただけまだ4日目です。ずっとあこがれてた先輩で、今でも自分とつき合ってる事じたい、信じられない。(次頁へ)

時々、「これは夢の中で、いつか目がさめるのだろうか？」と怖くなります。あと3ヶ月ぐらいしたら、彼は就職して、大阪……私は、鹿児島。「残される身なのか」と思うと4歳の年の差を少しうらんだりします。でも、「この人なら信じられる」と1年間見て来て、思っています。

————— 今は周りの光が強すぎて星の光が届かないかもしれないけれど、これから周りの星が多すぎて私の星を見失うかもしれないけれどあなたのためだけに光っている私の星を見つけて下さい。 —————

また今度、ここに来る予定です。(近いうちに)梅の時期に…。そして、10年後も、20年後も、ずっとずっと一緒にこの場所に来たいです。そしたら、私達を、あたたかく出むかえて下さい。

“いつまでも 幸せでいられますように……”

ねがいを書き印しるして、今回は、この辺で……

P. S. ちょっと私のキャラクターではこんな文かわいすぎたかなと思ってます。はずかし～～。



妙子

1997年11月29日(土) 0:57 雨

久しぶりに ここに来ました。何かの区切り目の時、ここに来ると、心がおちつくと言うか、整理ができます。

前の彼女と別れて、気がつくと4ヶ月が過ぎていました。自
(次頁へ)

分の中ではすごく短い時間に思ってたけど、次の恋をするには、十分な時間が過ぎていると思いました。

今日は、新しい彼女と来ています。今までの中で、一番自分を出せる人だと気づきました。それも、とっても身近にいた人です。年下で、まだまだ子供っぽい所は残っていますが、すごく支えになってくれます。卒業して、3年間は遠距離になるけれど、それでも、たえられる自信があります。また、何年かあとに、幸せな2人で、この駅に来たいと思っています。

A. O

11/29

第一工業大学光画部 12月7日～12月21日 国分市シビックセンターで展示会をやります。ぜひ来て下さい。

同大学天文サークル、文化会へ昇格することとなりました。

岡崎 央

H9. 11. 29(土) 5:05 by しいさん

元気してますか？ しいさんです。

わ～！ 岡崎さん来てたんだ。いつまで駅いたんですか？ くっそー。もちっと早う来ときゃあ会えとったとにね～（←何語？）。展示会行きたいけど時間がねえ。申しわけない。

今日は、稲田先生と一緒にです。もうじきメえ？ 書くな？ はいはい、わかりました。

次回はいつ行われるのでしょうか？ え？ 聞くなって？ はいはい。
(次頁へ)

今日は、『ざんていばん』を回収に来たはずですが、何か「昔の見て感動」してくれた人もいる事だし、やめときます。ざんていばんに皆さんがつっこんでくれた『まちがい』をメモって帰ります。

いつもは、持って帰ってチェックしてるんだよ。

さて、いつもの通り、前の文章のお返事を。

11/18の『北海道北広島市という所からやってきた旅行者』さん。カンタンに書いてますが、それってスゴイ事じゃないですか？ がんばって下さいね。

11/19の しゅうくん。なにが「おつかれさま」なんでしょうか？ …はち、いかん。こんな事でカチンとくるとは、やはり30才化してるのでしょうか。

11/20の M. Hさん。矢岳にノート置いてる稲ちゃんもよろこんでるよ。ボールペン本当にありがとうございます。

11/22の 宮原さん。今度泊まりに来る時はおしえて下さい。いつか大畑で酒のみたいですね。

11/22の カツマサさん。あの～、イラストが大っきくて、スキャナーできないんですけど…。ごめんね。

【編集注：この頃の編集機器では、ある程度の大きさのイラストしかスキャン出来ませんでした。今はB 5 サイズノート一頁まるまるスキャンできます。2021年10月11日現在、改めてきれいに取り込んで掲載しています。】

11/23の いつもの人達（3人組）さん。私も彼はいません…って、男が彼作ってどーする（←1人つっこみ）。

（次頁へ）

11/23の…『第一回焼きいも早食い大会』…ですか？ はー。
つらそうですね。やっぱイモは、味わんなきゃ。

何か隣で稲ちゃんが、「イモは皮と一緒に食べるとおならが出ない」と言ってますが、本当でしょうか？ Mさん、試してみませんか？

ところで猿と言うのは、この前書いていた、エロいサルの事ですか？ ちがってたらゴメンなさい。

11/23の 阿部さん。ワープロ製本したのを見て、「ありがとう」って言ってもらえると、ますますヤル気が出てきます。こちらこそ、本当にありがとう。

久下さんも久しぶりの来駅ですね。これから先も、ずーっと大畑駅企画は残ります。また来て下さいね。

11/27の 長崎の◎さん。それって、もっと◎っぽくなるって事でしょうか？ ◎は楽しいぞー。(43も鉄バカ)

11/29の 妙子さん。夢じゃないよ。だってイタイもん。(なんじゃそりゃ?) うちの真希さんも、同じような事言ってたなあ。皆、彼女は大事にしようね。

A. Oさん。本当、がんばって幸せにしてあげようね。

…ふー、これで全部かな。もうこの返事書くのやめよっかなあ。長くなるから。でもねー、つい書いてしまうのよ。初めて3回目だっけ？ …忘れた…。



ななりおかい給だな。

さー、これから矢岳だ。志布志にも行きたいけど時間がねえよう。

それでは！

P. S書こうと思ったんだけど、あやしいイラスト描いてたら忘れちゃった…。

1997年11月29日(土) 6:05

ダイヤ改正の日

お久しぶりです。上のあやしいイラスト見ながら書くのはつらいものがあります。彼女いませんし。

職場では「若いコがいっぱい いるんだから、アタックすれば？」と よく言われるけど、どうアタックすればいいと？

職場で、

「君との出会いに何か**運命的**なものを感じる」
なんて言ったら、おもいきり笑われそうです。

最近、生徒の気持ちが わからなくなってきた。この前の授業中のこと。

生徒の一人が突然、

「3年—B組—金八先生—！」

と大声で叫んだ。それが合図だったらしく、数人の生徒が私をとり囲んだ。そして胴上げされた。

…つまり、「金八先生」されちゃったのだ。

教室の天井が3回近づいた。

力がぬけた。

授業がまともに進まなかった。

…久しぶりの休日である。ダイヤ改正によって、乗務コースが変わった。週末、東京で半日滞在できなくなった。先週は、横浜へ行った。上大岡で献血ルームを発見。初めて、成分献血をした。せんべいを4枚ごちそうになり、図書券までいただいた。

横浜から新子安まで歩いた。線路沿いに歩いていっていたのだが、いつの間にか横浜線沿いに歩いてしまい、大口駅に出てしまった。引き返す。すぐに東海道線に出て、到着。1時間ほど歩いただけで運賃が80円も安くなるのだ。

(次頁へ)

もう、こんなぶらぶら歩きも、バイトではできないのかな。

M. Hさん。矢岳駅にボールペン置いてくださってありがとうございます。

しいさん、DJおつかれさま。これからも続けていって下さい。大畑駅までつれてきてくれて ありがとう。

稲田 賢 6:21

11月30日(日) 晴れ 18° 13:15

ここへは初めてきました。名古屋から西鹿兒島乗り入れ最終列車の「はやぶさ号」に乗り、11月28日西駅に着き、その日は、枕崎で泊。昨29日西大山で記念撮影。「つばめ10号」で熊本へ。「あそ3号」で大分へ。「ソニック22号」で博多へ。「かもめ33号」で長崎へ。(泊)昨30日は、始発で佐世保へ「みどり2号」で鳥栖。「つばめ33号」で熊本へ。「くまがわ1号」で人吉へ。「えびの3号」で大畑に到着しました。列車が行ってしまうと、すごく静かでさびしくなります。この後は、西駅にもどり「なは」で帰ります。今度は、車を借りてじっくり撮ろうと思っています。

愛知県刈谷市 梅野 晃

9. 12. 1 くもり雨

久しぶりに大畑駅に来ました。紅葉も終わりに近づいて、冬本番になりますね。

今日は、真幸駅にも降りました。時間をわすれてゆっくりと過しました。

今年も1ヶ月になりましたが、大沢の人達がこのノートを利用していらして、びっくりです。

又来年に1度来たいと思つています。

今年、2回来れました休みが多く取れましたので。

12月5日 AM2:54 くらいので、まだわからない。←天気のこと

ふう。やっとついた。さみしさをまぎらわすため、ここに来ました。一人でくるのは、これがはじめて。少し道にまよいながらも、なんとか、たどりつきました。帰れるか、どうか、少し不安です。今日あたり、岡崎さんがいるかな～と思って来てみたんですけど。ちっ。

しかし、ほれやすい人間なんだな～と、今、自分の中で思っています。今まで、一度もそんなこと思ったことがなかったんですけど、最近、いろいろあって……。何だかな～って感じです。

自分、彼女というやつが、一応いるんですけど、今、イギリスにいます。2月に帰ってくるから、ヘーキ(?)だったし、本気で好きなんです。でも、一人の女の人に、何というか、無意識のうちに、セーシンの、いぞんを、していたのです。まあ、その人が、他の人とつき合うことになって、初めてわかったんですけど。いつのまにか好きになってたんです。まったく。ちょっと、今、自分が信じられなくなっています。で、ここに来てみたんです。ノートあるし。

でも、今は、その女の人に、幸せになってもらいたいです。ち

(次頁へ)

よっかつらいけど、しかたないし。やっぱ、外国は、とおいですよ。イギリスは。今までバカみたいに信じて、彼女も自分も信じて、やってきたけど、何か、なんか……。言葉がうかばない。……。うーん、大畑のノートがあってよかった。何か、自分の中で、ためてたもの出せるし。ちょっとふしぎです。この企画、これからも、つづけてください。

……。さーてとぶじに帰れるかな。

第一工大 光画部、部長にされてしまった。 片桐 健次

12月7日 雨

なんだか暇だったので来てみました。

一人なので、昔の思い出を探るべく いろいろと歩きさがしてみたけれど、1年前のことは 跡かたもなくなっていた。またやりたいけど、都合があわなくてやる事ができません。

雨の日曜日がこんなにひまだとは思ってもよらない。

あと4ヶ月で、みんなともお別れです。

前 ○○○○君と話していると、別れはさびしく また中学生のころにもどりたいといっていました。

やっぱりみんなさみしいんだと思う。

今からまだたくさんあそびたいけど、あんまりあそべないんだろうな。

はやく、みんなの進路が決まることを祈ります。

そしていっぱいあそぶぞ。

寛人、やきとりの話し忘れるんじゃないぞ。約束だからな。

おっと霧がでてきた。早く山を降りないと そうなんしてしまう。

ほっじゃ。

(次頁へ)

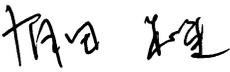
5日後のクラスマッチでは、優勝するぞ。だってGKイラン人とFWやに山とMF天才レオナルドがいるんだから楽勝だ。よゆうのよっちゃんよ。

12月7日 雨／くもり

今日は、朝から雨が降っていました。昼からは、雨がやみ、梅園までバイクでせめに來ました。はるばるに錦から、ここにくるのは、4回目で1回だけ汽車で鹿児島までいっただけです。

あと3ヶ月で卒業なので事故にあわないよう来ようと思います。10日のマラソン大会も頑張りたいです。冬休みは、郵便局でアルバイトをしてお金をかせぎ車の免許をとりたいたいです。

球磨農業高校 3A 有田 和重

【編集注；読めませんでした。→】 

田端 慎一
ヨロシク

今から帰ります。

97. 12. 12 20:35

よっ、元気に行こう!!

と大分から威勢よく出て来たは良いが、山間部はよ～冷えるワ…。車を降りたら、“ブルッ”て自然の肌寒さが伝わって来たよ。

(次頁へ)

はじめまして。ど～もお騒がせします。私は宗太郎駅にて、旅ノート“燦燦”の管理演出仕掛を担う“流離ノ放浪人”と申します。この度は、去る6月29日に宗太郎駅に来て下さって有難う御座居ます!! いつか、大畑駅に行ってみたいと思ってまして、本日その念願が叶い感動に浸っているのでございます。しかし、周りは宗太郎よりも何も無い…。国道からの道程もかなり67414お～!! てな感じで怖かったです。(凍結してなくて、良かった…)

しかし、駅舎の雰囲気といい、過去の栄雅がひしひしと伝わって来て、味わい深いものがありますネ! キップを沢山貼ってあるのは、ビックリしました。分かっていたら、私も自慢の“青キップ”を持参して来たのですが…。(あ～、恥さらし…)

⊕にとっては、この周りの駅は、いわゆるひとつの“聖地”なんでしょうケド、私達ノート関係者にとっても同様なんですヨ! 私は、別に鉄道に詳しい訳ではないけれど、誰にも負けないくらい旅が好きです。色々な所に出掛けたり、ノートを設置して私と同じく旅をされる皆さんの気持ちや思う事を目の当たりにする度に、大きく広い世界を臨み見聞を広めていく度に、際限なく広がって行くのを感じています。まだまだ私の知らない世界もあるし、色々な事を体験していくことで、世界を広げていけたら…。

これからも、“管理演出仕掛人”の名に恥じないよう、日々地道に努力し、皆さんに愛される、それでいて楽しさを提供できるようなノートづくりをして行きたい。ノートを手にしたその瞬間の皆さんの反応をいつも楽しみにしているんですヨ!

(目がテンになったり、白い歯がこぼれたり…etc)

今、4冊目のノートに入っていますが、今回は今までの常識を踏まえた上で、個性を演出したノートを設置しています。機会がありましたら、またいらして下さい!!

オリジナルな独自路線を開拓し、これからもファイティングスピリッツの闘争本能を燃やし、“もえたね”って感じで、永

(次頁へ)

遠に不滅になるように定着していけたら…、そう願っています。
ノートを設置して、本当に良かったです!! またいつか、来
たいですネ!

では、“流離ノ放浪人”より

1997. 12. 12(Fri.) 3度目の来訪です。

こんばんは。宗太郎駅たびの～と「^{Sun Sun}燦燦」のもうひとりの管
理・演出者たけちゃんです。今日は、前頁の「流離ノ放浪人」
君とふたりで鹿児島目指して南下中です（しゅうくん、待つて
ろよ）。

言いたいことは、すべて「流離ノ放浪人」君が書いてくれた
ので、くわしくは省きますが、宗太郎駅たびの～と管理人が、
揃ってこのノートに記帳できたことを嬉しく思います。ではま
たどこかの紙上で。

九州一の鉄人ドライバー たけちゃんでした。

P. S. ① 宗太郎駅の方へもいらして下さい。

(何もないとこだけど)

〔注：前項3ページ分の「流離ノ放浪人」の記帳は
YG軍背番号「33」のお人の口調で読むと
わかりやすいかも。〕

P. S. ② バックナンバー（このノートの分）下さい。

12/14

で、やっぱりノートの巡礼をするわけです。JRにも乗らなきゃなーと思いながら、なかなか…。年末は、どっか行きたいと思っています。

この時期は、日の落ちるのがほんとーに早くて、もう暗くなりつつあります。夕日ってかんじ。さむくなる前に、ペンを置きます。

16:09 しゅうくん.

1997. 12. 14(Sun.)

西に傾きつつあり夕日を眺めながら。長い長いたびの～と巡礼の度も、ひとまずここで完結。記念のお礼ならぬバックナンバー楽しみに待ってます。

しゅうくんに「お立ち台」に連れていってもらい、大畑駅の配線の難しさを改めて知りました。列車も入線してたし。文句なしです。

2日間の濃い旅に感謝しながら、この駅をあとにします。

九州一の鉄人ドライバー たけちゃんでした。

97.12.14

貼ってある切符等の山に私も参戦します。よ～く目を凝らして探して下さい。バックナンバー拝見させて戴きましたが、何しろ冊数が多いので、全てに目を通せないのが、残念…。まだ半分も読んでらんのに。“カローラⅡの4コマ”は面白かったっす！結構私、このようなパロディ大好きです。今は“西大山32号 TESS for hairのサザえもん”にハマってます。爆笑の渦です。

(次頁へ)

また来た時に、ゆっくりと拝見させて戴きますので、その時は
ヨロシク！

では、道中まだ長い…何せ大分までだから…。

流離ノ放浪人

97. 12. 15(Mon)

今まで、何回も通り過ぎて来たこの駅、今日初めて降りました。
駅舎といい、このたたずまいといい 味があっていいですね。
旅ノートがあるのは知っていたのですが、こんなイスや机まで
あるのには驚きました。

何だか 列車よりも車で来る人の方が多いみたいですね。

今から 1261Dで吉松に出て、嘉例川に寄ってから 今夜は油津
泊まりです。

松山発の九州NWを片手に乗りまくるぞ！ 明日は 日南線です。

愛媛大・工・電気電子 4年 M. S

1913D～1261Dの待時間にて。

「鶯や落書帳おく山の駅」

平成九年二月末の作品です

小崎 緑

今日は句友と枯野を訪れました

97. 12. 20(土)

ここにくる途中、いさぶろうの運転士さんとお話ししました。運転席へも入れてもらいました。

今日は、宮崎へ泊って、明日は、「にちりん」、「ソニック」などを使って長崎本線の旧線に乗ります。

JR九州完乗まであとちょっとだ！

大阪府立 吹田高校・角山 友紀
1270D～1267Dの待ち時間にて。

旅ノートとは多少、趣旨は異なりますが、JR京浜東北線川口駅(東口)から歩3分のところの「すいーつばだけ」なる店に落書帳みたいなノートがあります。東京方面に来る時に、是非どうぞ。(銀座商店街の真ん中あたり。ちょっとしゃれた?店です。)

9. 12. 22(月)

上の方とは(たぶん)霧島神宮のYHで一緒になったんです。

(そこで話をきいた内容とほぼ一致している)そんなことはさておき、今日は、本当は移動日の予定でしたが、「旅ノート」の存在と、名前だけは耳にする「おこば」駅を見るため途中下車したのであります。早速電車から降りてみたところ、まわりに何も無いことにびっくり!! 強いて神社が1つあるだけで、なぜこんな場所に駅が…というほどの環境だったなんて…。今まで日本のあちらこちらを旅してきましたが、これほど強い衝撃を受けたのは初めてです。

天気が良いければ、待ち時間のうちに近くを歩き回ってみたかったのですが、あいにくの雨、雨、雨…。そのため、今これを書
(次頁へ)

いているという訳です。それにしても、意外と多くの駅などに「旅ノート」が置いてありますね。今回の南九州の旅では、志布志、西大山、嘉例川に続き既に4駅目。こうなったら「旅ノート」の全駅制覇でも目指そうかな～(笑)。

川口市 西沢 亮 公務員

97.12.22

考えてみれば今年は公私含めて いろいろな所へ行った。北海道、四国、それに今回と5月の連休を合わせて九州。それぞれほぼ一周しました。稚内も根室も函館も鹿児島も福岡も札幌も松山も高知も…etc 丁度1ヶ月前 11/22は釧路から網走、旭川経由で札幌に着き、夜行「利尻」で稚内へと向かっていました。前日の根室では汗ばむくらいの異常な暖かさと好天に恵まれましたが 22日は1日中雨 23日の稚内は最高気温1度 風速10m以上時々雪という最悪のコンディションでした。宗谷岬から以前行った時見えたサハリンも この日は見えず(前々日 納沙布岬から歯舞はよく見えた)がっかりでした。

他に今年は山陰や志摩にも行きました。東北、新潟や名古屋近辺、関西は既に3回以上行きました。関東一円はくさるほど行きました。

ということで、今回の目的は西大山という小さな駅でした。考えてみれば、5月にたびら平戸口、11月に東根室、稚内と日本の鉄道 それぞれ西端、東端、北端の駅は今年通っており、南端も今年中に通りたいと思ったためです。そのついでにこの大畑、できれば降りて写真の一枚でも撮りたいと思ったのですが・・・これでもかといわんばかりの1日中雨 20日の朝刊の天気予報は くもり一時晴 昨日の予報では くもり時々雨 今朝の予報では くもり午前中一時雨 だったのに、くもり時々もくもり一時もいらない単なる雨 おまけに視界が異常なほど悪
(次頁へ)

い・・・ということでもたまたま出直します。昨日は好天のうえに暑いくらいだったのに 何だか前月の北海道とパターンが似ています。今日は昨日よりかなり寒い といっても稚内の比ではありませんが、ただ日没遅いのだけありがたいです。今日は冬至ですが多分暗くなるのは5時すぎからでしょう。11月の根室は4時にはもう暗かったです。(函館は根室より20分程遅い)

千葉県在住 来年は久しぶりにヨーロッパやハワイに行きたい。

12月22日 午前2:20 雨

ふう。2回目(一人でくるのが)ともなると けっこうすんなり来れるもんだ。気ばらしというか、何というか、そんな感じできました。

うーん、やっぱ、いつきても静かでいいねえ。

そーいえば、さっき、ここにくる途中で、車だと思ふ事故を見た。まだ、やったばかりのようだった。人がたくさんいた。うんてんしゅ、ぶじだといいいけど。みなさんも、雨の日のドライブは気を付けましようね。

ああ、思い出した。ここにきた目的は、このノートに 一言、「何やってるんだオレ。」と書こうと思ったんだ。でも、ついたらたんにその気分は、どこかに行ってしまった。うーん、大畑駅は、いつきても ふしぎなところだ。

そーいえば、ここで、ノート書いてる人に、ばったり合ったことが、まだ無い。一度は合ってみたいものだ。

・・・しかし静かだ。何か、落ち着く。ちょっとさびしいけど。

あ～あ、そーいえばもうすぐクリスマスだ。べつにだからどーでもないんだけど。世界中の恋人たちに、「おしあわせに。」という気分です。そーそ、岡崎さんたちも。

さーてと、もう少し 休けいしたら帰ろかな。

第一工大 光画部 片桐 健次

12/23

さむくなってきました。今日は 田浦の狭道を ヘロヘロして
てきました。年末は旅に出ます。 では、また。

しゅうくん.

12/29 しゅうくんに 狭い道を紹介してもらい、とっても
happy です。

海をまじかで見ると景色は 心にとってもやきつきました。
また行ってみたいです。

まっきー

1997. 12. 24 晴れ x'mas eve



今日は x'mas eve ですね。なんかとっても晴れててホワイト
クリスマスにはなりそうにもありません。残念…

きょう 彼がマフラーと指輪をプレゼントしてくれました。

なのに私の方はお手紙だけ…ごめんなさい。

この指輪は二人の婚約指輪。大切にします。

つき合って日は浅いですが 毎日²いろんなことが起きます。い
ろんな発見もあります。毎日²好きってきもちが大っきくなっ
ているのも分かります。恋愛ってほんといいですね。

私の方はあと3ヶ月もすると大阪へ行ってしまいます。

遠距離は辛いですかかなり…。だから今のうちにいろんなところ行
って二人の思い出いっぱい作っときたいです。

夢…もう一度かけてみようかな…とおもいます。

最近までけっこうどうでもよくなってきてて こっちでのんびり
暮らしたいな…って 考えてました。

(次頁へ)

だけどそんなきもちのまま“夢”という世界に踏み出したくない。やるからには100%のきもちでぶつかっていきたいから…。頑張ります。

では 彼氏さんが暴れだしたので
ここらへんでおわります。

See-you☆
From Akako♥

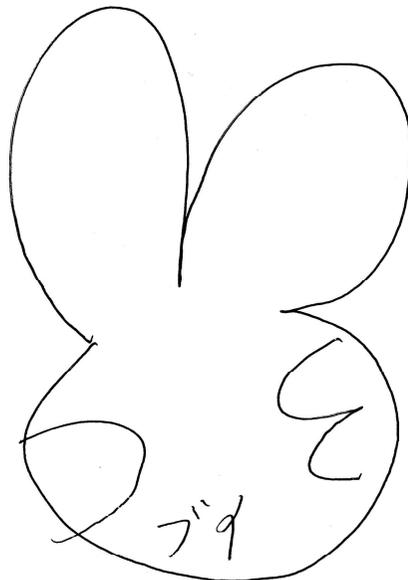
12月26日

きょう山本くんとあらかくんとかまだくんとヨーヨであそんだ。功真

12/24にクリスマスイブがありました。功真

12/25クリスマス会がありました。その日の朝プレゼントもらった。

ここまでがかつまさ



平成9年も後4日

元気で新年を迎える事が出来る事を心から感謝して居ます
世の中がどうあれ一人一人が心と体が健康であればそれでいい
70才を過ぎて感じるのが只健康のみ

ビンボウだけど心迄ビンボウになったらもう終りだから
せめて心と身体は健康で居たい 永遠に 死ぬ迄
生を受けた者は必ず死ぬ 逢うた者は必ず別があると
小学時代の先輩が教へてくれた

一主婦

H9年12月28日

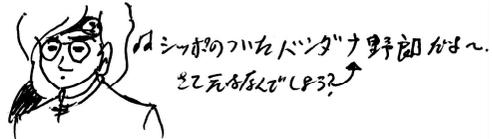
1997.12.28 晴

今年は来た!!

昨年は来なかったが やっぱりここに来ないとさびしいものが
あった……。

ループとスイッチバックの両方を楽しめる場所はそうないっす
よ。というわけで又、来年も来ようかな…!!

by 高村 栄
KAZUKI TAKAMURA



1997.12.28(日) PM4:10

大畑を通るのは3度目だが 初めて途中下車した
しんぺいで 来て えびので クマモトに行く
今年もいろいろあったが らい年も 鉄に乗るぞ

EF58-61

1997 朝 5:28

中原 誠 松本 有貴 永田 麻美

できました 誠は停学です。

人を殴ってけいさつに行きました。はやくとりさげてもらわ
ないとカンベツ所————

いやだ——たすけて——オレの冬休みがなくなったよお——
今年のクリスマスプレゼントはけいさつ所でとりしらべ and
停学だ——

俺 溝下直也やだ——

ルパン三世

君を大切に思えば思うほど、してあげたいことばかり増えて、
僕をわかってもらえるように今度はぼくの好きな場所につれて
くよ。

悲しみの色にぬりつぶされていく、たそがれの町。家路をたど
る人ごみの中 愛だけをたよりに、ざっとうの中に君をさがし
ていく。

時々、君を見失いそうになる。きらびやかな町に君は目をうば
われていく。

上手に笑っても、君の瞳にぼくが、うつらないから。

だれも少しずつ 生き方を変えてゆくけど、もとめる愛のすが
たはかわらないから。かなしみ失うよう きみらしく生きてほ
しいから。

やさしくかたをだきしめよう。君が悲しみにくれてしまわぬよ
うに。

やさしくかたをだきしめよう。こんなに君をあいしているから。

from なんだこのやろ——

H9. 12/27(月)

今、友達(ひろき)の家にそいつのかのじょがきてるので
あそびにいくにいけなかったからここにきたよ
やっぱり一人でくるのはつらい
31日、みんなでなべしよう

1997 12/29(月)

ここは最高！でも雨のせいで景色がちっとも見えない。なん
ということだ！是非また、ここに来たい。
ついでにJR九州のキハ58・28・65と肥薩線、ならびに急行「え
びの」の存続を強く願いたい。“ガンバレ、ヨロシク
愛知県犬山市 「165系だ～いすき」

1997. 12/30(火) 12:30

JR九州乗りつぶしの途中です。真幸から1262Dで着き、急191
3Dで吉松へ抜けます。

ここを通るのは2回目ですが、下車したのは初めて。

まるで時間が止まったかのような、ススけた木造駅舎が最高。
ループ、S.B.もいいですが、この駅の持つ雰囲気そのものも
また、大畑の魅力と言えるでしょう。何だか、ドラフトを響か
せてD51がでてきそうです。

心配していた天気も回復し、「165系だ～いすき」さんには申
し訳ありませんが、車止めからの人吉盆地の天望、楽しませて
もらいました。

九州は鉄道ファンにとって興味つきない所です。カラフルな
特急列車群が3分間隔で行き交う光景も楽しいですが、未来感
(次頁へ)

覚の新型車から、今や希少価値の客車ドン行、そしてキハ52も居るんですから。

大畑は今や、鉄道ファンだけの名所ではなくなりつつありますが、ここを訪れた（クルマなどで）人たちに、ぜひ汽車旅の楽しさに気付いてほしいと思います。ここのような、いい駅で列車を待つ時間は、本当に退屈なんてしません。

さあ、これから宮崎へ行って、明日は…
気の向くままに 一人旅!!



千葉県より来た、とある汽車旅愛好家です。
よろしく!

H9. 12. 31(水) 22:36 by しいさん

♪いつも甘えてばかりだけど～。こーの気もち伝えたくて～。
ノートを書いてく皆さんに～。わ～たしかーら、あ～りがあとうおう。
心からあ～りが～と～お～♪

元気してますか？ しいさんです。

大畑駅企画始まって以来の快挙！ 12/31よりここに来れたのだ！ いや～、えがった～。

毎年仕事で1/1のAM4:00頃までトラックにのってるんですね。めずらしいのよ。私にとっては。うるうる。(←バカ?)

今日は、出来たての『大畑駅企画97』を持って来ました。駅置用も、ついに5冊目6年分。98.1.1で6周年。よー続くね。俺のこずかい。
(次頁へ)

皆が書いてくれるから、「置こう」と思えるから。あ～俺って自分じゃ何もできないのか～!?(そう) うわー!!!

じゃ、また明日。

それでは!



12/31 Wed. 23:15 (到着は19:30頃)

お金がないから車で来てしまいました。

初めて来たけど、駅舎の感じがイイ!

来てよかった～。でも、来る途中(甘木のあたり)で道にまよった。久留米から九州道に乗るハメに…お、お金が一っ!!

by 酒POWERパルサー (ゴリヨのいところ)

1998年1月1日 お正月
今日は、初日の出を見に来ました。AM 3:00

あけまして おめでとうございます。
去年も今日も ここに 初日の出 見にきました。
今年から みんなバラ^{x2}に しゅうしょく あんど 大学です。
本当に今はめでたい日だー

1/1 午前 5:00
今、とてもねむいです
去年、ナンパしました (5日くらい前) 中学生でした
かわいかったです
一中の2年生でした
高校生とおもっていました
そして、カラオケに行って 友達とまわしました ウソ
そして、また会いました (2日前)
しゃべりやすく会話をしました
プリクラも、もらったしhappyです
きのうも会いました
親といました
妹も ”
親がいたのでしゃべりませんでした
マクドナルドに行って3人でたべていました
親がいなくなったら、手を振ってくれました
もっと、仲良くなって、大畑駅につれてきたいです
そして、ポボしたいです
2人で二人だけの秘みつを作ろうと思います

元○中の守

1998年1月1日 木曜日 雨…パラパラ… 7時50分

あけまして おめでとうございます。

31日に しいさんとSO-YU号で来ました (宗太郎・志布志経由)。
缶ビールを飲みながら、これ書いてます。ああ幸せ…。

稲田 賢

1998年1月1日 木曜日 8:54

ゴリヨ～!!<新年初ゴリヨ> 今回ゴリヨはパワーアップして来
ました。なんと運転免許証をとったゴリヨ!!
最後に 大畑はやっぱいい!!!

by ミドリーノ・ゴリヨ・坂口

同日同時刻 by しいさん

元気してますか? しいさんです。

今年はもう大畑でする事が無い。いつもは10:00~18:00に
いるんだけど、正月🎍をしたので、用事が全部終わってしまった
のだ。ー。

そんなワケで、これより矢岳、真幸へ行きます。

それでは!



あ、やばい もうすぐ「いさぶろう」号がくる。
発見がおそかった。来年かこ。

H10. 1. 1 元石 光裕

97年末の南九州の旅も、あとは人吉で温泉に入って、八代に出て、「なは」に乗って帰るのみとなりました。今日は 98年1月1日ですね。おめでとうございます。

↑の方の「いさぶろう」や、乗って来た「えびの」号を撮った後、辺りをうろついて、次の列車で人吉に向かいます。

今回は、JRとMTBを駆使！ 鹿児島交通の廃線跡や、志布志線、大隅線の跡を見て回ったりしつつ、薩摩半島や、大隅半島を一周し、昨夜、えびの高原に泊りました。今朝は、韓国岳に登り、（霧の為に、日の出は望むべくもありませんでしたが…）雨の中、約20分の連続したダウン・ヒルを楽しんで、えびの駅に至り、えびの→吉松→隼人→都城→吉松→大畑というまわりくどい、マニアなことをして、やって来ました。

でも、噂に違わず、来て見てよかったな！と思います。

あ～、長い旅も終わり。でも、またいつの日か、この駅に泊りに来たいものです。

12/23 京都発+

12/24 西鹿児島+伊集院+加世田+万世+野間

12/25 野間+枕崎+指宿+開聞山麓（西大山経由）

12/26 開聞+池田湖+鰻池+山川+国分+古里+桜島栈橋

12/27 桜島栈橋+鹿屋+大泊（佐多岬）

12/28 大泊+辺塚+内之浦

12/29 内之浦+志布志+南宮崎+宮崎空港+都井岬

12/30 都井岬+志布志+西都城+青井岳

12/31 青井岳+宮崎+鹿児島+谷山+鹿児島+霧島神宮

—えびの高原 (次頁へ)

P. S. ノートの管理、御苦労様です。
頑張ってくださいね。応援してます。

98' 1/1 17:50

大野 哲

1/2 AM 6:00 キリ

あけましておめでとうございます。
う～ん さむい。くらい。でもやっぱり大畑。
あと1時間で夜あけだ。う～ん、さぶい。

1/2 AM 7:20

明けましておめでとうございます。
元日に来ようかと思ってましたが、2日になりました。
来てほしいさんに会えたのになあ。
キリが濃くていい写真も撮れそうにないし…ちょっと
休んで帰ります。みなさんにとってよいお年でありますよ
うに。

岡崎 央

1/2 おめでとうございます。

今日は寒いですが、だんだんと明るくなり、今はけっこう
明るいです。
何回もここに来ているのに、いつも何だか景色が違う気
がするのは、私だけでしょうか？ それではまた、今年
もよい年である事を願い…。

白樫 妙子

1/2(金) 1530

どうも、こんにちは。2年連続で大畑駅に来ました。実は、当駅へ来る前に矢岳駅へ行ったんです。矢岳駅にも同様に企画ノートが有ったので一筆記入して来ました。「矢岳駅企画ノート」代表の稲田さんという人と知人関係なんですね。「矢岳ノート」には、「しいさんの協力も有り、作成する事が出来た」と記入してありました。矢岳は初下車でした。

僕は1/10(土)で29歳になります。未だに独身。来年は三十路です。今年中には何とかしたいけど、そんな良い女性が居るかなあ…。僕は旅好き市民ランナーだから、旅愛好家で市民ランナーで、その通りに人生と一緒にランニングする女性が良いけど、これは欲張り過ぎかなあ…。

今回も駅近くの丘の上から列車撮影をしたが、少し失敗が。別にPhotoは大丈夫だが、ジャケットのチャック部を木の枝に引っ掛けてしまい、一部が取れて行方不明になり、直ぐに、その周辺を探したけど小さな物だから分かる訳が無い。まあ、ボタンが有るので助かるけどね。チャックだけのジャケットなら夜に非常に寒い思いをしないといけない所だった。

昨年より滞在時間を1時間30分位、延長したけど、やはり早いね。好きな事だと何故、時間が過ぎるのが早いのかね？分からん…。

それでは、次の機会まで…。と、言っても僕自身の事も有り(年齢的に色々、事情が有り尚且つ、万一、結婚ともなれば仲々、来る事も出来ないと思う)、どうなるか分かりません。嗚呼、又、来たいなあ～。

P. S. この先の行程：大畑 1636-(1267D(九))-1720 吉松 1801
-(4235D(九))-1853 隼人 1946-(㊦3966M(九))-
2137 南宮崎 2325-(㊦ドリームにちりん：5029M(九))-
1/3(土) 408 別府→(徒歩)→別府(港)535 -(宇和島運輸
(フェリー))-815 八幡浜→(徒歩)→八幡浜 920
-(4728D(四))-1107 松山 (次頁へ)

松山YHに宿泊。

1/4(日) 松山から自宅へ帰宅となるよ。

P. N. ERIMO GEORGE

[この文章作成中のBGMは、Paul McCartney、THE BEATLES、西村 由紀江です。Paul McCartney「Mull Of Kintyre」、西村 由紀江「よろこびのうた」は良い曲だよ。大畑のような静かな場所に良く似合う曲と思う。当然、THE BEATLESも良いね。]

大場…では無くて（この大場なら、昔なら、ボクシングの大場政夫（古いね〜）ではないか）大庭さん。「大畑駅企画 ～旅の思い出ノート～」No. 35の送付、有難う御座います。御面倒と思うけど、今回もNo. 40ノート送付を宜しく御願ひします。又、少しだけど、画鋏とセロテープを持参しました。机の引き出しに入れときます。本当に少しだから、直ぐに無くなるだろうけど。まあ、御利用下さい。それと、本来なら年賀状を送付する所だけど、喪中の為、送付しなかったのです。申し訳無い。それでは、又、何時の日か…。

1/3 13:30 天候 晴れ

どーも、志布志駅旅ノートの矢野です。12月31日の来駅ありがとうございました。とっても嬉しかったです。今日は、小倉へ帰省中、立ち寄らせていただきました。

九州自動車道は、太宰府インターで17kmの渋滞らしいので、一般道でのんびり帰りたいと思ってます。前回の分が、しっかりコピーで残っていてくれて、そのうえにあとからメッセージを書いてくれていて（10月24日）ホント、うれしいかぎりです。また、ヒマがあったら志布志にいらしてくださいね。

志布志駅旅ノート管理者 矢野 ひさし

1/3

はじめまして…。私達はさるわたり猿渡です。

祖父、祖母が昔、住んでいました。2人共亡くなってしまったのですが2人の骨を散骨するため初めて来ました。

祖父は 大畑小学校につとめていました。祖母は昨年、人吉に帰りたいとぼやいていました。祖母いわく、人吉の人たちは人情味にあふれたすばらしい町だと、よく言っておりました。

ぼくもここに来て それを実感しました。じゃーね♡

1/3(土)PM3:53ちょっと晴れ

明けましておめでとうございます。RT.WINDING DANCERのイマタクです。今日はかなりヒマだったのでここに来てしまいました。人類滅亡まであと一年というのに大畑駅はいつ来ても変わりません。いい所です。

それはそうとやっとな彼女ができちゃいました。もうれしくて^{×2}涙が止まらんですたい。それから1/10(土)に人吉のカルチャーパレスでLIVEがあります。皆来てください。それから1/18には全日本カラオケ選手権大会の熊本からTKUで流れます。みんな見て下さい。

最後にRT親不孝のみなさん、DROPOUTのKENさん、其を防んとすのはからんさん、みかん星人のみかさん、松合のみなさん、勝川さん、出前壺丁のみなさん、今年もよろしく仲良く走らせて下さい。

Racing Team 九州走り屋の会 in熊本

WINDING☆DANCER

since1997 - P.S より速く…より風に近く…

97年1月4日

新年あけましておめでとうございます。おせち料理のような吉松駅の幕の内弁当を食べながら、御礼申し上げます。(笑)

今日は吉松から「えびの2号」に乗ってきました。3両編成ながらも、座席は半分以上埋まっていました。「えびの」にしてはかなりの盛況でした。

～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～

「えびの2号」 (八代亜紀「舟唄」の替え歌)

車両は^{ゴハチ}58があればいい
65^{ロクゴ}をつければもっといい
ヘッドマークは丸がいい
貫通扉に吊げりゃいい

しみじみ乗ればしみじみと
対向列車と行き過ぎる
線路がグルリとまわったなら
大畑のループさ「えびの2号」 <補作詞：キハ23 11>

～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～．～

大変失礼しました。(笑)

それにしても人吉の鉄道も淋しくなりましたね。まずキハ58系「きじ馬」。11月改正当時に鹿児島に来たかと思ったら、とっと九州標準色に塗り変えて、指宿枕崎線ワンマン等に使用してしまっている。次に「アクアエクスプレス」。ここ最近、増結時は「平面アクア」キハ58 7004ではなく、「DC-EXP」のキハ65を挟んで3両編成にしている。まあ、一昨日の秋頃、「先頭アクア」2両が車内更新工事を受けていたのに対して、「平面アクア」はそのままであったから、「平面アクア」はポシャったのだろう…(涙)。あと「えびの」「くまがわ」で、四国型バケット
(次頁へ)

ボックスシートのキハ65「DC-EXP」(32・36)も見れなくなってしまった。…そういや、吉松でもキオスク閉鎖…。

そこまで合理化しても、経営が厳しいのがローカル線の宿命なのだ…。淋しいね。けど、こういうノートがある限り、自分のようにノート目的で鉄道に乗って来る人間もいる(自分の場合は吉松→大畑の乗車券、急行券840円をJRに「寄付」)。だから、このようなノートを運営・管理をやっている方々、是非頑張ってください。かく言う自分も……(笑)。

山口県宇部市 黒田 和広

・山口大学鉄道研究会会長

・旧美祢線大嶺駅・山陰本線特牛駅ノート世話人

E-mail) b1289@stu. sv. cc. yamaguchi-u. ac. jp

URL) <http://stu. sv. cc. yamaguchi-u. ac. jp/~b1289>

追伸) しいさんへ。38冊目、ありがとうございます。今度もよろしくお願ひします。特牛駅ノートの冊子化につきましては、「冊子化して果たして駅へのリピーターが増えるのか?」という疑問に対して答えが見つからない間は、計画を保留しております。

98. 1. 4

「沢知可」さんとのツーショット写真を見て、今、ニヤけています。

JTBぐったいみすと CRAZY LOVE

98. 1. 9

みなさんお元気ですか？

ひさびさやってきました この大畑駅は全国でもゆういづループ&スイッチバックのある所です。皆さんいがいと知らないと思います。ここにすればなんだかいやなことわすれるみたいです。またこようと！

しいさん年賀じょありがとうございました。

球磨村森林組合 Y.M

98. 1. 10 (雨)

今年お初に大畑駅にやって来ました。
梅の花がまだ咲いていない、
また咲いたころに出て来ます。



奥 付

大畑駅企画 ～旅の思い出ノート～

1997(平成9)年 その5 通算40冊目

2021年10月19日発行

2024年8月29日修正

発 行：しいさん (大庭 私英)

連絡先：hisatuline@gmail.com

<https://okoba.jp>

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF