

大畑駅企画

旅の思い出ノート

2000年(平成12年) その1
～通算54冊目～

設置期間：2000(平成12)年2月11日(金)～3月5日(日)

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF

♀ ... 初稿、最初から継続中。 2000.2.11.

おはようございまーす!

2月11日、金曜日の「おはよう! 全玉・GO」、王名市田崎におぼす
あとHillのアスタジオから、わたくし寺澤真理子がお送りして...

...おるわけないかん!! こには大畑馬です。

現在の時刻は 2:00 AM.

昨夜 21:00 より、スペシャルメンバーによる国なバ会が たい盛りなってます。

本日のメンバーは

いしんと 英希さん、 那由さん、 こせつさん、 さとうさん、 とく私(私)。

では

おはは 皆さん てきとーたどうぞ。

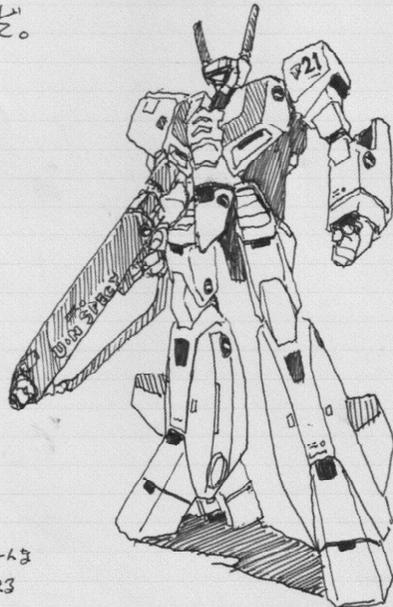
大畑 2回月には
泣っちゃった。
変な雰囲気だわ
おもしろい!

大畑のさとうさん。

桃の
運転手



いやー右中にニーム
いんなん達が集まる
なんぞ すごい!



VF-1Jの"J"は
"JAPAN"を
表しているらしい。

バルキリー-VF-1J
ガンナー型は衝撃だった...

同月同日

今日は仕事なんだよな〜。とiiiつつ 2:00^{Am}に起きて元気に話してお。

仕事はいいすんの？

知ったこっかい！ ねえ私が良いリキ〜んしつ

ok oBa Love!

こうせ> ☺

今夜もハハハ...

6:47

2000.2.11 (金) by Lizi

元気ですか？ Liziです。

10日23:00の鉛筆会に参加しました。14人参加です。

とろ

通算53冊目は回収しました。

送り54冊目を思い出します。

これは、せろくの鉛筆会をLiziがまだ壊れに途中の仲だったので。

今は半減です。

次回は元気に会いたいものです。あ、Lizi。

えい、大塚(函)〜(函)〜の物があるかと9年ぶりに人は持てません。

ちよと過去の経験が、この際止まるとは割と一気な本。

(と、盗む人の)読みかたは？

(次回へ)

No

Date

とんかつで、次回は子猫を来駅します。
大相駅西には、ホームページで詳しく説明します。ネットでは、
こちらをご覧ください。

とんかつ!

公式サイト / 大相駅西のホームページ

<http://www.okoba.com/> ← URL は 253

info@so-yu.com ← 問い合わせは 253



ラビ・アン・ローズの
イラストのメモ...

あ、ラインから
はみ出してる

Date

2000-2-11

2000年代も
大畑駅イメージ
キャラを
目指す
奈倉舞香



めあらしく
イラスト舞香
2000年初の新作
は、こんな感じに
な予定です。

今回は
一部カラーで
描いてみたい。
年がらにことあるに
7.7月11日...

今回のナベも盛り上がりましょー。ホント、美味しかった。

JR九州人形鉄道事業部のみなさま、「舞香のMixing Room」を ご愛顧いただき
ありがとうございます。「いぶらう」「しんぱい」をはじめ、肥薩線のまらほろ茶屋を
願って、またには 大畑、矢岳、真幸の各駅が、今後もこのままおっと残っていくことを
願いつつ更新していく予定です。今後とも「舞香のMixing Room」を、よろしくお願
い致します。

うさだまゆみ

mayumi@okopa.com

<http://www.tsinet.or.jp/~mayumi/>

いやあ、大畑駅は、いつまでもいいかん。しみじみ。

今回参加できなかったお二人も、次回ほ、せむ!

舞香へのメールは、
mica@so-yu.com まで。

No.

Date

「大畑馬記企画」初登場

制服舞香

「小畑馬記II」では、一度

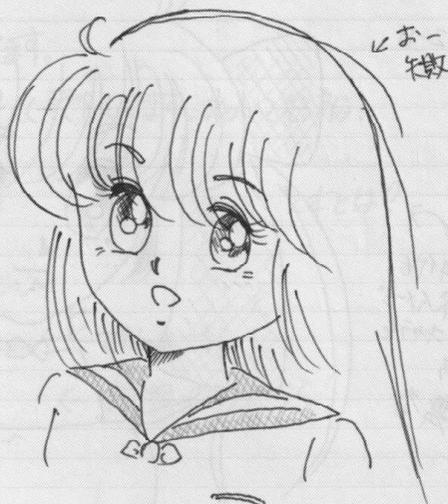
描いた記憶が...

あ、一度だけだったっけ...

mica@so-yu.com

ニヤズ、たんぽぽだと描くと。

しいまんのトト編集が大変。



いよいよ制服の舞香 うっせい

ニ17のおかげで→

FD1枚で落ちついた

トトのデータが...

あー、舞香を3回連続して描くと

やっぱり別キャラに見えるしもう。

うーん。

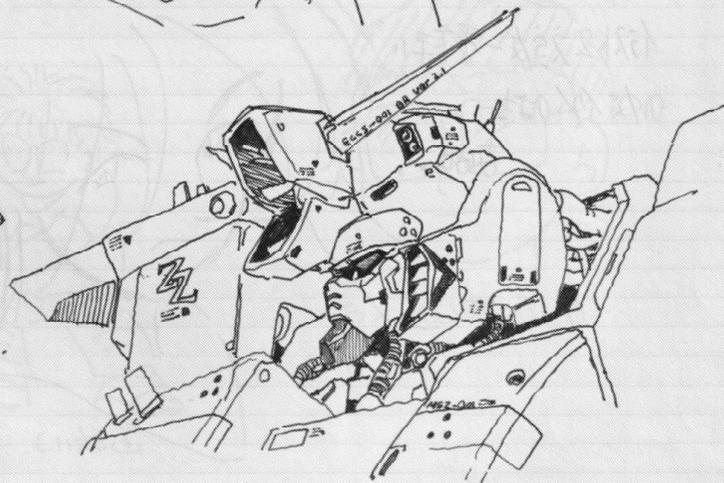


mica@so-yu.com



うわー似てねー
 私人の知り似せて描くの
 大変手塚さんだね～
 ロボットより得意なんでしょう...
 みゆきさんのビョウゴウ.4は
 ほ、おれ言て私は不可能だね
 描進はあ...
 今みておれはあんなに

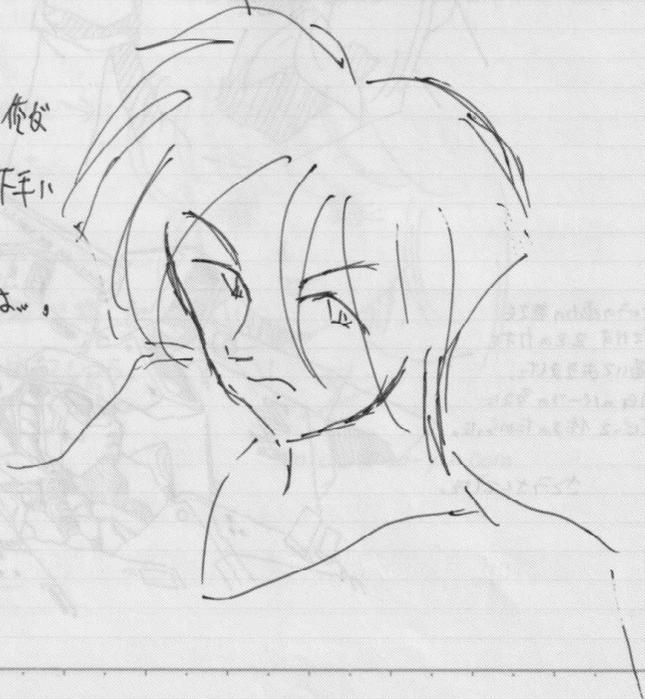
ギョウの画の無くて
 すぐすぐの力を
 描いておきました。
 MGのパーツの多さは
 ビョウゴウ.2を作るに
 くらべて、
 すごかったです。





いもむく...スガ.
まじとアゲツクのイラスト
え3の相女デカク
たのはかにてね。

たいていこの中で俺が
イラストと文章が一番下手い
のが何の理由。
おはね。





いせん 画さつじん

昔 友人に描いた
 ズッコのキョウ
 男捕手と言ったのは
 いせんのキョウに
 はーがましく描いた
 耳にわし
 さつじん



いせん いせん画



うー、おまのいし...

2000.02.11(金) by 真希

元気してますか？ まきさんです。(げくり)
ほーら△ むっちゃや寒ひし、おなか痛ひ△△
くすん△ セっかく楽しい 鍋会があ〜!!! えらいつらいつす△
△(涙)
まあ ニこで 休げいても しょうがないですね△ とりあえず
はやく 復活したいと…。

う〜ん 今日ほ けっこう人口密度が 多ひ△ 不思議だあー。
真幸の ノートほ 大丈夫かあー？

2000. 2. 11 はれ

何回目かわからないくらいになる程、ここに来ています。(福岡から) 一足違いで、しいさんに会えなかったことを知って shock です。

今日は、1才4ヶ月になる玲奈と、ママ、パパの3人で、車で来ました。

“えびの”が廃止になるって、カメラマンの方に聞きました。残念ですネ！

でも、また来ます。3人で！

酒井 和宏, 春美, 玲奈

2000. 2. 12

2回目に大畑駅でゆっくりと写真を撮れました。

いろいろな人と話が出来たので大変よかったです。又、近いうちに来たいです。

兵庫県伊丹市 西本 正昭

2000. 2. 12.

鹿児島から家族3人で来ました。梅園に来たのですが、まだちょっと早すぎたようです。また来年来ます。そしてここにも来ます。寒かったです。 バイバイ

鹿児島県鹿児島市 山下

2000. 2. 12(土) 19:45 天候 晴れ.

お久しぶりです。矢野です。といっても先月も来ました。珍しくハイペースの来駅です。㊦なべ会、楽しそうですね。私も一度参加したいです!!!

しーんと静まりかえった駅に一人。“寒さ”という敵さえなければ、しばらくここにいたいですが、足から冷えてきてるので、ちょっとのーとを見てから帰ります。

次はいつになるかな? では、また。

夜明駅駅ノート管理人 矢野 ひさし

2/13. 昨夜は又、遊びに来ましたー。最近マトモな文章書いていない気がするなあ。あー、矢野さん1日ちがい、またきかいがあればお会いませう。うえださん、昨夜はドーモ。。、又ゆっくりとのみましよう。撮影者が多い、にぎやかな朝の大畑でした。でも、一体みんなドコに消えたんだ……。ナゾだ。

4月でココともサヨナラか、実感
わかないなー。ずーっといたい気がするなあ……。

2うせ➤ 

100-2-13 AM-11:00

来た。見た。撮った。

by Clér

2-13. 同所の上で撮った。さうすれば ...

(10) @2013 / 1011年. 2月13日

2/13

「えびの」が大畑のループから姿を消すまであと1ヶ月。

大畑へ来た貴方（貴女？）へ……。

ここから徒歩20分くらいのところにスイッチバックを見渡せる場所があります。もし、運がよければ「えびの1号」と「えびの2号」が同時に現われたりもします。ただし、私有地なのできちんと許可をとって下さいね。

では、あと一ヶ月楽しい一時を送って下さいな。

S. Kitagawa

URL : Kitagawa Gallery

<http://www.hc.keio.ac.jp/fh990862>

相互リンク大募集中!!

以上、恥をさらさせていただきました。

2/15 えびの1・2号の交換を写真に写しに来ました。矢岳駅へはよく行くのですが 大畑に来るのは久しぶりです。私が鉄道趣味に入るきっかけになった「えびの」号が消えるのは本当につらいです。 (次頁へ)

41年間ありがとう、「えびの」号。

地元ファン ALA.

2/18.

つかれた…。真幸から「えびの5号」とバトルとしゃれ込んだが、15分差でかんぜんにブッチギられた ミゼットIIじゃ無理か？（矢岳越え）

本当はノートが心配で見にきたんです。仕事が終わったあといつものよーに真幸に行くと

駅ノートが……無い……。

なーんか不安になっていきなりの3駅めぐりとなってしまった。夜の峠はコワイ。いつもはしいさんの先導で走るから、まったく不安ないんだけど、下手な私は、なんと急ブレーキふんだことか…。（ちなみに急ブレーキ3回以上、タコ踊り2回）でも、旅ノートが無事で良かった！

管理人のしいさん、真希さん、やっぱり「小さな駅の詩II」16章なくなったって言ったらさびしがらるんだろうな。

人の思い出は、大切にしていきたいものです。

なにかしらの形で「今の私」を残してゆきたいと思うのは、人間として必ずもっているものです。なんの形であれ。こういう「場」は、大切に、大切にしたいものです。

思い出を紡ぐ場所として

一人の人間として。

まうせ 

P.S あー、ハラへった。帰ってフロ入ってメシ食って酒飲も。

2/20 きょうは都城から「えびの号」の写真を
撮りに来ました

電気検測車も来るし、たのしみだ

梅がもう少しさいているとよかったんだけどなあ～

PM12:30 山下 津曲

平成12年2月20日

急行えびの号、桜の咲く頃まで走り続けること叶わず。

宮崎市 福田 貴夫

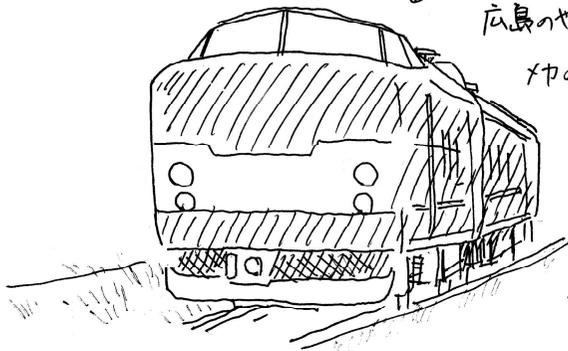
2/20

昨日、なんの気なしにHP見てたら「キヤ検」が来るぞと(もも)
さんのカキコ、? キヤ検、なんじゃそりゃ?
鹿本でも走るんだ? などとやってきたら、なるほど、観測車
だったんですね。ふつー、58、31 しか見てないので、「キヤ検」
はけっこう新鮮でした。

とくした気分!♡

ころせー

「キヤ検」って こんなの?



広島のやつ

×カの一発 撮影は.

つらいものがあります。

あー、まじ見たいばっかに

もういいかげん 忘れたい、このか

アレやあ〜。

⇒ つよ”ハ.



CMの絵コンテ.

あ、郵便のカード割当ん

こやったことないから.

どうなることやら...。

さあ、この先、このCMは

目の目を見ることか

どいぞろぞろしよるか...。



フレームアウト



これもある。
↑
(7月-カズアト
じかから。
空まで)

この後、「スバネ714」あたりを
描くと、あはいいりうりになる
な。

227="まやみ
mayami@okopa.com

2000. 2. 20

今日は、人、多かったよねー。
きわめつけは、「いさぶろう」
「しんべい」の3両編成。うーん、
初めて見た。乗っていけばよかった
なあ。キハ31 13+キハ140 2040+
キハ31 14。

キヤ検と「えびの」も良かったけど
3両編成の「いさぶろう」「しんべい」
は、これまためめらしいです。
いつもの大畑駅は、だれ～もない
のに、今日の大畑駅も人がいっ
っぱいで、にきやかだったね。

そうそう、こうせつさん、「キヤ検」ときいて、大畑まで来
るって、やっぱり「鉄」だねー。

↓なんか、このごろ頭の
ラインが決まらないねー



mayumi@okoba.com

<http://www.fsinet.or.jp/~mayumi/>

そうそう、近々、「女の子のいる大畑駅」と題して、写真撮
る予定です。たぶん「えびのフィーバー」が終った頃。

(もも)さんが来るかなーと思ってましたが、残念。

ということで、今日も一日ぼーっとしてました。大畑駅はい
いねえ。

2000年2月26日(土)

○3連休の最終日、約2年振り、3度目の大畑駅。やっぱり最高だ
よー。4月からの職場移動。自分が何をやればいいのか整理
する旅出あったが、しかし…。

(次頁へ)

- あれから1年半、ヒトミ 元気ですかー？ いつかまた会える事をキタイしてます。
- 飯島へ。
お前だけだぞまだ来てないのは。

加木屋町 吉岡 ヒデアキ

P. S

- ・ヒトミ、本トにごめんよ。やっぱり俺はお前の事が……。



2000年 2/27

今日は梅まつりがあったよー。

おどった、梅娘（3中のです）見ました？

2年 I.Y

2. 27, 00

久々来ました、大畑駅。梅花見にきたのですが、もう1週遅くても良かったかも。

しかし、こんなに人の居る大畑駅を見るのははじめて。^_^
ではまた。

おおひさ



2000年2月28日(月) 11:00

東京から来ました。

明日から九州周遊きっぷでJRに乗りまくってます。

ここまでの行程

ムーンライトながら 普通 新快速 普通
 2/25~26 東京—名古屋—大垣—米原—姫路—
 こだま 快速 普通 こだま こだま ちりめんがや
 相生—岡山—福山—三原—広島—小倉—博多
 もみじまんじゅう買う↑ とんこつラーメン食べる↑

ドリームつばめ

27 博多—伊集院—枕崎—西大山—山川—西鹿

ここでもノートに日記残す↑ 歩いた1時間

—隼人—吉松—都城—バス—志布志—宮崎

えびの2号

28 宮崎—大畑

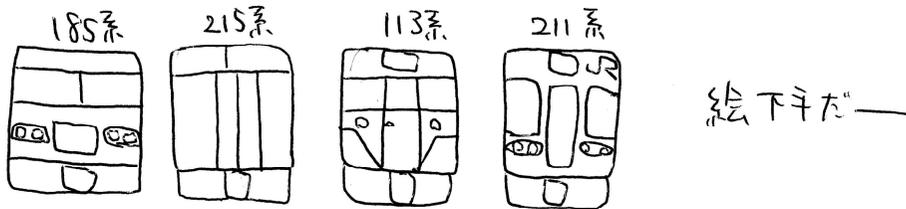
今日は「えびの」の交換風景が見られてよかったです。

大畑駅舎の床が「土」のままというのは驚きです。

日程の都合 今日 九州を離れ 東京へ戻ります。

また来ます

P.N. 快速アクティー



'00 2/28 さよなら えびの。

Osaka, Fujita 

2000. 3. 1.

今日は、風のおだやか、でとても、すがすがしい春のような、日々。ちょっと、ドライブに来ました。おなじ肥薩線なのに、なんか、なつかしい感じがした。今日は、これから、15:44発の、列車を、見送って、温泉に、入って、帰ろうと思います。ぜひ、ちかい間、来たいと、思う。今度、来るときは、〇〇と、来ようー。

それと、本日は、私と友と、家族(父・母・子)・男性、が、いて、また、来たときは、10名程いて、とても、にぎやかだった。



by 坂本キャプテンカレチより

2000. 3. 1

肥薩線は人吉すぎると未知の線路ですなあ。
こんなに長いこと線路を見たのは初めてです。こんな山奥にレールと駅を造るなんて昔の人はすごいと思います。今日は坂本キャプテンと同じく温泉で疲れをいやそう。

肥薩線えびの万歳

by カリスマ運ちゃんより

2000. 3月3日(金)

卒業旅行の6日目、九州入りして4日目に来ました。
昨日までは天気もよく最高の条件も良かったのだけでも、今日は10:00前からくもり。
さらに、タイミングがあわず、でした。
なんか、天気と一緒にテンションも下がりぎみです。
一つおどろいたことは、人が多いこと。 (次頁へ)

皆さん けっこう車で来るみたいで、以前来た時とは違って、10～20分ぐらいで、車の音がきこえます。

これから、11:46?の人吉行きに乗ってから、駅弁を買って、真幸に行こうと思います。

えびのが廃止されたら、どういうダイヤになるのかすごく不安ですが、駅が、線路が残っているかぎり、また来ようと思います。

よういち

3/3 11:20

2回目の大畑。今日は、えびの号の写真を撮りに来ました。あいにく、天気はドヨドヨした曇空。失敗していないことを祈っておきます。えびの号がなくなってしまったら、この人吉←→吉松間は、どうなるのだろう。SL時代の有名な地が、だんだん薄くなっているような気がします。

未永い存在を期待して、今日、東京へ帰ります。

急行 えびの号 ありがとう!!

〇〇マニアの「ヒロ」より

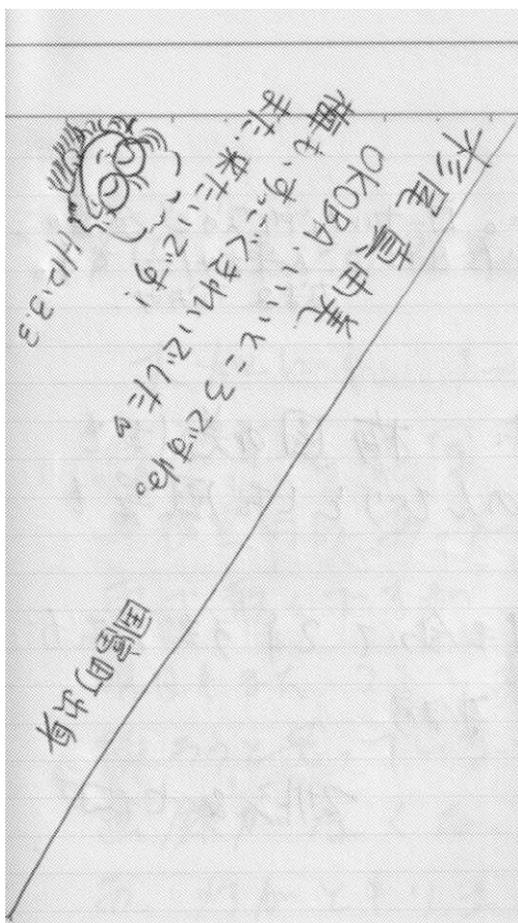
えびの市

山崎モモエ 斧淵ハツミ

えびの市小田

西野フミ 戸口田マサ子

横山スミエ



3/3 PM. 2:37 くもり時々雨

今日は梅を見るついでにここへ立ち寄りました。ローカルな所なので全国から人が来ることに驚きました。今度は晴れた日にここへ来てみたいです。

なま&なおみ

3/4 PM2:30

2年振りにココへやって来ました。梅園の美しさもさることながら、大畑駅の、のんびりとした風景もすばらしいと思います。お陰さまで私たち2人も 付き合って2年すぎましたが ラブラブです。また2人で遊びに来ます。

マサトシ&セイコ

3/4 PM3:15.

えびの高原線はこれで2度目です。今回は大畑で途中下車して梅まつりに見に行きました。太宰府もいいけど、ここのものすごい梅の木の数に驚きました。もう少し時間があつたら、大野溪谷も行きたかったけど…。

今度のダイヤ改正、新しい車両がどんどん登場するけど、急行「えびの」の廃止は本当に悲しいです。「いさぶろう」「しんぺい」は残るけど、やっぱり寂しくなるなあ。

福岡県山門郡瀬高町 Y. I.

3/4 えびの5号通過後

大畑にも、ノートがあると聞いていたのに、待合室を見回しても、ない……と思ったら、事務室内にあつたんですね。今日は午後は雨で散々ですが、明日こそは晴れてほしいもの。明日もまた、ここへ来て「えびの」の交換風景を撮ろうと思っています。前回（先々週）来た時、画鋏がなくなっていたので買って来ました。あ、灯がとりました。次の普通で山を下り、人吉泊りです。

東京都大田区

桐ヶ谷銀河鉄道オーナー兼社長

(次頁へ)

3/5 一夜明けて記す

とりあえずのミッション終了。今日はタイミングがずれて、同時侵入は見られなかったのが残念(涙)。急行が通り過ぎるのを待っていたように、雨が降り出しました。うん ループへ上がるのは、やめようかな？ 道もよくわからないし……。

桐ヶ谷銀河鉄道オーナー兼社長

3/5

えびの1号で人吉より到着。来週で「えびの」もなくなる。人、人、人の大フィーバー状態。きのうは、真幸駅に行った。自分は、個人的には、真幸駅の方が好きだ。理由は…駅舎がきれい。ホームの石庭もいい。本もあり退屈しない。スタンプまである……真幸駅もいいですよ。

横浜市 新井 達生

3/5. 梅園のお客さんと鉄の方で、今日も大にぎわいの大畑駅。こんだけ人が多いと、ガスバーナーでお茶ってのはばかられるなあ。でも、マナーだもんね、しょーがない。撮影の人も、人が多くて大変そうです。

まうせつ。☺

2000★year

3/5(日)

いとこの結婚式で名古屋から来たよ♡

12時間かけて車で。すごい駅が見れて感激!!

人吉は よかことばい!!

↑使い方あってるナカ?

のぞみ

奥 付

大畑駅企画 ～旅の思い出ノート～

2000(平成12)年 その1 通算54冊目

2022年5月1日発行

2022年7月14日訂正発行

発 行：しいさん (大庭 私英)

連絡先：hisatuline@gmail.com

<https://okoba.jp>

大畑駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF