

矢岳駅企画

旅の落書帳

通算一冊目

設置期間：1995(平成7)年7月9日(日)～8月30日(水)

矢岳駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF

ごあいさつ

みなさん、はじめまして こんにちは。

ここ、矢岳駅に旅の落書帳、「矢岳駅企画」を設置することにしました。(なんと身勝手な)

旅の思い出などを書いてくだされば幸いです。

1995年7月9日(日)

稲田 賢

ノートは絶対に持ち帰らないで下さい。ノートに住所・氏名を書いてくださった方には、もれなく編集・製本した冊子を送らせていただきます。(つまり、となりの『大畑駅企画』のしくみは同じ)

7月11日

鹿児島県が故郷で現在は千葉県に住んでいる者です。

弟たちの案内で矢岳に車で登り、すばらしい景色を絶賛し、この駅のSLを見に来ました。

すばらしい旅を味わいつつ、わらびなどを摘んだり楽しい思い出です。

66才の女性

7月12日(水)

看護学校3学年合同での矢岳登山に来ましたが、雨&雷のため駅で一時の安らぎ…

3年最後の1日研修が駅での思い出づくりになりました。

20才 ごっつ女性

7/15

おや？ 矢岳駅企画があるゾ？ 何じゃこりゃ。たしか しいさんは 7/29に「矢岳高原の風」を始めますって教えてくれたけど…♡ どうなってんの？

ま、いいけど。 私は 嘉例川，西大山でノート管理をしています。何かのひょうしで来ることがあったら、記帳お待ちしております。

それから、編集誌ほしいので、住所も書いときますでしょうか？

鹿児島市 **【住所省略】**

執印友之

ノートの御案内

指宿枕崎線 西大山駅 「lat 31°11'N」

肥 薩 線 嘉例川駅 「SINCE 1903」

ではでは。

【編集注：以後、記入された住所は【住所省略】に置替えます。】

9/19/95

年に一度の、古里帰り、人吉温泉に宿泊し、今、矢岳駅に、おり立つ。生まれて、初めて降りた無人駅列車をまつ、乗客は自分一人。ウグイスとセミの鳴き声自然の涼しい風、来てよかった。来年も、必ず来よう。

Takayoshi Hosokawa

【住所省略】

U. S. A

7/20

明日は俺の21回目のたん生日，よろしく

市内 たつゆき

H7. 7. 23

埼玉県【住所省略】
栃木県【住所省略】

坂本 光紀

H. 7. 7. 25

人吉よりクワガタ虫取りに来ました
SLD51を見ました 大きいのでビックリしました
今からおじいちゃんとえびのに行きます
矢岳は緑が美しいでした
3年中原小学校 中神大志と船戸勇樹

7/26 25日から民げい村にキャンプに行きました

熊本市【住所省略】

渡辺 佑也

24日25日12日

愛し合ってます。

荒木 しずよ です

高野 秀作 です

1995. 7. 29 PM 1:57

さっき大畑駅企画に参加しました

兵庫県【住所省略】 秋元 順一

95. 7. 30

さっき 西大山と嘉例川と真幸駅のノートに参加してきました(笑) はじめての S0-YU号は 大盛り上がりだあ!!

いろんなところを走ってきたけど、このへんは涼しいね。そして満点の星空…。 ロマンティック…。

chaki嬢、後悔させたるーっっ!(笑)

大畑駅までは起きとこ。

AM2:44 執印

1995. 7. 30(日) 2:44

深夜、山野細道をS0-YU号で来ました。空気はひんやり、さすが高原の駅です。真幸よりも空気が冷たい。

大畑はこんあに冷えないだろう。早く寝よ。

一路、大畑へ。

by 稲田 賢

1995. 7. 30(日) 7:58

3人しかいない。 景色さいこー

ナカセ ケンジロウ



人吉市【住所省略】

1995. 8. 1 1:30

by 岡崎 圭祐

1995. 7. 30 宮崎県【住所省略】

山保 まるみ

” ゆうすけ

” ぢいちゃん

” ばあちゃん

大きな車をさわってみました。

7. 31 埼玉県【住所省略】

松本 宣宏

みんなできたー！

今日はうれしいな。

でもきしゃがみれなかった。

D51汽車が大きかったです 7年8月1日

人吉市【住所省略】

8/2 きました。私しかいません。

これから 真幸, 大畑と 全部下車するつもりです。

from 東京. うし

8/5 M/L九州にて来る。何も無い。それでよし。

石北本線 上川ー丸瀬布もおすすめ。上下各1本。

山田線 大志田、浅岸もおすすめ。上下各2本～3本。

横浜より女房を置いて ⑩

8/5 吹田より よびせい221

8/5 今日はずい分大勢の方が（といっても2名か…）記帳
してますね。両側の駅は何らかの被害にあったのに、ここには
無い。それだけ ここが いいところ なのでしょう。来駅
する人間の絶対数が増えると、それだけわかってナイ奴の数
も 増えてしまうのが悲しい…。

モラルとかマナーとか、みんな大切なことはわかってるはず
ですよ。なのに「旅の恥はかきすて」みたいな人の多い
こと！

まったく あきれてしまう。

もっとさわやかに、スマートに生きましょうよ。暑いんだ
し！（笑）

執印

8/6 広渡

ここに来ました。

来た来た北ー。

8/6 今から福岡に帰る。
福岡へきた時には 下記の場所へ よろしく！
福岡市城南区

大阪より ㊦：やっと来ました。これから真幸,大畑を経て指宿へ向
かいます。
今日は 初めての鹿児島(もっとも ここ熊本やけど)。

8/7 鹿児島から。明るいおたく 二人組です。
何と、JRではなく、高速を飛ばして車できました。
やはりJRで行くべきだったと思いました。
人吉駅で鮎すしと栗めしを買い、食べ終わって一息つい
て これを書いています。
ちなみに、私は、盆明けに、京都まで行きます。
もう一人の明るい友人は、9月に、JASのピーターパンを
撮りに熊本まで行くそうです。
高速道内で、黒いファミリアをみたときには手を振って下
さい。8月末まで、鹿児島車両所でキハ186-3のお召し
改造の工事をやっています。
多分、RMやジャーナルや、ファンや、ピクテリアには出な
いと思いますが、おたっきいの方への情報でした。
by じしい & やんぐ

楽しかった。
きしゃの中からはながめてよかった。
(8月8日) 竹本圭 熊本市

熊本県【住所省略】

竹本一孝

SLが大きかった

95. 8. 8 (火)

大畑駅もより、^{ちようふえん}長富園 人吉牧場の吉本です。
大畑へお越しの折は、是非お寄り下さい。

人吉市【住所省略】

長富園人吉牧場
吉本博明

95. 8. 8 (火)

吉本氏の牧場に遊びにきている 埼玉の谷です。

九州旅行も 今日が ちょうど 1週間目。あさっての夜行で
埼玉に帰ります。

大畑駅同様、ここも素敵な駅です。風情があってよいなあ!!

ホトトギスも ないてるし…

埼玉県【住所省略】

谷 義明

8月11日 (金)

私は 大阪生まれ 大阪育ち

ここに来て 心が生まれ変わりました

この自然を胸に入れて帰ります

勇一郎

8/12 トロッコに垂りにきました。 執印

同上。5人できてるので 1人で あふれてます。
バスの話にも 列車の話にも ついていけないから…
chaki (うそげっかし)

久しぶりに来ました。(5~6年ぶり?!)
ここは涼しいですね。 瀬知

95. 8. 13 AM4:15 ←こんな時間にくるとこわいですね。
熊本からまた車でやってきました。大畑駅のノートにも書き
ましたが、どちらもすごい駅ですネ。車で来るのも疲れしました。
今度は機会があれば列車で来たいですね。

熊本市【住所省略】

奥田 孝
津曲 英嗣

95. 8. 13 AM11:50
YSP国分のキャンプで通りがかりによりました。
全部で13人でOFFバイクで来ました。

平成7年8月13日 PM 1:20

SLを見にきました。
おもっていた以上に大きく感動しました。
今度来るときは列車に乗って来たいです。
矢岳はいい所ですね。

7年8月14日

往年のSLを見に来た野郎です。
心が晴ればれとしました。
できることなら もう一度と思いますが……。
もう二度とこられないでしょうね。
がんばれ! FightSL!

【住所省略】

8/15

ここで一泊させてもらいやした。真っ暗だし、夏と言うのに
寒い〜〜

6時に、バカデっかいサイレンで たたき起こされた。
でも、やっぱ静かで、いい所ですね。ホテルは見れたし、月が
とってもキレイだったし…

” May the good Lord shine a light on you,
Warm like the evening sun. ”

〔 夕陽のように暖かな,
神の光をあなたに 〕

(by M. Jagger — K. Richards, 1972)

この駅に限らず、肥薩線って、本当に堂々とした駅は多いです
ね。全盛期時代を、見てみたかったな……。次は大畑へ行くぜ

同じ日、停車6分なのでSLは見てこれません。

でもいいか、また来れば。

青森市／池谷 孝 (19)

8/16

家族旅行の途中、立ち寄らせていただきました。

SLはとても大きくて存在感があります。

又、来たいなと思います。

久留米市【住所省略】

菊池 泰彦

貴美子

麻美

祐良

平成2年8月16日

小西、利之、聖子、哲雄、峠、真琴、友里恵、恭輔

平成7年8月16日(水)

スツゲエ〜₂ 田舎やけど、スツゲエ〜、楽しく過ごせた、4日間でした。

又、来年も訪ねて来る予定ですのでヨロシク!

もっと腹一杯のんびりを満喫出来る様 長期滞在で来させて貰いますのでネ……

by 浪速のダンディー君でした。

(本名 杉崎哲雄)

※恋人ほしゅう中です

希望者多数の為、厳正なオーディション有り

僕は、矢岳に行て良かったと思います。

それは、この山は、空気がいいし、山もきれいと思いました。

My name is Kouichi Ogura

I am Sixteen

1995年 8月17日 (木)

えびの1号に乗車に久しぶりに訪れる。そしてD51170に対面。
20年ぶりか？

高速が開通し、肥薩線はさびれる一方。しかし、思い出は強くなるばかりか。

人吉に帰省の折……東京都足立区

佐無田 清

1995年 8月20日 (日) 10:30 快晴

夏休みを利用した九州旅行で立ち寄る……-

途中下車してみてよかった。

青い空と白い雲と木々の緑がまぶしい！

東京都小平市 福山 智

1995年 8/20 (日) 13:58着

「この旅への意気込み」

「人吉・球磨フリーきっぷ」を利用して初めて矢岳まで来ました。(以前は渡まで)

さっき大畑でこのノートを見てきたけど全部読んでいないうちに列車が来たので(12:55分着(えびの)~13:34分発)仕方なく

(次頁へ)

列車に乗ってここまでできましたら、うれしいことにノートがあったじゃあ～りませんか。しかも 記念すべき 1冊目じゃないですか。（よかったですねえ～）

自分はアシがない（車もないし、バイクはTLM50だけど使用不能状態）ので列車とバスを使ってここまで来ました。

所持金1万円と西鉄バスの回数券「バスカード」その他今回の旅行と関係ないバスの回数券で まず家から西鉄久留米まで出て、そこから高速バスで福岡まで（途中下車・筑紫野）、福岡にはバスセンター六本松、六本松から天神BC前で、ここで夕食を済ましてから、バスに乗って熊本に着いたのが夜10時でした。そこから市電と産交バスに乗って熊本駅に行ったのですが「みどりの窓口」が10時半なのにもう閉っていた。しかし何も表示されていないし、窓口も明るかったので粘ってみたが十二時位になって「今日は終了しました」という看板を出した。できればドアに営業時間を書くか さっさと看板を出してくれた方が良かった。結局「ドリームつばめ」に乗れずに朝一番で八代まで来て 八代から2番目の列車にのってあとは球泉洞と渡の間を行ったり来たり、（途中、一勝地で切符を購入）そして 球泉洞から「えびの3号」に乗って大畑、矢岳へ来て現在に至るわけです。

あとは 人吉でスタンプと切符と 西人吉の整理券、人吉鉄道部、くま川鉄道の全車の整理券をそろえよう。（この3日間）がんばりたいと思います。

P. S. このノートの編集誌(冊子)がぜひ欲しい。

久留米市【住所省略】

上島 正敬

（久留米工業大学 交通機械科 3年）

（次頁へ）

祝!! 「矢岳駅企画」 設置

ありがとうございます。こういう落書き帳を作ってくれて、うれしいです。まだ列車が来ないようなので もうちょっと書かして下さい。

さっき大畑駅でノートを見たんですけど、おもしろいものや、為になるもの、なるほどと思うものの一部「鉄ちゃん」に対する悪口や 下ネタもの等 トイレの落書きに似たようなことが書かれて残念とい気がする。この「矢岳駅企画」はそう言うことないようにと思っています。

さっき展示館のSLを見に言ったけど 一本線路が空いているのがさびしかった。

もうすぐ列車がくるので また今度 どっかの駅で

8/20(日)

ひしかいけんこ・こうじ・まいの

5才 2才 1才

おはあちゃんの家遊びに来ました

岐阜

8/20(日)

ひしかいけんこ・こうじ・まいの
5才 2才 1才

おはあちゃんの家遊びに来ました。

岐阜

’95 8. 21

10:31着

わけあって、また今日も来ちゃいました。それにしてもこの駅はきれいで のどかで いいですね。

SL館に一本空いているのは、もしかして今阿蘇を走っているハチロクのことでしょうか。代わりに何かを入れたらいいのに。

例えば キハ52. なぜなら「大畑駅企画」でこのキハ52についてのことが印象に残ったし。それにしても キハ52も少なくなりましたね。

あとは、肥薩線には関係ない20系客車等 消えつつある車両をこの展示館や 向かいのホームに置いてもらいたいですね。

この駅のどっかで水の流れる音がするのだけど どこからだろう。

あとは また人吉に戻ってくま川鉄道に乗ります。

- くま川鉄道で泊れることのできる駅
- 湯前駅, 多良木……両駅共柔らかい長いすが (役所や銀行に (この2つがオススメ) あるよーなやつ) があるのでそれが良いでしょう。

公立病院前……木のかたいベンチだが比較きれい感じがした
(列車から見て)

※人吉は JRの待合室や玄関等しめてあるけど くま川鉄道からだとは何とかなるのではないだろうか。

あと おかどめ幸福, 肥前西村等では虫がいっぱいいて、きたないのでやめておいた方がいいでしょう。

自分は昨日 免田で寝ようと思ったけど締め出しをくらって 結局外のベンチでねました。トホホ……(涙)

久留米市 ㊤

肥薩線に通勤快速を!!

JR九州ファンクラブ

今日あらためて駅舎を見、この駅が明治四十二年に立てられたものとなりました
百年以上もたって、まだ朽ちる事もなく木のぬくもり手ぎわりのやわらかさが残っています
この町にこんなすばらしいものが残っていたとは思いません
かった事を恥ずかしく思います
草深い山里になってしまったと悲しい思いでしたが今回は色々と思ひ決して恥じる事のないふるさとだと感じました
三十年前のにぎわいはなくなりましたが、山々のながめは心落着き安らぎを与えてくれます
この駅からの眺めは格別です
わが家の子供達が矢岳へ来たがりです
どうしてこんな田舎へと思っておりましたが やっと若い者の心に近づいた様に思います
この駅が何日何日迄長生きしてくれそうですように
事務所の中が朽ちていきそうで心配です 風通しされるのでしょうか?

平成七年八月

8/27 今日のハシゴの最後を飾る 「矢岳駅企画」

いやー あって良かった。

前頁の方に水をさすようですが、明治42年は1909年ですので、まだこの駅 86年目です。でも、まだなんて片付けていいわけはなく やっぱり すばらしいですね。とくに瓦の模様がなんか 品位があっていい。

今日乗った列車では、運転手さんが(!)名所案内をして下さってました。そこで、ふと思ったのですが、南阿蘇鉄道ぐらい積極的に営業活動を行えば、お客さんは戻ってくるのではないのでしょうか？

せっかく高速が近くを通り、宮崎、鹿児島両県へ向かう観光バスが通るのですから…。トンネルより、こっち(列車)の方が観光資源は豊かです。

(例) バス
各地 ― 人吉観光 ― 列車 (ループ・スイッチバック・D51・
日本一の車窓・山神トンネル 等) ― 吉松 ― 各地
(えびの)
バスはお客を列車に乗せる区間回送。

旅行会社へ積極的に売り込んで、ある程度知られば、定着してくるのではないのでしょうか？

南阿蘇鉄道のノウハウも取り入れたりして…。

ま、余計なおせっかいかな？

じゃ、今日はこのへんで
西大山 } ノート管理人 執印
嘉例川 }

SLを見ました。とても大きかった。またきます。

小畑りゅうた

奥 付

矢岳駅企画 旅の落書き帳 通算一冊目

1995年7月9日 原本(駅ノート)設置

2024年1月27日発行

ノート管理人：みといな (稲田 賢)

編集発行：しいさん (大庭 私英)

連絡先：hisatuline@gmail.com

<https://okoba.jp>

矢岳駅企画～お持ち帰りバージョン～ PDF